M595/695 RH

- ☐ Master / Whitetail Hunter
- ☐ Master Battue Light
- ☐ Master Continental 24”
- ☐ Master Continental 26”
- ☐ Master Trapper Light
- ☐ Master Pro
- ☐ Master Deluxe
- ☐ Master Synthetic
- ☐ Master All-Weather
- ☐ Master Sporter
- ☐ Master Semi-Sporter
- ☐

M595

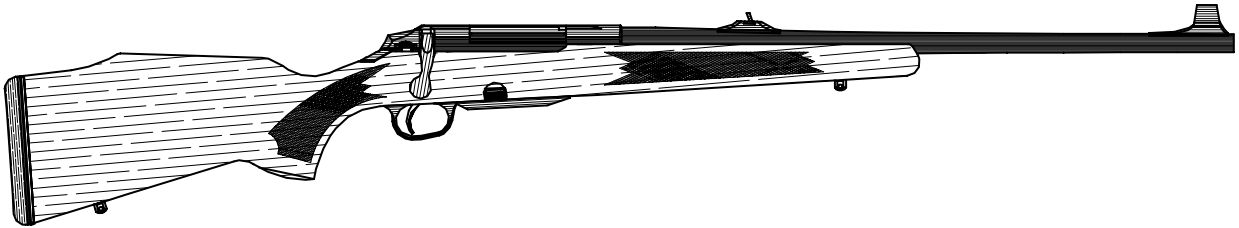
- ☐ 17 Rem
- ☐ 222 Rem
- ☐ 223 Rem
- ☐ 22-250 Rem
- ☐ 243 Win
- ☐ 7mm-08 Rem
- ☐ 308 Win

M695

- ☐ 25-06 Rem
- ☐ 6.5x55 SE
- ☐ 270 Win
- ☐ 7x64
- ☐ 280 Rem
- ☐ 30-06
- ☐ 9.3x62

M695 Mag

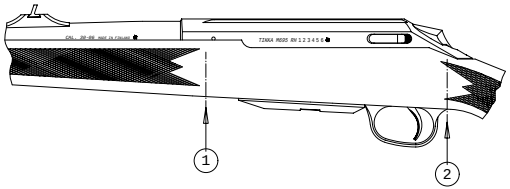
- ☐ 7 mm Rem Mag
- ☐ 300 Win Mag
- ☐ 338 Win Mag



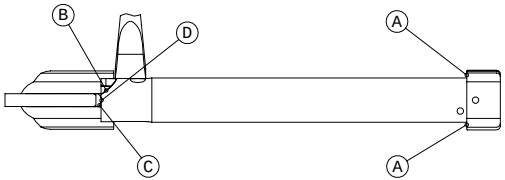
INDEX

Käyttöohje	sivut	5 - 8
Bruksanvisning	sidor	9 - 12
Owner’s manual	pages	13 - 16
Manuale di Istruzione	pagine	17 - 20
Bedienungsanleitung	Seiten	21 - 24
Manuel de l’utilisateur	pages	25 - 28
Manual de utilización	paginas	29 - 32

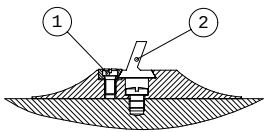
1.



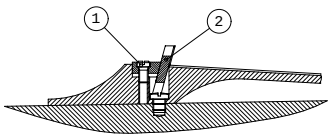
2.



3.



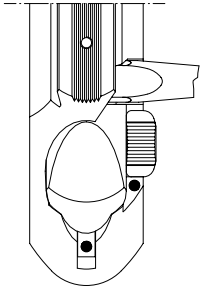
4.



6.

7.

5.



Ase viritetty ja varmistamaton

Vapnet är spänt och osäkrat

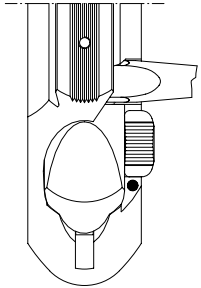
The rifle is cocked and the safety in the “OFF” position (READY TO FIRE)

Il percussore è armato e la sicura in posizione di fuoco

Die Waffe ist gespannt und entsichert (Sicherung auf Stellung “entsichert”) (WAFFE SCHUSSBEREIT)

L'arme est armée et la sécurité est enlevée (Sécurité sur position armée)

El rifle está montado y el seguro en posición “Off”,



Aseen kuljetusasento

Transportläge ej spänd mekanism

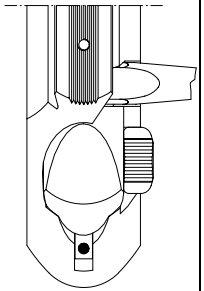
The transport position

Sicura in posizione di trasporto

Zustand der Waffe beim Transport

Etat de l'arme lors du transport

Posición para transporte



Ase viritetty ja varmistettu

Vapnet är spänt och säkrat

The rifle is cocked and the safety in the “ON” position

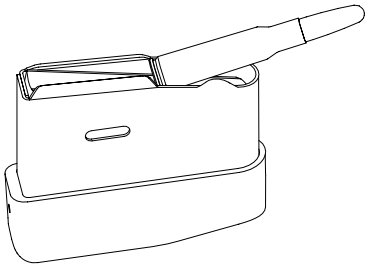
Il percussore è armato ma il fucile non può sparare perché la sicura è inserita

Die Waffe ist gespannt und gesichert (Sicherung auf Stellung “gesichert”)

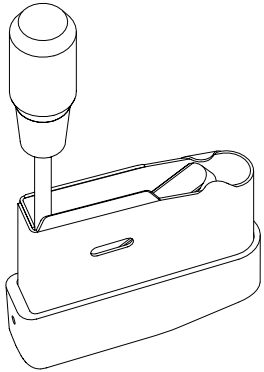
L'arme est chargée et la sécurité est mise (Sécurité sur position sûreté

El rifle está- cargado y el seguro en posición “ON”

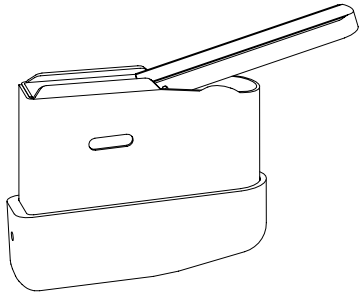
8.



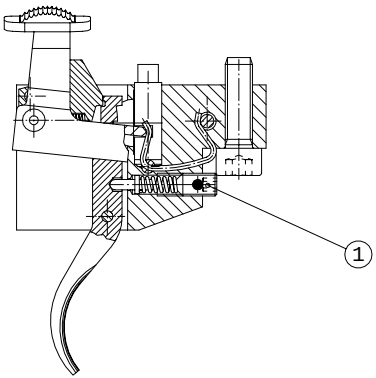
10.



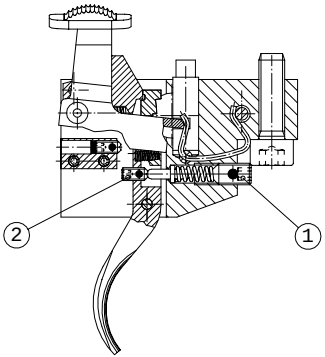
12.



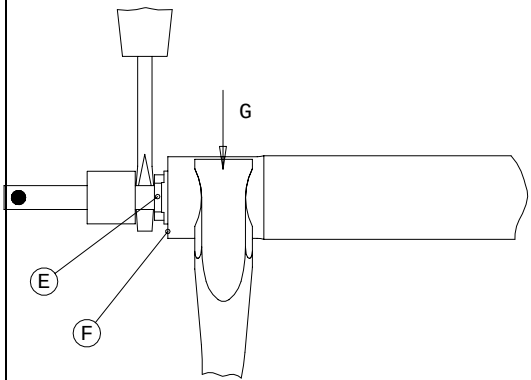
9.



11.



13.



TIKKA RH KÄYTTÖOHJE

SISÄLTÖ **sivu**

Sisällysluettelo 5
Aseen käsittely 5
Aseen tunnistus 5
Aseen säilytys 5
Aseen käyttöönotto 5
Aseen toiminta 6
Avotähtäinten säätö 6
- Vakioavotähtäin 6
- Battue-avotähtäin 6

Lipastus 6
Lippaan purku ja kokoonpano 6
Standardilaukaisulaite 6
- Laukaisupaineen säätö 6

Herkistinlaukaisulaite 6
- Laukaisupaineen säätö 7
- Herkistimen säätö 7
- Varmistimen säätö 7

Aseen huolto käytön jälkeen 7
Piipun puhdistus 7
Tukin hoito 7
Lukon purku ja kokoonpano 7
Yleisiä ohjeita 5,8
Tekniset tiedot 33
Räjäytyspiirustus 34
Varaosaluettelo 35-37

ASEEN KÄSITTELY

Tarttuessasi aseeseen varmistaudu, ettei se ole ladattu. Kaikkia aseita, myös lataamattomia, on käsiteltävä varovasti. Muista, että useimmat onnettomuudet ovat tapahtuneet “TYHJÄLLÄ” aseella.

ASEEN TUNNISTUS (Kuva 1)

Jokainen Tikka-ase on tunnistettavissa lukonkehyksen sivulla olevasta leimasta, josta ilmenee aseen tyyppi ja valmistusnumero. Aseen kaliiperi ilmenee piipun sivussa olevasta leimasta. HUOM! Aseessa saa käyttää vain kaliiperimerkinnän mukaisia patruunoita.

ASEEN SÄILYTYS

Säilytä aseesi niitä varten varatussa kuivassa paikassa, jossa ne eivät kolhiinnu eivätkä ole lasten ulottuvilla. Säilytä patruunat aseista erillään lukitussa paikassa.

YLEISTÄ

Tikka M595/695 luodikon suunnittelussa on otettu huomioon nykyaikaiset valmistusmenetelmät ja -materiaalit. Kaikissa Tikka-luodikoissa on kolmen patruunan irtolipas, joten käytettävissä on neljän patruunan kapasiteetti (yksi piipussa ja kolme lippaassa). Lisävarusteena on saatavissa viiden patruunan lipas. Piippu on vapaasti värähtelevä. Kaikkia malleja on saatavana myös herkistimellä varustetulla laukaisukoneistolla.

ASEEN KÄYTTÖÖNOTTO

Luodikko on tehtaalla suojattu aseöljyllä, joka puhdistetaan pois ennen aseen käyttöönottoa.
- Lukko, lukonkehyksen sisäpuoli ja lipas puhdistetaan pyyhkimällä ne kankaalla tai puhdistustupolla liiasta öljystä. Tarkista hylsyn kannantilan ja sulkuolkien (A) puhtaus kuitenkin niin, että sulkuolat, viritysnousu (B) ja virityskappaleen nokka (C) ovat voideltuja.
- Puhdista piippu öljystä työntämällä kuiva puhdistustuppo PERÄPÄÄSTÄ piipun läpi varmistaen, että myös patruunapesä on puhdas.
- Tarkista kiinnitysruuvien 1 ja 2 kireys.
- Tarkista aseen irtipedatun piipun ja tukin välinen sovite. Noin 0.5 mm:n paperisuikaleen tulee liikkua vapaasti tukin ja piipun välissä koko piipun matkalla.
- Laita lukko ja lipas paikoilleen.
- Lukko voidaan irroittaa aseesta, kun lukkoa vedetään taaksepäin ja painetaan samalla lukonpidättäjää.

Nyt aseesi on valmis henkilökohtaista kohdistusammuntaa tai kiikaritähtäimen asennusta varten.

ASEEN TOIMINTA

- Latausliike tehdään kuten normaalilla kampilukkoisella aseella. Lukko avataan nostamalla ensin lukon kammesta ylöspäin ja vetämällä sen jälkeen lukkoa taaksepäin. Työnnettäessä kammesta takaisin eteenpäin syöttää lukkorungon etupää patruunan patruunapesään ja kampea alas painettaessa lukko sulkeutuu ja ase virittyy.
- Varmistin on normaali kaksitoiminen, joka varmistettuna lukitsee samalla kammen kiinniasentoon.
- Aseen varmistus ja vireessäolo on todettavissa punaisista merkkitäplistä kuvan 3 mukaisesti.

AVOTÄHTÄINTEN SÄÄTÖ

Kaikki Tikka-luodikot on kohdistettu tehtaalla 100 metrin matkalta. Jos ase ei käy haluamaasi paikkaan, tähtäimiä on säädettävä.

VAKIOAVOTÄHTÄIN (KUVA 4)

Sivusäätö tapahtuu joko siirtämällä takatähtäimen hahlolevyä tai etutähtäimen jyvää sivusuunnassa. Takatähtäimen hahlolevyä (2) siirrettäessä on lukitusruuvi (1) avattava, jonka jälkeen hahlolevyä voidaan varovasti naputtelemalla siirtää sivusuunnassa. Korkeuden säätö tapahtuu vaihtamalla aseeseen jyvä, joita on saatavana eri korkuisia (5 - 9.5 mm). 0.5 mm:n muutos korkeus- tai sivusuunnassa vastaa 100 metrin matkalla n. 12 cm:n osumapisteen siirtymää. Ennen jyvän vaihtoa on irrotettava jyvänsuojus painamalla sitä esim. kämmenellä taaksepäin. Jyvän vaihto tapahtuu naputtelemalla jyvä sivusuunnassa irti jyväjalasta, jossa se on kiinni puristussovitteella. Jyvää irroitettaessa on jyväjalka tuettava jotain alustaa vasten. Jyvän vaihdon jälkeen on kohdistus sivusuunnassa ehdottomasti tarkistettava. Mikäli ase käy kohdistuksessa vähän alas (max 10 cm), voidaan korkeussäätö tehdä myös jyvän päältä varovasti viilaamalla.

BATTUE-AVOTÄHTÄIN (KUVA 5)

Sivusäätö tapahtuu siirtämällä etutähtäimen jyvää sivusuunnassa. Korkeuden säätö voidaan tehdä joko vaihtamalla jyvä, joita on saatavana eri korkuisia (7.5 - 9.5 mm) tai muuttamalla takatähtäimen hahlon korkeussäätöä. 0.5 mm:n muutos korkeus- tai sivusuunnassa vastaa 100 metrin matkalla n. 12 cm:n osumapisteen siirtymää. Ennen jyvän vaihtoa on irrotettava jyvänsuojus painamalla sitä esim. kämmenellä taaksepäin. Jyvän vaihto tapahtuu naputtelemalla jyvä sivusuunnassa irti jyväjalasta, jossa se on kiinni puristussovitteella. Jyvää irroitettaessa on jyväjalka tuettava jotain alustaa vasten. Jyvän vaihdon jälkeen on kohdistus sivusuunnassa ehdottomasti tarkistettava. Takatähtäimen korkeussäätöä voidaan muuttaa, senjälkeen kun hahlolevyn (2) kiinnitysruuvi (1) on löysätty, naputtelemalla hahlolevyä varovasti korkeussuuntaan.

LIPASTUS (Kuva 6)

Lippaan täyttö tapahtuu niin, että patruuna painetaan kanta edellä lippaan pidätinhuulien alle ja työnnetään taaksepäin lippaan takaseinää vasten.

LIPPAAN PURKU JA KOKOONPANO

Mikäli lippaan sisälle kertyy käytössä epäpuhtauksia, kuten hiekkaa tms. on lipas purettava puhdistusta varten. Kaikki lippaat voidaan purkaa poistamalla patruunasilta jousineen lippaankuoresta. Lippaan pohjaa ei ole syytä irrottaa. Patruunasilta poistetaan painamalla sitä esim. ruuvimeisselillä takapäästään (Kuva 7) niin paljon, että patruunasillan etupää vapautuu lippaankuoresta. Tämän jälkeen patruunasilta jousineen voidaan poistaa. Lippaankuori voidaan puhdistaa esimerkiksi kuumalla vedellä. Puhdistuksen jälkeen lippaankuori tulisi öljytä kevyesti. Lipas kokoonpannaan asettamalla lippaanjousi lippaankuoren sisälle ja painamalla patruunasilta peräpää edellä kuoren sisälle (Kuva 8).

STANDARDILAUKAISULAITE

- Laukaisulaite on etuvedoton ja laukaisupaine on tehtaalla säädetty n. 15 N:ksi.
- Sekä virekynsien ristissäolo että varmistin on säädetty tehtaalla kiinteäksi, eikä niitä ole syytä muuttaa.
- Jos laukaisupainetta halutaan säätää, on aseen tukki irrotettava, mikä tapahtuu irroittamalla liipasinkaaren kiinnitysruuvit.

LAUKAISUPAINEEN SÄÄTÖ (KUVA 9)

- Laukaisupainetta voidaan säätää ruuvista 1 alueella 10 - 20 N.
- Kiertämällä ruuvia myötäpäivään laukaisuvoima suurenee ja vastapäivään vastaavasti pienenee.

HUOM! TURVALLISUUSSYISTÄ LAUKAISUPAINETTA EI SAA SÄÄTÄÄ ALLE 10 NEWTONIN.

- Asetta kokoonpantaessa on ehdottomasti muistettava asettaa alumiininen rekyylivastin tukissa olevaan tilaansa.

HERKISTINLAUKAISULAITE

Ase voidaan laukaista vetämällä liipasimesta, jolloin laukaisulaite toimii kuten mikä hyvänsä normaali laukaisulaite. Mikäli halutaan, että laukaisu tapahtuu huomattavasti pienemmällä voimalla laukaisua voidaan herkistää. Tämä tapahtuu työntämällä liipasinta eteenpäin, kunnes se pysähtyy. **TÄSSÄ TILASSA ASETTA ON KÄSITELTÄVÄ ERITTÄIN VAROVASTI,**

SILLÄ ASE SAATTAA LAUETA HYVINKIN HELPOSTI ESIM. KOLAUKSESTA. Aseen ollessa varmistettuna herkistimen viritys ei ole mahdollista. Mikäli asetta ei jostain syystä laukaistakaan, herkistimen viritys voidaan turvallisimmin purkaa varmistamalla ase, jolloin viritys samalla purkaantuu. Viritys voidaan myös purkaa avaamalla lukko, jolloin lukonkammen tullessa yläasentoonsa viritys samalla purkaantuu. **HUOM!** Mikäli ase varmistetaan ilman, että se on vireessä, varmistin lukitsee laukaisulaitteen ja lukonkammen eikä asetta voida virittää ennenkuin varmistin on poistettu.

LAUKAISUPAINEEN SÄÄTÖ (KUVA 10)

Laukaisulaite on suunniteltu toimivaksi 10 - 20 N laukaisupaineilla ilman herkistimen viritystä. Tehtaalla laukaisupaine on säädetty 13 - 15 N:iin. Haluttaessa varmistaa herkistimen laukeaminen kaikissa olosuhteissa laukaisupaineen kasvattamista liian suureksi tulisi välttää. Laukaisupainetta voidaan säätää laukaisulaitteen etupinnassa olevasta ruuvista (1) siten, että myötäpäivään kierrettäessä laukaisupaine kasvaa. Huom. Säätöruuvi on ns. lukitusruuvi, jonka kiertäminen onnistuu ainoastaan kunnollisilla työkaluilla.

HERKISTIMEN SÄÄTÖ (KUVA 10)

Laukaisuvoima on liipasimen ollessa herkistettynä 2-2.5 N, eikä sitä voida muuttaa. Liipasimen takapinnassa olevalla säätöruuvilla (2) voidaan vaikuttaa välykseen, joka liipasimella on ennenkuin se koskettaa laukaisupainejousen karaan. Tämä välys tuntuu venymänä laukaistaessa ase ilman herkistimen viritystä, joten se tulisi pitää mahdollisimman pienenä. Ruuvi saisi mieluummin kantaa kevyesti jousen karaan. Mikäli ruuvi kantaa liian voimakkaasti jousen karaan, on vaarana tilanne, jossa herkistin ei jaksa laukaista laukaisulaitetta. Huom. Säätöruuvi on ns. lukitusruuvi, jonka tarpeetonta edestakaista säätämistä tulisi välttää lukituksen säilyttämiseksi.

VARMISTIMEN SÄÄTÖ

Varmistin on säädetty pysyvästi hiomalla kokoonpanon yhteydessä. Mikäli laukaisulaitteeseen vaihdetaan liipasin, viretuki tai varmistinvipu on varmistimen säätö tehtävä uudelleen, mikä on mahdollista ainoastaan erikoislaitteita käyttäen.

ASEEN HUOLTO KÄYTÖN JÄLKEEN

Varmistaudu, että patruunat on poistettu sekä lippaasta että patruunapesästä. Irroita lukko ja työnnä öljytty puhdistustuppo piipun läpi. Asetta voidaan säilyttää tällaisena jonkin aikaa. Perusteellisen puhdistuksen jälkeen piippu öljytään ohuesti. Lukko samoin kuin kaikki muutkin ulkopuoliset teräsosat puhdistetaan kevyesti öljyisellä tupolla.

PIIPUN PUHDISTUS

Piipun puhdistuksessa huomioitavaa:
- työnnä puhdistus/öljyämistuppo aina piippuun peräpäästä.
- älä hankaa piippua vaan työnnä sama tuppo vain yhden kerran piipun läpi ja anna sen pudota piipun suusta ulos.
- käytä ehdottomasti suoraa ja jäykkää puhdistuspuikkoa.

TUKIN HOITO

Aseen tukki on pintakäsitelty öljyllä tai lakalla, joka estää kosteuden imeytymisen puuhun ja tukin vääntymisen. Normaalisti tukin hoitotoimenpiteeksi riittää kuivaaminen käytön jälkeen ja sisäosien öljyäminen. Tukkiöljyn suojavaikutuksen ylläpitämiseksi on tukki ajoittain käsiteltävä tukinhoitoöljyllä. Lakkatukkiin tulleet vauriot on syytä jättää ammattilaisen korjattavaksi.

LUKON PURKU JA KOKOONPANO

Lukon purkaminen ei yleensä ole tarpeellista mutta, jos on oletettavissa, että lukon sisälle on valunut öljyä, joka on jäykistynyt, pitää lukko puhdistaa. Varsinkin, jos asetta aiotaan käyttää pakkasella, on lukon puhdistus välttämätöntä.
Aseesta poistetun lukon peräkappale irtoaa kääntämällä sitä myötäpäivään niin pitkälle kuin se kääntyy, jonka jälkeen se voidaan poistaa vetämällä taaksepäin. Tämän jälkeen työnnetään virityskappaleen ja kammen sideholkin väliin n. 3 mm vahvuinen esim. ruuvimeisselin kärki, josta vastapäivään kiertämällä iskuri päästetään pois vireestä (Kuva 11). Kampi on vedettävissä pois sen jälkeen, kun iskuria on työnnetty eteenpäin, kunnes kammen sideholkin lukitusnokka (E) vastaa lukon takapintaan (F). Mikäli kampi tuntuu tiukalta, sen irtoamista voi helpottaa napauttamalla esim. muovivasaralla sen lukkorungon sisällä olevaan päähän (nuoli G). Kammen irroituksen jälkeen iskuri on poistettavissa lukosta. Ruuvimeisseliä tai vastaavaa virityskappaleen ja kammen sideholkin välistä ei tässä vaiheessa ole syytä poistaa. Tämän enempää ei lukkoa yleensä ole tarpeen purkaa sen puhdistamiseksi.
Kun lukko on puhdistettu, se kootaan päinvastaisessa järjestyksessä. Iskuri työnnetään tilaansa varmistaen kammen sideholkin asento sellaiseksi, että kampi voidaan työntää esteettä paikalleen. Kun kampi on paikallaan kierretään virityskappaleen ja kammen sideholkin välissä olevasta ruuvimeisselistä tai vastaavasta myötäpäivään niin pitkälle kuin se kääntyy. Varmista, että kammen sideholkki lukitsee kammen, asenna sen jälkeen lukon peräholkki kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes virityskappaleen nokka pysähtyy ennen viritysnousua olevaan lepokoloonsa (D kuva 2).

Koska me Sakossa haluamme, että aseesi palvelee Sinua kaikissa tilanteissa ja koko elämäsi ajan, toivomme Sinun kiinnittävän huomiota vielä seuraaviin seikkoihin:

1. Käytä asehuoltoon vain ensiluokkaista aseöljyä, sillä sen avulla voit
   - puhdistaa, suojata ja voidella.
2. Älä laiminlyö aseesi huoltoa, sillä jos ammunnan jälkeen aseesi seisoo puhdistamattomana ja etenkin kosteana yön yli, pääsee piipussa jo korroosio alulle.
3. Tarkista esim. kerran vuodessa kiinnitysruuvien (liipasinkaaren ruuvien) kireys.
4. Jos havaitset muutoksia aseesi toiminnassa esim.
   - laukaisulaitteen toiminta muuttuu
   - aseesi ei sytytä patruunaa
   - varmistin ei pidä

toimita aseesi valtuutetulle asekorjaajalle tai suoraan valmistajalle.

5. Jos aseestasi katoaa jokin osa, hanki sen tilalle alkuperäinen varaosa.
6. Kun avaat tai kiristät aseesi ruuveja, huolehdi siitä, että ruuvitalttasi on oikean kokoinen niin, että et huonolla työkalulla turmele aseesi ulkonäköä.
7. Jos aseellesi tapahtuu ammuttaessa vaurio, se on ehdottomasti toimitettava valmistajalle ja liitettävä mukaan:
   - selvitys siitä, mitä on tapahtunut
   - ammuttu hylsy (jolla vaurio on tapahtunut)
   - mielellään näyte patruunoista.

Tällaisessa tapauksessa älä ryhdy purkamaan asetta itse.

8. Lähes poikkeuksetta kaikki asevauriot tapahtuvat itseladatuilla patruunoilla.

Mikäli aiot ladata patruunoitasi itse, varmista, että käytät ehdottomasti oikeita latausarvoja ja ruutilaatuja.

TIKKA RH BRUKSANVISNING

INNEHÅLL

	sida
Innehåll	9
Handhavande av vapnet	9
Tillverkningsnr/kaliber	9
Förvaring	9
Gör detta innan du börjar använda vapnet	9
Laddning av vapnet	10
Justering av riktmedel	10
Standard-riktmedel	10
Battue-riktmedel	10
Laddning av magasin	10
Isärtagning och ihopsättning av magasinet	10
Standardtrycket	10
Ändring av tryckets hårdhet	10
Snälltryck	10
Ändring av tryckets hårdhet	11
Ändring av snälltryck	11
Ändring av säkring	11
Rengöring efter användning	11
Rengör pipan så här	11
Skötsel av stocken	11
Isärtagning och ihopsättning av slutstycket	11
Allmän information	9,12
Tekniska data	33
Sprängbild	34
Reservdelar	38-40

HANDHAVANDE AV VAPNET

Kontrollera alltid att vapnet är oladdat genom att lyfta slutstyckshandtaget och dra slutstycket bakåt så att patronläget och magasinet kan inspekteras. Alla vapen, även oladdade, skall hanteras med varsamhet. De flesta olyckor händer med “OLADDADE” vapen.

TILLVERKNINGSNR/KALIBER (Bild 1)

Tillverkningsnumret är instämplat på lådans vänstra sida medan kalibern anges på pipans vänstra sida strax framför lådan. OBS! Kontrollera att ammunitionen är lämplig för pipans kaliber samt att patronläget och pipan är fria från fett, vatten, olja eller annat hinder/föremål.

FÖRVARING

Förvara alltid vapnet på säker och torr plats, oåtkomligt för barn och obehöriga. Förvara ammunitionen och vapnet åtskilda.

ALLMÄNT

Din Tikka M595/695 har tillverkats enligt allra senaste moderna produktionsmetoder och speciell omsorg har ägnats åt materialval och materialkvalitet. Alla M595/695 har friliggande pipa och 4-skotts kapacitet (1 i loppet och 3 i löstagbart “clipmagasin”). 5-skotts magasin finns som extra tillbehör. Alla modeller kan även levereras med snälltryck som extra tillbehör.

GÖR DETTA INNAN DU BÖRJAR ANVÄNDA VAPNET

- Torrdra loppet med en mjuk tyglapp. OBS! Börja vid patronläget, drag mot mynningen, i ett drag.
- Torka av överflödig olja på slutstycke, patronläge och låda.
- Se till att stötbotten och låsklackarna (A) är rena och alla ytorna (A - C) (Bild 2) lätt inoljade med vapenolja.
- Kolla sikte och korn.
- Kontrollera att de två stockbultarna 1 och 2 (Bild 1) är ordentligt åtdragna. OBS! Detta göres inför varje säsong då stocken lätt torkar pga. låg luftfuktighet i uppvärmda rum under vinterhalvåret. Viktigt för precisionen. Stocken spricker lätt pga. rekylen om skruvarna ej är åtdragna!
- Kolla att pipan inte ligger an mot framstocken. Ett ca. 0.5 mm tjockt papper skall kunna föras mellan pipan och framstocken.
- Sätt slutstycket i lådan genom att se till att säkringsknappen är i osäkrat, främre läge (röd punkt syns). Tryck in slutstycksspärren på lådans vänstra bakre sida. För in slutstycket och fäll ner slutstyckshandtaget, gör en repetering och kontrollera att slutstycksspärren fungerar (Dvs. slutstycket stannar i sitt bakersta läge).

- Vid montering av ev. kikarsikte använd originalfästen som passar direkt i de frästa spåren i lådan. Detta underlättar monteringen och eliminerar skador på kikarsiktet pga. felaktiga fästen eller felaktig montering. OBS! Kikarsikte monterat med originalfästen kan tas av och sättas tillbaka utan att träffläget ändrar sig.

LADDNING AV VAPNET

- Lyft slutstyckshandtaget och drag slutstycket bakåt. För in en patron i patronläget. Stäng slutstycket och säkra vapnet. För in magasinet och se till att det snäpper fast. Signalstiftet under tändstiftsmuttern visar att mekanismen är spänd.

JUSTERING AV RIKTMEDEL

Alla Tikka vapen är inskjutna på ett avstånd av 100 m. Om träffläget inte är i rätt ställe, måste sikten justeras.

STANDARD-RIKTMEDEL (BILD 4)

Sidojustering kan göras genom att låsskruven (1) på siktet lossas och siktskivan (2) flyttas till höger om träffläget skall flyttas till höger. Sidojustering kan även göras genom att flytta kornet i sidled. Flyttas kornet till höger flyttas träffläget till vänster. Höjdjustering sker genom att byta kornet (5 - 9.5 mm). Varje 0.5 mm förändring av kornhöjden eller i sidled ger ca. 12 cm träfflägesförändring på 100 m. Vid byte av det laxade kornet måste kornskyddet avlägsnas genom att man pressar det bakåt från mynningen. Knacka kornet i sidled. Se till att ha ordentligt stöd för kornklacken när kornet knackas i sidled. Vid mindre justering (under 10 cm) uppåt kan kornet också försiktigt filas ner.

BATTUE-RIKTMEDEL (BILD 5)

Sidojustering kan göras genom att flytta kornet i sidled. Flyttas kornet till höger flyttas träffläget till vänster. Höjdjustering sker genom att byta kornet (7.5 - 9.5 mm) eller att förändra siktskivas höjdjustering. Varje 0.5 mm förändring av höjden eller i sidled ger ca. 12 cm träfflägesförändring på 100 m. Vid byte av det laxade kornet måste kornskyddet avlägsnas genom att man pressar det bakåt från mynningen. Knacka kornet i sidled. Se till att ha ordentligt stöd för kornklacken när kornet knackas i sidled. Höjdjustering av siktskivan (2) kan förändras, efter låsskruven (1) har lossats, genom att knacka siktskivan försiktigt i höjdled.

LADDNING AV MAGASIN (Bild 6)

Tryck ner patronens bakre del samtidigt som den förs in under magasinets sidoöron tills den når magasinkroppens bakre vägg.

ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING AV MAGASINET

Har t.ex. sand och smuts trängt in i magasinet skall det rengöras för att säkerställa tillförlitlig patronmatning. Magasinet tas isär genom att avlägsna patronföraren med fjäder. OBS! Magasinbotten skall ej avlägsnas. Patronförare och fjäder avlägsnas genom att trycka ner dess bakre del med t.ex. skruvmejsel (Bild 7) så mycket att främre delen frigörs från magasinkroppen. Därefter kan patronförare och fjäder avlägsnas. Rengör magasinets delar genom att spola hett vatten som löser fett och smuts. Anolja metalldelarna med ett tunt oljeskikt. Magasinet sättes ihop genom att sätta i fjädern och trycka ner patronföraren med bakdelen först (Bild 8) tills främre delen är på plats i magasinkroppen.

STANDARDTRYCKET

- Trycket är mycket exakt och kort med direkttryck ställt på ca. 15 N.
- Avtryckarstång, upphak och säkring är injusterade på fabriken och skall helst ej ändras. Ändringen kan äventyra säkerheten och vapnets funktion.

ÄNDRING AV TRYCKETS HÅRDHET (BILD 9)

- Demontera stocken.
- Trycket är justerbart från 10 N till 20 N. Vrid skruv (1) medurs så ökar hårdheten.

OBS! VRID ALDRIG JUSTERINGSKRUVEN SÅ LÅNGT MOTURS ATT TRYCKET UNDERSTIGER 10 NEWTON!

- Se till att rekylklacken av aluminium kommer på rätt plats i stocken när vapnet sätts samman igen.

SNÄLLTRYCK

Vapnet kan avfyras genom att pressa avtryckaren bakåt på vanligt sätt då mekanismen fungerar som direkttryck utan tryckpunkt. Avtryckarmekanismen kan även spännas så att avfyrningen sker genom ett mycket lätt tryck på avtryckaren. Detta sker genom att pressa avtryckaren framåt tills den hakar upp och är spänd. **VARNING: NÄR AVTRYCKARMEKANISMEN ÄR UPPSPÄND I SNÄLLTRYCKSLÄGE MÅSTE VAPNET BEHANDLAS MED STÖRSTA FÖRSIKTIGHET - DÅ MINSTA STÖT KAN AVFYRA VAPNET!** Att återställa avtryckarmekanismen i normalläge kan ske genom att säkra vapnet med säkringstangenten eller att öppna slutstycket med slutstyckshandtaget. **NOTERA** att avtryckarmekanismen och slutstyckshandtaget är låsta i säkrat läge. Uppspänning av slagstiftet och uppspänning av snälltrycket kan endast ske i osäkrat läge.

JUSTERING AV TRYCKETS HÅRDHET (BILD 10)

Avtryckarmekanismen är konstruerad för 10 - 20 N avtrycksvikt i normalläge. Tryckets hårdhet är justerat till 13 - 15 N vid leverans från fabrik. Hårdheten bör inte ökas för normaltrycket då det påverkar snälltryckets funktion. Tryckets hårdhet justeras med skruven (1). När skruven vrides medurs ökar hårdheten på trycket. Obs. Skruven (1) är självlåsande och kan vrides endast med välpassande verktyg.

JUSTERING AV SNÄLLTRYCKET (BILD 10)

Med uppspänt snälltryck är avtrycksvikten 2 - 2.5 N och kan inte justeras. Skruven (2) justerar avståndet mellan avtryckarstången och avtryckarfjäderns pistong. Avståndet skall vara så litet som möjligt. Helst så att ytorna lätt berör varandra. Om beröringen blir för hård fungerar inte snälltrycket. Obs. Skruven (2) är självlåsande och skall inte onödigtvis röras för att behålla sin funktion.

JUSTERING AV SÄKRINGEN

Säkringen är justerad för gott på fabrik. Om någon del av säkringsmekanismen måste bytas skall hela avtryckarmekanismen returneras till fabriken för denna åtgärd.

RENGÖRING EFTER ANVÄNDNING

Kontrollera att ingen patron finns kvar i patronläget eller magasinet. Tag ut slutstycket och olja in loppet med solvent/vapenolja. Rengör och olja in pipan och alla metalldelar.

RENGÖR PIPAN SÅ HÄR

- För alltid putslappen från patronläget mot mynningen.
- Drag inte putslappen fram och tillbaka i loppet utan från patronläget till mynningen i ett drag.
- Upprepa tills loppet är rent.
- Använd endast raka och styva putskäppar som ej skadar loppet.
- Efter rengöring olja in loppet lätt.

SKÖTSEL AV STOCKEN

Stocken är lackerad eller ytbehandlad med stockolja, som skyddar mot fukt och förhindrar att stocken slår sig. Normalt stocken skall vårdas genom att torka den efter användning och hålla stocken invändigt inoljad. Skyddsverkan av oljeytbehandlingen behöver underhållas genom att gnida in stockolja av god kvalitet regelbundet eller vid behov. Oljebehandlingen ger samtidigt vacker djup ton åt stocken och döljer repor och tryckmärken. Ytskador av lackerade stocken skall inlämnas till reparation hos specialisten.

ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING AV SLUTSTYCKET

Under normala förhållanden behöver man inte demontera slutstycket, men om det finns anledning att tro att fett eller tjock olja trängt in, bör slutstycket rengöras invändigt om vapnet skall användas i sträng kyla t.ex. vid toppfågeljakt.
Efter att slutstycket avlägsnats från vapnet vrider man den bakre (svarta) delen medurs så långt det går (ca. ett kvarts varv). Drag den svarta hylsan rakt bakåt. För in en ca. 3 mm tjock mejsel (eller en 5 krona) i gapet mellan tändstiftsmuttern och tändstiftshylsan (Bild 11). Vrid moturs så att tändstiftsmuttern spänner fast på mejseln. Tryck tändstiftet framåt så långt det går. Drag slutstyckshandtaget rakt ut. Om det sitter hårt knacka med en fiberklubba eller träbit som ej lämnar märken (Pilen G). Drag tändstiftet rakt ut. Låt mejseln sitta kvar. Rengör och avfetta delarna. Olja in med en tunn vapenolja med låg fryspunkt.
Sätt tillbaka tändstiftet och skjut in slutstyckshandtaget från samma sida som patronutdragaren på slutstyckets främre del. Spänn slagfjädern genom att vrida tändstiftsmuttern medurs så långt det går. Sätt på den svarta hylsan i sitt hak och vrid tillbaka moturs (ca. ett kvarts varv) till det lilla haket (D i bild 2). För in slutstycket tillbaka i lådan (med säkringen i osäkrat läge).

Vi på Sako är övertygade om att Tikka-studsaren räcker ett helt jägarliv under förutsättning att den behandlas rätt:

1. Använd vapenolja av högsta kvalitet som
   - rengör, skyddar och smörjer.
2. Försumma inte vapenvården. Om vapnet inte rengöres inom ca. 24 timmar efter skjutning kan rostangrepp starta, speciellt känsligt vid fuktigt väder.
3. Kolla minst en gång per år att de två stockbultarna och övriga skruvar är ordentligt åtdragna.
4. Om någon förändring i vapnets funktion uppstår t.ex.
   - trycket känns annorlunda
   - vapnet klickar
   - säkringen fungerar ej

lämna in det omedelbart för kontroll och åtgärd till en vapentekniker eller generalagenten.

5. Använd enbart originaldelar.
6. Använd mejslar och verktyg som är avpassade i storlek till spårskruvar så att dessa inte skadas.
7. Om vapnet skadas eller havererar under skjutning är det viktigt att vapnet skyndsamt och i befintligt skick sändes till generalagenten tillsammans med:
   - en redogörelse om vad som inträffat
   - tomhylsor
   - helst ett prov av patronerna som använts.

Under inga omständigheter får vapnet tas isär.

8. Tyvärr inträffar allt för många skador med hemmaladdad ammunition. Om Du laddar själv var absolut säker på att rätt krut och laddvikt användes.

SAKO AB åtar sig inget garantiansvar för skador förorsakade av hemmaladdad ammunition dvs. ej fabriksladdad ammunition.

TIKKA RH OWNER'S MANUAL

INDEX

	page
Index	13
Handling the rifle	13
Identification	13
Storage	13
Maintenance before use	13
Operation	14
Sight adjustments	14
Standard-sights	14
Battue-sights	14
Loading the magazine	14
Magazine disassembly & reassembly	14
Standard trigger mechanism	14
Trigger adjustment	14
Single-set trigger mechanism	14
Trigger adjustment	15
Set-trigger adjustment	15
Safety adjustment	15
Cleaning after use	15
Cleaning the barrel	15
Maintenance of the stock	15
Bolt disassembly and reassembly	15
General information	13,16
Technical data	33
Exploded drawing	34
Spare parts	41-43

HANDLING THE RIFLE

When holding the rifle, check that it is not loaded by opening and drawing back the bolt. All weapons, even unloaded ones, have to be handled carefully. Remember that most accidents happen with an "UNLOADED GUN".

IDENTIFICATION (Fig. 1)

You will find the model and serial number of the rifle stamped on the side of the receiver, while the caliber is shown on the barrel. **NOTE!** Make sure you have ammunition of the correct caliber for your rifle, and that the chamber and bore are clean of any obstruction including water or excessive oil.

STORAGE

Always store your gun in a secure, dry place, where it will not be damaged and where children and unauthorized persons cannot gain access to it. Keep cartridges separately in a secure place.

GENERAL INFORMATION

When designing this new model of Tikka rifle special consideration has been given to the use of modern manufacturing methods and materials. All Tikka rifles have capacity of 4 cartridges (1 in chamber and 3 in clip magazine). A 5-rd magazine also available. The barrel is free floating. Set triggers are available as an option on all models.

MAINTENANCE BEFORE USE

- Clean the oil from of the barrel by inserting a dry patch into the breech end of the barrel.
- Clean extra oil from the bolt and breech area in the action.
- Check that the recessed bolt space and locking lugs (marked A) are clean. Make sure however that all areas (A - C) are lightly lubricated.
- Check that the sights are clean and free of debris.
- Check the tightness of fastening screws 1 and 2.
- Check the fit between the stock and free floating barrel. A slip of paper roughly 0.5 mm thick should move easily between barrel and stock over the whole length of the barrel.
- Insert the bolt into receiver.
- The bolt is released from the rifle by pulling the bolt backwards and simultaneously pressing the bolt release button.

After performing the above check points, your rifle is now ready for testfiring. However, if a telescopic sight is to be used, attach mounts and scope prior to testfiring.

OPERATION

- Loading is performed in the usual manner for a bolt-action rifle. The action is opened by first raising the bolt handle and then pulling the bolt back. As the bolt is pushed forwards the cartridge is fed into the chamber and on rotating the handle downward the action is closed and the rifle cocked.
- The safety is the usual on/off type. When engaged it also locks the bolt handle in the closed position.
- The red warning dots (Fig. 3) indicate that the rifle is cocked and IS READY TO FIRE. The safety is now in the “Off” position.

SIGHT ADJUSTMENTS

All Tikka rifles are supplied by the factory to zero at 100 m. If this is unsuitable, the sights can be adjusted.

STANDARD-SIGHTS (FIG. 4)

Windage adjustment can be made either by the front or rear sight. When adjusting rear sight (2) first slacken screw (1), and tap sideways in direction required. Foresight adjustments will be opposite to rear sight adjustments. E.g. to move shot to right, adjust foresight to left. Vertical adjustments are made by changing the bead. Your dealer can supply beads of different heights (5 - 9.5 mm). Each move of 0.5 mm in height or sideways alters the point of impact by roughly 12 cm at a range of 100 m. Before changing the bead the hood must be removed by pressing it backwards with the flat of the hand. The bead is detached by tapping it off its mount in a sideways direction. While removing the bead the mount must be supported firmly from below. After changing the bead it is essential to check the windage adjustment. If the rifle shots a little low (max. 10 cm), height adjustment may also be carried out by carefully filing down the tip of the bead.

BATTUE-SIGHTS (FIG. 5)

Windage adjustment can be made by moving the bead sideways in the opposite direction the target point should move. E.g. to move shot to right, adjust foresight to left. Vertical adjustments are made by changing the bead or by changing the height adjustment of the rear sight. Your dealer can supply beads of different heights (7.5 - 9.5 mm). Each move of 0.5 mm in height or sideways alters the point of impact by roughly 12 cm at a range of 100 m. Before changing the bead the hood must be removed by pressing it backwards with the flat of the hand. The bead is detached by tapping it off its mount in a sideways direction.
While removing the bead the mount must be supported firmly from below. After changing the bead it is essential to check the windage adjustment. When adjusting the height of the rear sight (2) first slacken the screw (1) and very carefully tap either up or down.

LOADING THE MAGAZINE (Fig. 6)

Load the magazine by pressing the rear of the cartridge beneath the retaining lips and pushing rearwards.

MAGAZINE DISASSEMBLY & REASSEMBLY

When cleaning out foulings and other foreign bodies from the magazine, it should be dismantled for servicing as follows:
Remove the cartridge follower and spring from the magazine box, by pushing its rear end down with suitable tool (Fig. 7), so that its front end releases itself. Withdraw assembly from the box. Magazine floorplate should not to be detached. Clean box, spring and follower with either hot soapy water or paraffin. Lightly oil all parts before reassembly by inserting spring into box and pushing the rear end follower down first (Fig. 8) until front end enters magazine.

STANDARD TRIGGER MECHANISM

- The trigger has no first pull and the trigger pressure is set at the factory to approx. 15 N.
- Both the sear engagement and safety are set at the factory and need no adjustment of any kind.
- Should you wish to alter the trigger pressure, the stock must first be detached. To do this, remove the trigger guard fastening screws.

TRIGGER ADJUSTMENT (FIG. 9)

- The trigger pull is adjustable from 10 N to 20 N by means of the screw 1.
- Turning the screw clockwise will increase the pressure. Turning the screw counter clockwise will reduce the pressure.

NOTE! FOR SAFETY REASONS DO NOT ATTEMPT TO REDUCE TRIGGER PRESSURE BELOW 10 NEWTON (2 LBS).

- When assembling the firearm always remember to put the aluminium recoil block into place in the stock.

SINGLE-SET TRIGGER MECHANISM

For use as a normal single-stage trigger, squeeze rearwards in the normal fashion. The trigger mechanism can also be “SET” by pushing the trigger forward until it stops. The rifle can now be fired with only a light touch. **WARNING! WHEN THE TRIGGER IS IN THE “SET” POSITION, THE RIFLE MUST BE HANDLED WITH EXTREME CARE, AS ANY SHOCK OR VIBRATION CAN DISCHARGE THE RIFLE.** If the rifle is cocked, with

SAFETY ON, the trigger CANNOT be put into the “SET” position. To return trigger to the “UNSET” position, the safest method is to put “SAFETY ON” or open the bolt. NOTE! When the safety is in the “ON” position it locks the trigger mechanism and the bolt. The rifle can be cocked only when the safety is in the “OFF” position.

TRIGGER ADJUSTMENT (FIG. 10)

The trigger mechanism is constructed for 10 - 20 N (2-4 lbs) trigger weight in single-stage position. The trigger weight is adjusted to 13 - 15 N (3 lbs) at the factory. To be sure that the single-set trigger operates correctly in all circumstances, the trigger weight should not be increased. The trigger weight can be adjusted by the means of screw (1). Turning the screw clockwise will increase the trigger weight. NOTE! Screw (1) is self-locking and needs proper tool.

SET-TRIGGER ADJUSTMENT (FIG. 10)

When the trigger is in the “SET” position, the trigger weight is 2 - 2.5 N (7 - 9 oz.) and cannot be adjusted. The screw (2) adjusts the gap between the trigger and the plunger of the trigger weight spring. This gap affects the creep in unset stage and should be as small as possible, preferably the screw should lightly touch the plunger. On the other hand if the pressure between the screw (2) and the plunger is too heavy, it may prevent the set-trigger from working. NOTE! Screw (2) is self-locking and unnecessary adjustments should be avoided to keep the self-locking in good condition.

SAFETY ADJUSTMENT

The safety is permanently adjusted at the factory. However, if the trigger, trigger sear or safety lever has to be changed, the safety must be readjusted. For this operation the trigger mechanism must be returned to the factory in Finland.

CLEANING AFTER USE

Before commencing cleaning check that all cartridges have been removed both from the magazine and chamber. Remove the bolt and push an oily cleaning cloth through the bore after which the rifle can be stored in this condition for a period of time. After thorough cleaning the barrel should be lightly oiled. Clean the bolt as well as the other external metal parts lightly with an oily cloth.

CLEANING THE BARREL

When cleaning the barrel always do as follows:
- Always push the cleaning/oiling patch from the breech end.
- Do not scrub the barrel, simply push the patch through the barrel and out through the muzzle. Repeat as necessary.
- Use only absolutely straight and sturdy cleaning rods.

MAINTENANCE OF THE STOCK

The stock has been treated with oil or lacquered which stops moisture from being absorbed and prevents warping. Normally it is necessary to just dry the stock after use and to keep the inside of the stock oiled. To keep the oilstock in good condition it should be wiped over occasionally with a good quality stock oil. If the lacquered stock has been damaged, it is best to have any restoration performed by a specialist.

BOLT DISASSEMBLY AND REASSEMBLY

It is not generally necessary to disassemble the bolt, but if there is reason to believe that oil may have penetrated the bolt causing stiffness, it should then be cleaned. If you intend to use the weapon in cold weather cleaning the bolt is particularly important.
Having removed the bolt from the weapon, the bolt shroud can be removed by turning it clockwise as far as it will go and then pulling it backwards. Next insert the tip of a screwdriver (approx. 3 mm wide) into the gap between the cocking piece and the bolt handle retainer bushing. By turning the screwdriver in an counter clockwise direction the firing pin assembly can be disengaged (see fig. 11). The bolt handle can be pulled away after the firing pin assembly has been pushed forwards until the locking cam (E) of the handle retainer bushing touches the rear surface of the bolt. If the bolt handle feels tight, removal can be made easier by tapping it (with a plastic hammer, for example) at the receiver end (arrow G). Having done this the firing pin assembly can be removed from the bolt. The screwdriver should not be taken out of the gap between the cocking piece and handle retainer bushing at this stage. Normally it is not necessary to disassemble the bolt any further for cleaning purposes.
Having cleaned the bolt, to reassemble, reverse the order. First push the firing pin assembly into place making sure that the bolt handle retainer bushing is in such a position that the handle can be pushed into place without obstruction. When the handle is correctly in position the screwdriver inserted between the cocking piece and handle retainer bushing should be turned clockwise as far as it will go. Make sure that the retainer bushing locks the handle and the fit then bolt shroud by turning it counter clockwise until the cocking piece cam stops in the notch (D) before the cocking slope (see fig. 2).

By following the few simple maintenance procedures listed below, Tikka rifles will provide a lifetime of service:

1. Use only the best quality gun oil which can
   - clean, protect and lubricate.
2. Corrosion can begin within 24 hours if the rifle is not cleaned after firing. This is especially true in damp conditions.
3. At least once a year, check the tightness of all screws including stock and receiver screws.
4. Take the gun to an authorized gunsmith or directly to the manufacturer/importer if any changes in the functioning of your firearm are noticed. For example:
   - the functioning of the trigger mechanism has changed
   - the gun does not fire the cartridge (misfires)
   - the safety does not hold.
5. Use only original factory spares parts.
6. When loosening or tightening screws take care that the screwdriver is the appropriate size and shape so as not to damage the screwheads and the general appearance of the gun.
7. If the gun is damaged while shooting, send the gun to the dealer/importer and include:
   - an explanation of what has happened
   - the cartridge case (with which the damage occurred)
   - preferably a sample of the cartridges.

In these circumstances do not dismantle the gun.

8. Damage to guns occurs almost exclusively when using handloaded cartridges. If you intend to load your own cartridges make absolutely sure that you are using the correct charge and type of powder.

SAKO Ltd. do not accept any liability for any damage or injuries how so ever caused by reloaded/handloaded ammunition.

USO E MANUTENZIONE TIKKA DX

INDICE

	Pagina
Indice	17
Maneggio del fusile	17
Identificazione	17
Deposito	17
Manutenzione prima dell'uso	17
Operazione (funzionamento dei comandi)	18
Regolazione delle mire	18
Mire standard	18
Mire da battuta	18
Riempimento del caricatore	18
Smontaggio e rimontaggio del caricatore	18
Gruppo di scatto standard	18
Regolazione dello scatto	18
Grilletto con sensibilizzatore (single-set trigger)	18
Regolazione dello scatto	19
Regolazione della sensibilizzazione	19
Regolazioni della sicura	19
Pulizia dopo l'uso	19
Pulizia della canna	19
Manutenzione della cassa in legno	19
Smontaggio e rimontaggio dell'otturatore	19
Informazioni generali	17,20
Dati tecnici	33
Disegno esploso	34
Parti di ricambio	44-46

MANEGGIO DEL FUCILE

Prima di prendere in mano in fucile, accertatevi che non sia carico aprendo e chiudendo l'otturatore. Tutte le armi, anche quelle scariche, devono essere maneggiate con cura. Ricordate che la maggioranza degli incidenti accade con armi considerate scariche.

IDENTIFICAZIONE

Troverete l'indicazione del modello e il numero di matricola del fucile sul fianco sinistro della carcassa; il calibro è invece riportato sulla canna. Siate assolutamente sicuri che le munizioni di cui disponete siano idonee per l'impiego nella vostra arma. Controllate sempre che la canna sia libera da ostruzioni di qualsiasi tipo, anche acqua ed eccesso di lubrificante.

DEPOSITO

Riponete sempre l'arma in un posto sicuro e asciutto, dove non possa essere danneggiata e non possa entrare in possesso di bambini o di persone non autorizzate. Tenete le munizioni al sicuro e lontane dall'arma.

INFORMAZIONI GENERALI

I materiali oggi disponibili e le moderne metodiche produttive sono stati tenuti ben presenti durante la progettazione di questo fucile. Tutti i *bolt action* Tikka hanno caricatore estraibile con capacità standard di 3 colpi; a richiesta è disponibile anche il caricatore da 5 colpi. La canna è flottante. Di regola lo scatto (regolabile) è diretto, su richiesta tutti modelli possono essere forniti con Stecher (scatto monogrillo con sensibilizzatore o s*et-trigger*, questi termini sono sinonimi).

MANUTENZIONE PRIMA DELL'USO

- Ripulite la canna dall'olio inserendovi col portastracci, dalla culatta, una pezzuola pulita.
- Togliere l'olio in eccesso dall'otturatore e dalla faccia otturatrice.
- Prestate attenzione a che la sede dell'otturatore, le mortise dove alloggiano le alette di chiusura e queste ultime siano pulite e senza un eccessivo deposito di lubrificante. Le aree indicate con A e C sul disegno 2 devono essere leggermente lubrificate (basta un velo di prodotto).
- Controllate che le mire siano completamente pulite.
- Verificate il corretto serraggio delle viti di fissaggio (1 e 2 figura 1).
- Controllate la distanza fra cassa e canna flottante: un foglio di carta o cartoncino spesso all'incirca 0,5 mm non dovrebbe incontrare ostacoli al suo scorrimento (fra canna e cassa) per l'intera lunghezza della canna.
- Inserite l'otturatore nella carcassa.
- L'otturatore si separa dalla carcassa tirandolo indietro e premendo nello stesso tempo il relativo pulsante di ritegno.
- Una volta effettuati i controlli sopra indicati, il fucile è pronto per la prova a fuoco. Nel caso si voglia impiegare un'ottica, prima delle prove di tiro è necessario montarla sull'arma con i relativi attacchi.

OPERAZIONE (FUNZIONAMENTO DEI COMANDI)

- Per prima cosa si deve aprire l'azione alzando la manetta dell'otturatore e tirandola indietro fino a fondo corsa. Riportando l'otturatore in avanti, una cartuccia viene prelevata dal caricatore e camerata; quando l'otturatore è nel punto più avanzato, una rotazione verso il basso della manetta provoca il bloccaggio della chiusura e l'armamento del percussore.

- La sicura è di tipo tradizionale a due posizioni. Quando inserita blocca il percussore e l'otturatore in chiusura.
- Quando l'arma è pronta a sparare (figura 3), la codetta del percussore protrude dalla coda dell'otturatore e il pulsante della sicura in posizione di fuoco scopre un punto rosso sulla carcassa.

REGOLAZIONE DELLE MIRE

Tutti i fucili Tikka dotati di mire metalliche hanno le stesse regolate di fabbrica sulla distanza dei 100 metri. Qualora si desideri è possibile regolare le mire a piacimento.

MIRE STANDARD (FIGURA 4)

La regolazione sul piano orizzontale (destra - sinistra) può essere realizzata lavorando sul mirino o sulla tacca di mira. Quando si interviene sulla tacca di mira (2) è per prima cosa necessario allentare la vite di fermo (1); lo spostamento della tacca si ottiene con piccoli colpetti nella direzione richiesta (la tacca si sposta nella direzione verso la quale vogliamo si muova il punto di impatto). La regolazione del mirino avviene in senso opposto a quello della tacca (per spostare il punto d'impatto verso sinistra si sposta il mirino a destra, e viceversa). È possibile regolare il punto d'impatto in verticale sostituendo il mirino a lama (se ne possono avere d'altezza da mm 5 a 9,5 mm con incrementi di mezzo millimetro). Ciascuno spostamento del mirino di mm 0,5, tanto in altezza come sul piano orizzontale, sposta corrispondentemente il punto d'impatto a 100 metri di circa 12 centimetri. Prima di sostituire il mirino a lama è necessario rimuovere il coprimirino spingendolo indietro col palmo della mano. Il mirino a lama è rimosso dalla rampa facendolo uscire dal suo incasso trasversale a coda di rondine con martello e cacciaspine. Mentre si sostituisce la lama è necessario che la parte di canna corrispondente alla rampa sia supportata solidamente. Dopo la sostituzione del mirino a lama è indispensabile controllare l'eventuale spostamento del punto d'impatto in orizzontale. Nel caso che il fucile spari un po' basso (massimo 10 centimetri), regolazioni in altezza possono essere effettuate limando (con molta attenzione e rimuovendo poco materiale per volta) la parte apicale del mirino.

MIRE DA BATTUTA (FIGURA 5)

È possibile regolare il punto d'impatto sul piano orizzontale (destra - sinistra) spostando il mirino in direzione opposta a quella verso cui si vuole far spostare il punto d'impatto: se questo deve essere spostato verso destra, il mirino sarà spostato verso sinistra. Due sono le possibilità per regolare in verticale il punto di impatto: agire sulla tacca di mira, spostandola in verticale, oppure sostituire il mirino (sono disponibili mirini di altezza compresa fra 7,5 e 9,5 millimetri, con incrementi di 0,5 millimetri). È possibile regolare il punto d'impatto in verticale sostituendo il mirino a lama (se ne possono avere d'altezza da mm 5 a 9,5 mm con incrementi di mezzo millimetro). Ciascuno spostamento del mirino di mm 0,5, tanto in altezza come sul piano orizzontale, sposta corrispondentemente il punto di impatto a 100 metri di circa 12 centimetri. Prima di sostituire il mirino a lama è necessario rimuovere il coprimirino spingendolo indietro col palmo della mano. Il mirino a lama è rimosso dalla rampa facendolo uscire dal suo incasso trasversale a coda di rondine con martello e cacciaspine.
Mentre si sostituisce la lama è necessario che la parte di canna corrispondente alla rampa sia supportata solidamente. Dopo la sostituzione del mirino a lama è indispensabile controllare l'eventuale spostamento del punto d'impatto in orizzontale. Per spostare la tacca in verticale (2) è prima necessario allentare la vite (1) e dare alla tacca piccoli colpetti per spostarla in alto o in basso.

RIEMPIMENTO DEL CARICATORE (FIG. 6)

Riempite il caricatore appoggiando il fondello della cartuccia sulla suola elevatrice (o sulla cartuccia precedente) spingendolo verso il basso in modo che entri sotto le labbra del caricatore. Spingere la cartuccia indietro fino a quando il fondello non tocca la parte posteriore del caricatore.

SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO DEL CARICATORE

La rimozione dei depositi carboniosi o di altri corpi estranei dal caricatore può richiedere lo smontaggio dello stesso, cosa che inizia premendo (con un attrezzo adatto, come ad esempio un grosso cacciaperni) verso il basso fino a fondo corsa la parte posteriore della suola elevatrice (fig. 7). Così facendo la parte anteriore della suola elevatrice si sgancia e sporge dall'astuccio. È ora possibile estrarre la suola elevatrice tirandola verso la parte anteriore dell'astuccio (attenzione alla molla del caricatore). Suola elevatrice, molla e astuccio possono essere puliti con olio di paraffina o acqua calda saponata. Prima del rimontaggio le singole parti devono essere lubrificate con un velo d'olio. Per rimontare il complesso s'inizia reinserendo la molla, comprimendola e premendo verso il basso la parte posteriore della suola elevatrice, facendola entrare sotto le labbra; il rimontaggio sarà completato agendo sulla parte posteriore della suola elevatrice spingendola all'indietro e verso il basso fino a quando la parte anteriore della suola non è rientrata nell'astuccio (fig. 8).

SCATTO STANDARD

- Il grilletto non ha precorsa e il peso di scatto è regolato di fabbrica intorno a 15 Newton.
- Tanto l'impegno dei piani di contrasto come la sicura sono regolati di fabbrica e non necessitano di alcun intervento.
- Nel caso si voglia variare il peso di scatto è necessario per prima cosa separare la meccanica dalla cassa, cosa che si effettua previa rimozione delle viti che collegano il gruppo guardia paragrilletto alla meccanica.

REGOLAZIONE DELLO SCATTO (FIG. 9)

- Il peso di scatto può essere variato da 10 fino a 20 Newton agendo sulla vite 1.
- Ruotando la vite in senso orario aumenta il peso di scatto, che è ridotto ruotando la vite in senso antiorario.

ATTENZIONE: PER LA VOSTRA E L'ALTRUI SICUREZZA NON TENTATE DI RIDURRE IL PESO DI SCATTO AL DI SOTTO DEI 10 NEWTON (980 GRAMMI).

- Rimontando l'arma non si deve assolutamente dimenticare di rimettere in sito all'interno della cassa il blocco d'alluminio ancorato sotto la carcassa che serve per distribuire il rinculo sul calcio (recoil block).

SCATTO MONOGRILLO CON STECHER (SENSIBILIZZATORE O SINGLE SET TRIGGER)

Per usare lo scatto come un normale scatto diretto si agisce normalmente sul grilletto.
Si può precaricare lo scatto spingendo il grilletto in avanti fino a quando non si arresta: a questo punto, perché parta il colpo basta una leggera pressione sul grilletto.
ATTENZIONE: QUANDO IL GRILLETTO È IN AVANTI IL FUCILE DEVE ESSERE MANEGGIATO CON ESTREMA CURA E GRANDE DELICATEZZA, IN QUANTO URTI O VIBRAZIONI ANCHE MINIMI POSSONO PROVOCARE LA PARTENZA DEL COLPO.

Quando il percussore è armato non è possibile precaricare il grilletto se la sicura è inserita.
Se il grilletto è precaricato, per scaricarlo (e riportare lo scatto in condizioni di quiete) basta inserire la sicura manuale oppure aprire l'otturatore.
ATTENZIONE: quando la sicura è inserita essa blocca il gruppo di scatto e l'otturatore in chiusura; il grilletto può essere precaricato solo a sicura disinserita.

REGOLAZIONE DELLO SCATTO DIRETTO (FIG. 10)

Il gruppo di scatto è strutturato per carichi sul grilletto compresi fra 10 e 20 Newton quando si utilizza lo scatto diretto. Il peso di scatto (diretto) è regolato di fabbrica su valori di 13-15 Newton. Se si vuole essere sicuri di un funzionamento corretto in qualsiasi situazione, sparando con scatto diretto, è consigliabile non incrementare oltre 15 N il carico sul grilletto. Il peso di scatto può essere regolato agendo sulla vite (1): ruotandola in senso orario il peso di scatto aumenta; il peso diminuisce ruotando la vite in senso antiorario. ATTENZIONE: la vite (1) è auto-bloccante e richiede un utensile appropriato.

REGOLAZIONE DELLO SCATTO SENSIBILIZZATO O STECHER (FIG. 10)

Quando il grilletto è spinto in avanti e precaricato, il peso di scatto oscilla fra 2 e 2,5 Newton e non può essere regolato. La vite (2) regola la distanza fra grilletto e il guidamolla della molla che carica il contrappeso del grilletto. Per evitare grattamenti con lo scatto diretto, questa distanza deve essere ridotta al minimo possibile e idealmente la vite (2) dovrebbe toccare (a malapena) il guidamolla. Attenzione però, nel caso il contatto sia eccessivo è possibile che non sia possibile prearmare lo scatto. ATTENZIONE: la vite (2) è autobloccante e per evitare che tale caratteristica venga compromessa la si deve far ruotare solo quando strettamente indispensabile.

REGOLAZIONE DELLA SICURA

La sicura è regolata permanentemente di fabbrica. Una nuova regolazione diventa necessaria nel caso siano sostituiti grilletto e/o leva di scatto e/o leva di sicura. In questo caso il gruppo di scatto deve essere rimandato in fabbrica.

PULIZIA DOPO L'USO

Ogni volta che si maneggia l'arma, e quindi anche prima di iniziarne la pulizia, è necessario verificare che caricatore e camera di cartuccia siano vuoti. Prima di riporre la carabina per un periodo prolungato è opportuno rimuovere l'otturatore e passare nella canna una pezzuola imbevuta d'olio. Dopo l'uso, l'anima dovrà essere pulita a fondo e lubrificata con un velo d'olio. L'otturatore e le parti esterne devono essere leggermente lubrificati per strofinamento con uno straccio imbevuto d'olio.

PULIZIA DELLA CANNA

Tutte le volte che si pulisce la canna ci si deve attenere ad alcune prescrizioni di seguito elencate:
- introdurre sempre lo scovolo o il portastracci dalla parte della culatta;
- passando la pezzuola nella canna non dare alla stessa moto alternato all'interno dell'anima; la pezzuola deve essere spinta sempre nella stessa direzione, dalla culatta alla volata, e fatta uscire dalla volata; se necessario ripetere l'operazione con una pezzuola pulita;
- la bacchetta di pulizia deve essere robusta, di diametro adeguato al calibro e assolutamente diritta.

MANUTENZIONE DELLA CALCIATURA DI LEGNO

La cassa della carabina è stata finita a olio o verniciata con lacca in modo da prevenire l'assorbimento dell'umidità e le conseguenti deformazioni del legno. Di regola basta far asciugare la calciatura dopo l'uso e ricoprirne le parti interne con un velo d'olio. Per mantenere il legno in buone condizioni lo si deve saltuariamente passare con un buon olio per calciature. Se viene danneggiata la finitura del calcio verniciato è consigliabile che il ripristino sia affidato a uno specialista.

SMONTARE E RIMONTARE L'OTTURATORE

Di regola non è necessario smontare l'otturatore, vi sono però dei casi (come ad esempio se dell'olio penetra all'interno rendendo più difficoltoso muovere le parti) nei quali è necessario intervenire scomponendo l'otturatore per consentire una completa pulizia. La scomposizione dell'otturatore e la rimozione di tutte le tracce di olio al suo interno diventa necessaria qualora si voglia usare l'arma in climi molto rigidi.
Una volta separato l'otturatore dall'arma (basta tirare indietro l'otturatore agendo nel contempo sul pulsante di blocco che si trova nella parte posteriore sinistra della carcassa) s'inizia la scomposizione rimuovendo il cappuccio sulla coda dell'otturatore, cosa che viene fatta facendo ruotare il cappuccio stesso in senso orario fino a che non si arresta: a questo punto basta tirare indietro il cappuccio per separarlo dall'otturatore. Il passo successivo consiste nell'inserire la lama di un cacciavite (larghezza circa 3 millimetri) nello spazio tra la coda del percussore e la boccola di ritegno della manetta di armamento (figura 11). Ruotando il cacciavite in senso antiorario il gruppo percussore è sbloccato e si può spingere in avanti fino a quando la camma di blocco (E) della boccola di ritegno della manetta tocca la faccia posteriore dell'otturatore. Si può ora estrarre la manetta d'armamento separandola dal corpo dell'otturatore. Se la manetta non può essere liberamente estratta per interferenza nell'accoppiamento con la sua sede, si deve colpire (con un martello di plastica) ripetutamente ma senza troppa forza la parte della manetta che fuoriesce dal corpo dell'otturatore (figura 11 - freccia G). Separata la manetta dal corpo dell'otturatore si può rimuovere il gruppo percussore dal corpo dell'otturatore. Il cacciavite non deve essere estratto dalla cavità perché se si facesse non sarebbe possibile rimontare il percussore. Di regola, per la pulizia dell'otturatore non è necessario procedere oltre nello smontaggio.
Una volta pulito l'otturatore, per il rimontaggio si procede in ordine inverso rispetto allo smontaggio. Per prima cosa si inserisce il gruppo percussore nell'otturatore facendo in modo che la boccola di ritegno della manetta di armamento sia in posizione tale da consentire il reinserimento della manetta di armamento nel corpo dell'otturatore. Una volta rimessa in sito la manetta di armamento, si dovrà ruotare in senso orario fino a fine corsa il cacciavite con la lama inserita nel codolo. Assicuratevi che la boccola di ritegno vincoli saldamente la manetta e reinserite sulla codetta il cappuccio, che dovrà essere fatto ruotare in senso antiorario fino all'arresto, che avviene quando la camma del blocco di armamento entra nella tacca (D) sotto al corpo dell'otturatore poco prima del piano inclinato per l'armamento dell'otturatore (Si veda la figura 2).

Che cosa fare perché la vostra carabina Tikka funzioni correttamente e duri tutta una vita:

1. Per la cura della vostra arma utilizzate solo prodotti di qualità. È preferibile rimuovere depositi carboniosi e di camiciatura utilizzando scovolo di bronzo fosforoso e un solvente specifico. Una volta deparassitate le superfici, queste dovranno essere asciutte con una pezzuola pulita e trattate con un olio per armi che sia protettivo e lubrificante. In assenza di solventi specifici usate uno degli oli per armi polivalenti con funzioni di solvente, lubrificante e protettivo.
2. La corrosione può iniziare già entro 24 ore se dopo l'uso il fucile non è pulito e lubrificato accuratamente. Ciò è specialmente vero in climi umidi.
3. Controllate il serraggio di tutte le viti almeno una volta l'anno.
4. Se notate problemi anche minimi di funzionamento o alterazioni di qualsiasi tipo fate esaminare immediatamente il fucile a un armaiolo qualificato oppure inviatelo all'importatore. Esempi di particolari da tenere sotto controllo sono:
   - cambiamenti nel funzionamento del meccanismo di scatto,
   - percussione fiacca e tale da non accendere sempre l'innesco,
   - sicura che non mantiene la posizione.
5. Usate soltanto parti di ricambio originali.
6. Allentando o serrando una vite, utilizzate sempre un cacciavite di forma e dimensioni tali da adattarsi perfettamente al taglio della vite; in caso contrario rischiate di danneggiare la testa della vite, con inconvenienti estetici e possibilmente anche funzionali.
7. Nel caso l'arma sia danneggiata o abbia funzionamento non corretto mentre sparate, fatela immediatamente esaminare da un armaiolo qualificato oppure inviatela all'importatore. Allegate sempre all'arma una nota con la quale spiegate cosa è successo, il bossolo del colpo sparato quando si è verificato l'inconveniente, un campione delle cartucce impiegate. Non smontate l'arma neppure parzialmente ma lasciatela nello stato in cui si trovava all'atto dell'inconveniente. Ovviamente non dimenticate, in ogni caso, di scaricare il fucile e controllare che la camera di cartuccia non contenga una munizione carica.
8. I danni alle armi accadono quasi esclusivamente utilizzando cartucce ricaricate. Nel caso intendiate ricorrere al caricamento domestico, seguite attentamente e pedissequamente le istruzioni di un buon manuale, utilizzando solo le componenti indicate e prestando la massima attenzione a caricare la dose corretta di propellente.

Sako Ltd. declinano ogni responsabilità per eventuali danni o ferimenti connessi con l'impiego di cartucce ricaricate o in ogni caso non rispondenti alle normative CIP.

GEBRAUCHSANWEISUNG TIKKA RH

INHALT

	Seite
Inhaltsverzeichnis	21
Handhabung der Waffe	21
Modellbestimmung	21
Aufbewahrung	21
Technische Durchsicht vor dem Gebrauch	21
Handhabung	22
Visier einstellen	22
Standardvisierung	22
Battue-Visier/Spezialvisierung für Drückjagd	22
Magazin laden	22
Magazin, Demontage u. Montage	22
Standardabzug, Mechanismus	22
Abzug einstellen	22
Kombinationsabzug m. Rückstecher	22
Abzug einstellen	23
Rückstecher einstellen	23
Sicherung justieren	23
Reinigung nach dem Gebrauch	23
Reinigung des Laufes	23
Schaftpflege	23
Verschluß, Demontage u. Montage	23
Allgemeine Informationen	21,24
Technische Daten	33
Explosionszeichnung d. Waffe	34
Ersatzteilliste	47-49

HANDHABUNG DER WAFFE

Wenn Sie die Waffe in die Hand nehmen, überprüfen Sie durch Öffnen und Schließen des Verschlusses, daß sie nicht geladen ist. Beim Umgang mit Waffen - auch mit ungeladenen - ist immer größte Vorsicht geboten. Denken Sie daran, daß die meisten Unfälle mit “ungeladenen” Waffen passieren.

MODELLBESTIMMUNG (Abb. 1)

Die Modellbezeichnung und die Seriennummer der Waffe stehen seitlich auf der Verschlußhülse, die Kaliberangabe befindet sich auf dem Lauf. **ACHTUNG**! Achten Sie darauf, daß Sie die korrekte Munitionssorte im richtigen Kaliber für Ihr Gewehr verwenden. Überprüfen Sie vor dem Schuß, ob Patronenlager und Laufinneres frei von Fremdkörpern oder Verschmutzung sind, dazu gehören auch Wassertropfen und Waffenöl.

AUFBEWAHRUNG

Bewahren Sie das Gewehr bei Nichtgebrauch an einem sicheren und trockenen Ort auf, an dem es sicher ist vor Beschädigung und zu dem Kinder und unbefugte Personen keinen Zutritt haben. Bewahren Sie die Munition getrennt von der Waffe an einem sicheren Ort auf.

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Dieses neue Tikka-Gewehr wurde so konstruiert, daß bei der Herstellung modernste Produktionsverfahren und Werkstoffe angewendet werden konnten. Alle Tikka-Gewehre haben eine Kapazität von 4 Patronen (1 im Patronenlager, 3 im Magazin). Ein Magazin mit 5 Schuß Kapazität ist als Sonderzubehör ebenfalls erhältlich. Der Lauf ist freischwingend ausgeführt. Kombiabzug mit Rückstecher sind auf Wunsch für alle Modelle als Extra erhältlich.

WARTUNGSMASSNAHMEN VOR DER INGEBRAUCHNAHME

- Entölen Sie den Lauf mit einem trockenen Reinigungsdocht, der vom Patronenlager her in den Lauf eingeführt wird.
- Entfernen Sie Überschüssiges Öl von Verschluß und Verschlußhülse.
- Achten Sie darauf, daß die Verriegelungswarzen (A) und die Aussparungen dafür in der Schloßhülse sauber sind. Die mit A-C gekennzeichneten Bereiche am Verschluß leicht einölen.
- Achten Sie darauf, daß die Visiereinrichtung frei von Schmutz ist.
- Überprüfen Sie den festen Sitz der Halteschrauben 1 und 2 (Abbildung 1).
- Überprüfen Sie den richtigen Abstand zwischen dem freischwingenden Lauf und dem Schaft. Ein zwischen Lauf und Schaft eingeführter Kartonstreifen von ca. 0.5 mm Stärke muß sich über die gesamte Länge des Laufes frei bewegen lassen.
- Setzen Sie die Kammer in die Schloßhülse ein. - Der Verschluß kann aus der Schloßhülse genommen werden, indem man ihn zurückzieht und dabei die Verschlußarretierungstaste drückt.

Wenn Sie die oben angegebenen Überprüfungen vorgenommen haben, ist Ihr Gewehr zum Probeschießen bereit. Falls ein Zielfernrohr verwendet werden soll, muß vor dem Probeschießen noch die Zielfernrohrmontage erfolgen.

HANDHABUNG

- Das Laden der Waffe erfolgt auf die bei Repetiergewehren Übliche Weise. Der Verschluß wird durch Anheben und Zurückziehen des Kammerstengels geöffnet. Beim Vorschieben des Verschlusses wird eine Patrone in das Patronenlager eingeführt, durch Herunterdrücken des Kammerstengels wird der Verschluß geschlossen, die Waffe ist jetzt gespannt.
- Die Sicherung hat die üblichen zwei Stellungen "gesichert/entsichert". Wenn die Sicherung auf die Stellung "gesichert" geschoben wird, ist auch der Kammerstengel in der unteren Stellung arretiert.
- Die roten Warnpunkte (Abbildung 3) zeigen an, daß die Waffe gespannt und SCHUSSBEREIT ist. Die Sicherung steht auf der Stellung "entsichert".

VISIEREINSTELLUNG

Alle Tikka-Gewehre sind ab Fabrik auf 100 Meter eingeschossen. Für andere Einschußentfernungen kann die Visierung entsprechend eingestellt werden.

STANDARDVISIERUNG (ABB. 4)

Seitenkorrekturen können sowohl durch Verstellen des Korns wie auch des Mittelvisiers durchgeführt werden. Zum Einstellen des Mittelvisiers (2) die Schraube (1) lösen und Kimmenblatt in die gewünschte Richtung schieben. Einstellungskorrekturen am Korn müssen entgegengesetzt zur Korrektur am Mittelvisier erfolgen. Beispiel: Wenn die Waffe mehr nach rechts schießen soll, dann muß das Korn nach links korrigiert werden. Höhenkorrekturen können durch Auswechseln des Kornes durchgeführt werden. Sie können Körne in unterschiedlichen Größen (5 - 9.5 mm) über Ihren Händler beziehen. Veränderung der Kornhöhe oder seitliches Verschieben des Korns um jeweils 0.5 mm verändert die Treffpunktlage auf 100 Meter um ca. 12 cm. Vor dem Auswechseln des Korns müssen Sie den Kornschutztunnel entfernen, er kann mit der flachen Hand abgedrückt werden. Das Korn kann durch leichte Schläge seitlich aus der Führung entfernt werden. Beim Entfernen des Korns Waffe auf eine feste Unterlage legen. Nach dem Auswechseln des Korns ist es sehr wichtig, daß die Treffpunktlage überprüft wird. Falls die Waffe geringfügig tiefschießt (bis max. 10 cm), kann die Höhenkorrektur durch vorsichtiges Herunterfeilen des Korns erfolgen.

SPEZIALVISIERUNG FÜR DRÜCKJAGD - BATTUE-VISIER (ABB. 5)

Seitenkorrekturen können durch Verschieben des Korns durchgeführt werden. Dabei ist das Korn entgegengesetzt der gewünschten Korrekturrichtung zu schieben. Beispiel: Waffe soll mehr nach rechts schießen, Korn muß nach links verschoben werden. Höhenkorrekturen können durch Auswechseln des Korns oder durch Höhenverstellung des Mittelvisiers erreicht werden. Sie können über Ihren Händler verschieden hohe Körne (7.5 - 9.5 mm) beziehen. Verändern der Kornhöhe oder seitliches Verschieben des Korns um jeweils 0.5 mm verändert die Treffpunktlage auf 100 Meter um ca. 12 cm. Vor dem Auswechseln des Korns müssen Sie den Kornschutztunnel entfernen, er kann mit der flachen Hand abgedrückt werden. Das Korn kann durch leichte Schläge seitlich aus der Führung entfernt werden. Beim Entfernen des Korns Waffe auf eine feste Unterlage legen. Nach dem Auswechseln des Korns ist es sehr wichtig, daß die Treffpunktlage überprüft wird. Wenn Sie die Höheneinstellung am Mittelvisier verändern, lösen Sie zuerst die Schraube (1) und verändern dann die Stellung des Kimmenblattes nach oben oder unten vorsichtig durch leichtes Klopfen.

MAGAZIN LADEN (Abb. 6)

Laden Sie das Magazin, indem Sie die Patrone unter die Magazinlippen drükken und dann nach hinten schieben.

DEMONTAGE UND MONTAGE DES MAGAZINS

Das Magazin kann zur Reinigung wie folgt zerlegt werden: Nehmen Sie den Zubringer und die Magazinfeder aus dem Magazingehäuse, indem Sie das Hinterteil des Zubringers mit einem geeigneten Werkzeug nach unten drükken (Abb. 7), das Vorderteil kommt dadurch aus dem Gehäuse heraus. Der Zubringer samt Feder kann jetzt aus dem Gehäuse herausgenommen werden. Die Bodenplatte des Magazingehäuses sollte nicht entfernt werden. Reinigen Sie die Einzelteile des Magazins entweder mit heißem Seifenwasser oder mit Petroleum. Vor dem Zusammensetzen Einzelteile des Magazins leicht einölen. Zusammensetzen des Magazins in umgekehrter Reihenfolge wie das Zerlegen (Abb. 8).

STANDARDABZUG

- Der Abzug hat keinen Vorzug, der Widerstand ist ab Werk auf ca. 15 N eingestellt.
- Alle Abzugsteile und die Sicherung sind im Werk richtig bearbeitet und eingestellt worden. Sie bedürfen keinerlei Überarbeitung.
- Wenn Sie einen anderen Abzugswiderstand einstellen möchten, müssen Sie zuerst den Schaft von der Waffe abnehmen. Dazu müssen die Halteschrauben am Abzugsbügel gelöst werden.

ABZUGSEINSTELLUNG (ABB. 9)

- Mit Hilfe der Schraube (1) kann man den Abzugswiderstand auf beliebige Widerstände zwischen 10 - 20 N einstellen.
- Wenn die Schraube im Uhrzeigersinn gedreht wird, erhöht sich der Widerstand. Wird die Schraube gegen den Uhrzeigersinn gedreht, dann verringert sich der Abzugswiderstand.

ACHTUNG! AUS SICHERHEITSGRÜNDEN DÜRFEN SIE DEN ABZUG NICHT AUF WIDERSTANDSWERTE VON UNTER 10 NEWTON EINSTELLEN.

- Wenn Sie die Waffe nach dem Zerlegen wieder zusammensetzen, vergessen Sie bitte nicht, die Rückstoßplatte aus Aluminium vorher wieder in den Schaft einzusetzen.

DER KOMBINATIONSABZUG - ABZUG UND RÜCKSTECHER

Wenn Sie den Abzug als normalen Abzug benutzen wollen, ziehen Sie ihn auf die gewohnte Weise nach hinten. Sie können den Abzug aber auch einste-

chen, indem Sie ihn bis zum Anschlag nach vorn schieben. Jetzt kann der Schuß durch eine leichte Berührung des Abzugs ausgelöst werden. **WARNUNG! WENN DER ABZUG EINGESTOCHEN IST, MUSS DIE WAFFE MIT ÄUSSERSTER VORSICHT BEHANDELT WERDEN. SCHON LEICHTE ERSCHÜTTERUNG ODER STOSS KÖNNEN DEN SCHUSS AUSLÖSEN.** Wenn die Waffe gespannt und gesichert ist, kann der Abzug nicht eingestochen werden. Am einfachsten und sichersten wird der eingestochene Abzug wieder entstochen, indem man die Sicherung auf "gesichert" stellt oder den Verschluß öffnet. ACHTUNG! Wenn die Waffe gesichert ist (Sicherung auf "gesichert") sind sowohl Abzug wie auch Verschluß gesperrt. Die Waffe kann nur gespannt werden, wenn die Sicherung auf "entsichert" steht.

EINSTELLUNG DES ABZUGES (ABB. 10)

Der Abzug hat, wenn er als normaler Abzug (Flintenabzug) benutzt wird, einen Widerstand von 10 - 20 N. Ab Fabrik ist der Abzugswiderstand auf 13 - 15 N eingestellt. Um sicherzustellen, daß der Kombinationsabzug in allen Bereichen sicher funktioniert, sollte der Abzugswiderstand nicht erhöht werden. Die Einstellung des Abzugswiderstands erfolgt mit der Schraube (1). Wenn die Schraube im Uhrzeigersinn gedreht wird, erhöht sich der Abzugswiderstand. ACHTUNG! Schraube (1) ist eine selbstsichernde Spezialschraube und darf nur mit dem dafür geeigneten Werkzeug gedreht werden.

EINSTELLUNG DES RÜCKSTECHERS (ABB. 10)

Wenn der Abzug eingestochen ist, beträgt der Abzugswiderstand 2 -2.5 N, er kann nicht verstellt werden. Mit der Schraube (2) wird der Abstand zwischen dem Abzug und dem Federführungsstift in der Abzugsfeder geregelt. Dieser Abstand regelt den Vorzug des Abzugs bei der Benutzung als normaler Abzug, er sollte so klein wie möglich eingestellt sein. Am besten ist es, wenn die Schraube den Stift leicht berührt. Wenn allerdings die Schraube (2) zu stark angezogen wird, kann es passieren, daß der Rückstecher nicht mehr funktioniert. ACHTUNG! Schraube (2) ist eine selbstsichernde Spezialschraube. Sie sollte möglichst nicht unnötig gedreht werden, damit sie ihre selbstsichernde Eigenschaft lange behält.

JUSTIEREN DER SICHERUNG

Das Justieren der Sicherung erfolgt im Werk. Wenn die Abzugsgruppe oder Teile des Abzugsmechanismus oder der Sicherung ausgewechselt werden, muß die Sicherung neu justiert werden. Dafür muß die Abzugsgruppe ans Werk nach Finnland eingeschickt werden.

REINIGUNG NACH DEM GEBRAUCH

Vor dem Beginn der Reinigung prüfen Sie, ob die Waffe entladen ist - Patronenlager und Magazin müssen leer sein. Nehmen Sie das Schloß aus der Waffe und ölen Sie das Laufinnere mit einer Ölbürste ein, danach lassen Sie das Öl einige Zeit einwirken. Nach dem gründlichen Reinigen sollte der Lauf leicht eingeölt werden. Wischen Sie sowohl die Schloßteile wie auch alle anderen äußeren Metallteile mit einem leicht eingeölten Lappen ab.

REINIGEN DES LAUFES

Das Reinigen des Laufes sollte immer auf die nachfolgend beschriebene Art durchgeführt werden:
- Putzstock mit Bürste/Docht immer vom Patronenlager her durch den Lauf schieben.
- Das Laufinnere nicht mit scharfen Bürsten bearbeiten und das Reinigungsgerät nicht im Lauf hin- und herschieben.
- Reinigungsgerät immer nur in eine Richtung vom Patronenlager her durchschieben und an der Mündung herausnehmen. Nach Bedarf wiederholen.
- Nur absolut gerade und stabile Reinigungsstökke verwenden.

SCHAFTPFLEGE

Der Schaft ist entweder als Ölschaft ausgeführt oder lackiert. Auf diese Weise wird Feuchtigkeit vom Schaftholz ferngehalten und es kann sich nicht verziehen. Bei normalem Gebrauch reicht es, wenn der Schaft nach der Benutzung trockengewischt wird, das Schaftinnere ist mit Öl zu behandeln. Ölschäfte sollten regelmäßig mit einem guten Schaftöl behandelt werden. Wenn am lakkierten Schaft Schäden aufgetreten sind, sollte der Schaft von einem Fachmann überarbeitet werden.

ZERLEGEN UND ZUSAMMENSETZEN DES SCHLOSSES

Es ist im allgemeinen nicht nötig, das Schloß zu zerlegen. Wenn Sie allerdings glauben, daß ins Schloß eingedrungenes Öl verharzt ist und daher die Leichtgängigkeit beeinträchtigt, sollte das Schloß gereinigt werden. Das ist dann besonders wichtig, wenn Sie die Waffe bei kalter Witterung benutzen wollen.
Nach dem Herausnehmen der Kammer aus der Hülse können Sie das Schlößchen entfernen, indem Sie es im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen und dann nach hinten ziehen. Danach nehmen Sie einen Schraubenzieher mit einer Klingenbreite von ca. 3 mm und drücken ihn in den Spalt zwischen dem Spannstück und der Führungshülse am Kammerstengel. Jetzt drehen Sie den Schraubenzieher gegen den Uhrzeigersinn, dadurch kann die Schlagbolzengruppe gelöst werden. (siehe Abb. 11). Nachdem die Schlagbolzengruppe nach vorn geschoben worden ist, kann der Kammerstengel abgenommen werden. Falls er festsitzt, können Sie ihn durch vorsichtige leichte Schläge mit einem Gummi- oder Plastikhammer in die mit dem Pfeil "G" markierte Richtung lösen. Jetzt kann die Schlagbolzengruppe aus der Kammer herausgenommen werden. Der Schraubenzieher sollte dabei in seiner Position bleiben. Der Verschluß braucht zum Reinigen normalerweise nicht weiter zerlegt werden.
Nach der Reinigung setzen Sie das Schloß in der umgekehrten Reihenfolge wieder zusammen. Zuerst die Schlagbolzengruppe einführen, dabei darauf achten, daß anschließend der Kammerstengel wieder richtig aufgesetzt werden kann. Wenn der Kammerstengel wieder korrekt aufgesetzt worden ist, wird der Schraubenzieher, der noch zwischen Spannstück und Führungshülse steckt, im Uhrzeigersinn gedreht. Achten Sie darauf, daß der Kammerstengel richtig festsitzt, dann setzen Sie das Schlößchen auf, indem Sie es gegen den Uhrzeigersinn soweit drehen, bis der Nocken am Spannstück in die Nut (D) vor der Spannkurve einrastet (siehe Abb. 2).

Wenn Sie die nachfolgend aufgeführten Wartungsanweisungen befolgen, haben Sie ein Leben lang Freude an Ihrem Tikka-Gewehr:

1. Benutzen Sie als Waffenöl nur qualitativ hochwertige Produkte, die sowohl reinigen, schützen als auch schmieren können.
2. Rostansatz kann schon innerhalb von 24 Stunden auftreten, wenn die Waffe nach dem Gebrauch nicht gereinigt worden ist. Hohe Luftfeuchtigkeit wirkt noch stärker rostfördernd und verkürzt diese Frist noch.
3. Mindestens einmal im Jahr sollten sie alle Schrauben an der Waffe auf festen Sitz hin prüfen, dazu gehören auch die Schrauben am Schaft und am Verschluß.
4. Wenn an der Waffe irgendwelche Veränderungen an der Funktion auftreten, bringen sie das Gewehr zu einem autorisierten Büchsenmacher oder schicken es entweder an den Importeur oder direkt ans Werk ein. Fehler, die unbedingt beseitigt werden müssen, sind zum Beispiel:
   - Veränderungen an der Abzugscharakteristik
   - Versager
   - Defekte an der Sicherung/Versagen
5. Verwenden Sie nur Originalersatzteile.
6. Wenn Sie Schrauben festdrehen oder losdrehen, achten Sie darauf, daß Sie einen richtig passenden Schraubenzieher verwenden und die Schraubenköpfe nicht beschädigen. Beschädigte Schraubenköpfe können die Funktion stören und sie beeinträchtigen das äußere Erscheinungsbild der Waffe.
7. Wenn beim Schuß Schäden auftreten, senden Sie die Waffe sofort an den Händler bzw. Importeur. Fügen Sie einen Schadensbericht bei, dem zu entnehmen ist:
   - was genau passiert ist.
   - mit welcher Munitionsart geschossen wurde, als der Schaden auftrat.
   - fügen sie möglichst eine Patrone der fraglichen Munition bei.

Die Waffe sollte nach dem Auftreten des Schadens nicht zerlegt werden und auch nicht zerlegt eingeschickt werden.

8. Schäden an Waffen treten fast nur auf, wenn wiedergeladene Patronen verwendet werden. Falls Sie selbst wiedergeladene Munition verwenden wollen, stellen Sie sicher, daß Sie die korrekten Ladedaten und das richtige Pulver verwenden.

SAKO Ltd. Übernimmt keinerlei Haftung für Sachschäden oder Personenschäden, die durch die Verwendung von wiedergeladener Munition aufgetreten sind.

TIKKA RH MANUEL D'UTILISATION

SOMMAIRE

	page
Sommaire	25
Manuel d'utilisation	25
Identification	25
Stockage	25
Entretien avant emploi	25
Armement	26
Réglages de visées	26
Visée standard	26
Visée spéciale pour battue	26
Chargement du magasin	26
Démontage et remontage du magasin	26
Mécanisme de détente	26
Réglage de détente	26
Détente combinée avec double détente	26
Réglage de la détente	27
Réglage de la double détente	27
Ajustage du cran de sûreté	27
Nettoyage après utilisation	27
Nettoyage du canon	27
Entretien de la crosse	27
Démontage et remontage de la culasse	27
Information	25,28
Specifications	33
Vue détaillée	34
Pièces détachées	50-52

MANUEL D'UTILISATION

En prenant possession de la carabine, vérifier qu'elle ne soit pas chargée en ouvrant et en tirant en arrière la culasse. Toutes les armes, mêmes déchargées, doivent être manipulées avec prudence. Rappelez vous que la plupart des accidents arrivent avec une "ARME DÉCHARGÉE".

IDENTIFICATION (Fig. 1)

Vous trouverez le modèle et le nº de série de la carabine gravés sur le côté du boîtier de culasse. Le calibre est quant à lui gravé sur le canon.
REMARQUE: Soyez sûr que vous avez des munitions du bon calibre pour votre carabine et que la chambre soit propre et non obstruée (y compris eau et huile excessive).

STOCKAGE

Gardez toujours votre arme en sécurité, dans un endroit sec ou elle ne pourra pas être endommagée et auquel les enfants ainsi que les personnes non autorisées ne peuvent avoir accès. Gardez les munitions en sécurité séparément.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

A la conception de ce nouveau modèle de Tikka, une attention particulière a été donnée à l'utilisation de méthodes modernes de fabrication et aux matériaux utilisés. Toutes les carabines Tikka ont une capacité de 4 cartouches (1 dans le chambre et 3 dans le chargeur). Il est possible de monter également un chargeur de 5 cartouches. Le canon est un canon flottant.

ENTRETIEN AVANT UTILISATION

- Nettoyer l'huile dans le canon en y passant un petit chiffon sec.
- Nettoyer l'excédent d'huile dans la culasse et pièces en mouvement.
- Vérifier que la culasse et ses verrous soient propres.
- Vérifier que toutes les pièces (A - C) soient légèrement lubrifiées.
- Vérifier que les organes de visée soient en bon état.
- Vérifier le serrage des vis de fixation 1 & 2.
- Vérifier la propreté entre la crosse et le canon flottant. Un petit morceau de papier (env. 0.5 mm) peut passer facilement entre le canon et la crosse sur toute la longueur du canon.
- Mettre la culasse en place.
- La culasse s'enlève de l'arme en tirant en arrière et en appuyant simultanément sur le verrou arrière de culasse.

Maintenant votre carabine est prêt pour votre essai de tir personnel ou la fixation d'une lunette.

ARMEMENT

Le chargement de l'arme s'effectue de la même façon que sur toutes les armes á répétition. Le verrou s'ouvre en levant et en tirant la culasse en arrière. En avançant le verrou, une balle s'introduit la chambre. En repoussant vers l'avant le verrou se referme. L'arme est armée. Le verrou de sécurité a les positions habituelles “armée” et “sécurité”. Si le verrou de sécurité est positionné sur la position “sécurité” celui-ci est instantanément bloqué.
Les points de signalisation rouges (Fig. 3) démontrent que l'arme est prête á tirer. Le verrou de sécurité est placé sur la position “armée”.

RÉGLAGE DES ÉLÉMENTS DE VISÉE

Toutes les carabines Tikka sont réglées en usine à 100 m. Si cela ne convient pas les organes de visée peuvent être réglés.

ELÉMENTS STANDARDS (FIG. 4)

Le réglage de direction peut se faire aussi bien par le guidon que par la hausse. Pour régler la hausse (2) desserrer la vis de fixation (1) et taper légèrement sur le côté dans la direction désirée. Le réglage du guidon sera l'opposé de celui de la hausse. Ex: Pour déplacer le tir vers la droite régler le guidon vers la gauche.
Le réglage de hauteur s'effectue en changeant le guidon. Votre revendeur pourra vous fournir des guidons de différentes hauteurs (5 - 9.5 mm). Chaque mouvement de 0.5 mm en hauteur ou en dérive modifie le point d'impact d'environ 12 cm à 100 m. Avant de charger le guidon, le protège guidon doit être retiré en pressant dessus vers l'arrière avec le plat de la main. Le guidon s'enlève de son support en le tapant légèrement sur le côté. Lors du remplacement du guidon son embase doit être maintenue fermement. Après le changement du guidon il est nécessaire de vérifier le réglage de direction. Si la carabine tire un peu bas (max 10 cm) le réglage peut aussi être fait en limant légèrement la pente du guidon.

ELÉMENTS DE VISÉE BATTUE (FIG. 5)

Les corrections des côtés peuvent être effectuées en déplaçant la mire. Lors de cette opération il faut déplacer la mire á l'envers de la direction à corriger, par exemple l' arme doit tirer plus à droite, alors la mire doit être déplacée vers la gauche. Les corrections de hauteur peuvent être effectuées en remplaçant la mire ou en corrigeant la hauteur de la hausse centrale, vous pouvez acheter chez votre marchand des mires différentes entre 7.5 et 9.5 mm. En changeant la hauteur de la mire ou en poussant la mire latéralement de 0.5 mm vous pouvez changer le point d'impact d'environ 12 cm sur 100 m. Avant de changer la mire, il faut enlever son manteau de protection, en le poussant avec le plat de la main. La mire peut s'enlever en tapotant légèrement sur le côté. Pour enlever la mire déposez l'arme sur un fond stable. Après le changement de la mire il faut absolument contrôler le point d'impact. Si vous changer la hauteur de la mire, enlevez d'abord la vis (1) et changez ensuite la position de la feuille du cran de mire vers le haut ou vers le bas en tapotant légèrement et prudemment.

CHARGEMENT DU CHARGEUR (Fig. 6)

Le chargeur se charge en prenant la cartouche tout d'abord au dessous des leviers de maintien et ensuite en la poussant au fond de celui-ci.

DÉMONTAGE ET REMONTAGE DU MAGASIN

Pour nettoyer le magasin, veuillez suivre les instructions suivantes: Enlevez la platte de rapportage et le ressort du magasin en poussant l’arrière de la palette de rapportage avec un outil approprié vers le bas (Fig. 7). De cette façon la première pièce sort de dans le chargeur. La palette de rapportage, ainsi que le ressort peuvent alors être enlevés de dans le chargeur. Ne pas enlever la palette qui se trouve dans le bas du magasin. Nettoyez les différentes pièces du magasin avec de l'eau savonneuse très chaude ou avec du pétrole. Avant le remontage, veuillez huiler légèrement les différentes pièces du magasin. Pour le remontage procédez à l'inverse du démontage (Fig. 8).

MÉCANISME DE DÉTENTE

- La détente est réglée en usine à une pression approximative de 15 N.
- Pour régler la détente et modifier son pois la crosse doit être retirée.
- Enlever les vis de fixation du pontet.

RÉGLAGE DE LA DÉTENTE (FIG. 9)

- La pression de détente est réglable de 10 N à 20 N en agissant sur la vis 1.
- En tournant la vis dans les sens des aiguilles d'une monte cela augmente la pression.
- En tournant dans l'autre sens la pression diminue.

NOTE! POUR DES RAISONS DE SÉCURITÉ IL EST RECOMMANDÉ DE NE PAS DESCENDRE LE RÉGLAGE DE POIDS AU DES-SOUS D'10 NEWTON.
En remontant l'arme ne pas oublier de remettre en place dans la crosse le bloc aluminium de recul.

LA DOUBLE DÉTENTE

Si vous voulez utiliser la double détente comme une détente normale, tirez la détente de façon habituelle vers l’arrière. Vous pouvez aussi utiliser la détente en double détente, en poussant celle-ci vers l'avant. Maintenant le

coup de feu peut partir en poussant légèrement sur la détente. **ATTENTION! SI LA DOUBLE DÉTENTE EST ENCLENCHÉE, L'ARME DOIT ÊTRE MANIÉE AVEC LA PLUS GRANDE PRUDENCE. LE MOINDRE COUPE OU LA MOINDRE SECOUSSE PEUVENT DÉCLENCER LE COUP DE FEU.** Si l'arme est armée et en position "sécurité" la double détente ne peut être utilisée. Le plus facile et le plus sûr est de déclencher la double détente en enclenchant la position "sûreté" ou en ouvrant la culasse. ATTENTION! Si l'arme est positionné sur "sûreté" sont armées aussi bien la détente que la culasse. L'arme ne peut être désarmée que si le cran de sécurité est sur la position "désarmée".

RÉGLAGE DE LA DÉTENTE (FIG. 10)

La détente utilisée en détente normale a une résistance de 10 à 20 N. En sortie d'usine, la détente a une résistance de 13 à 15 N. Pour être sûr que la détente combinée soit sûre à tous les niveaux, la résistance ne devrait pas être augmentée. La résistance de la détente se règle avec la vis (1). Si la vis est tournée dans le sens de l'aiguille d'une montre la résistance augmente. ATTENTION! La vis (1) est une vis de sécurité spéciale qui ne peut être tournée qu'avec un outil appropriée.

RÉGLAGE DE LA DOUBLE DÉTENTE

Si la double détente est enclenchée, la résistance de celle-ci est de 2 à 2.5 N. Cette résistance ne peut pas être modifiée. Avec la vis (2) l'écart avec la détente et l'axe du ressort peut être modifiée dans le ressort de détente. Cet écart règle la détente en utilisation normale de la détente combinée. Ce réglage doit être le plus bas possible. Si la vis est serrée trop fort il se peut que la double détente ne fonctionne plus. ATTENTION! La vis (2) est une vis de sécurité spéciale. Il vaut mieux ne pas l'utiliser sans raison afin de préserver sa sécurité spéciale.

AJUSTEMENT DE LA SÉCURITE

L'ajustement de la sécurité s'effectue à l'usine. Si la double détente ou une partie de celle-ci doivent être changées la sécurité doit être réglée à nouveau. A cet effet, la double détente ou les défectueuses doivent être envoyées à l'usine en Finlande.

NETTOYAGE APRÈS UTILISATION

Avant toute opération vérifier que toutes les cartouches ont été retirées de la chambre et du chargeur. Enlever la culasse et passer un chiffon huilé dans l'âme. Vous pouvez ranger l'arme comme ceci pendant un certain temps. Après avoir nettoyé le canon celui-ci doit être légèrement huilé. Nettoyer la culasse ainsi que toutes les parties métalliques légèrement avec un chiffon huilé.

NETTOYAGE DU CANON

Pour nettoyer le canon procéder toujours comme suit:
- Pousser toujours le chiffon huilé en partant de la culasse.
- Ne pas brosser le canon. Passer simplement le chiffon huilé aussi souvent que nécessaire.
- N' utiliser que des baguettes absolument droites et solides.

ENTRETIEN DE LA CROSSE

La crosse a été traitée à l'huile, empêchant ainsi l'humidité d'être absorbée. Pour conserver votre crosse en bon état vous devez passer de temps en temps un chiffon huilé avec de l'huilé pour bois de bonne qualité.

DÉMONTAGE ET REMONTAGE DE LA CULASSE

Il n'est en général pas nécessaire de démonter la culasse, mais si on a des raisons de croire que de l'huile peut y avoir pénétré et y épaissit, il faut la nettoyer. Si on prévoit d'utiliser l'arme par temps froid, il est particulièrement important de nettoyer la culasse.
Après retiré la culasse de l'arme, on peut enlever l'enveloppe de culasse en la tournant à fond dans le sens des aiguilles d'une montre puis en la tirant en arrière. Ensuite, insérer la pointe d'un tournevis (3 mm de large environ) dans l'espace entre le chien et la bague de retenue du levier de culasse. En tournant le tournevis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, on peut dégager l'ensemble percuteur (voir fig. 11). On peut retirer le levier de culasse après avoir poussé l'ensemble percuteur vers l'avant jusqu'à ce que la came de blocage (E) de la bague de retenue de levier touche la surface arrière de la culasse. Si le levier de culasse est difficile à bouger, il peut être plus facile de le retirer en le tapant (avec un marteau en plastique, par exemple) à l'extrémité réceptrice (flèche G). Ensuite, on peut retirer l'ensemble percuteur de la culasse. Il ne faut pas retirer le tournevis de l'espace entre le chien et la bague de retenue du levier à ce stade. Normalement, il n'est pas nécessaire de démonter davantage la culasse pour la nettoyer.
Après avoir nettoyé la culasse, la remonter dans l'ordre inverse. Pousser d'abord l'ensemble percuteur en place en s'assurant que la bague de retenue du levier de culasse est dans une position qui permet de pousser le levier en place sans obstruction. Quand le levier est bien en position, tourner à fond le tournevis inséré entre le chien et la bague de retenue du levier dans le sens des aiguilles d'une montre. S'assurer que la bague de retenue verrouille le levier, puis ajuster l'enveloppe de culasse en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la came du chien se bloque dans l'encoche (B) avant la pente du chien (voir fig. 2).

Chez Sako, nous attendons à ce que nos fusils assurent un service à vie. Dans cette optique, attention aux points suivants:

1. Utiliser uniquement une huile à fusil de la meilleure qualité qui puisse:
   - nettoyer, protéger et lubrifier.
2. Ne pas négliger l'entretien. Si le fusil reste sans être nettoyé pendant seulement 24 heures après avoir servi, en particulier s'il est humide, la corrosion peut s'installer.
3. Au moins une fois par an, vérifier l'étanchéité des vis de la crosse, etc...
4. Si vous notez des changements dans le fonctionnement de votre arme à feu, par exemple:
   - le fonctionnement du mécanisme de la détente a changé.
   - le fusil ne tire pas la cartouche (fait long feu).
   - la sécurité ne tient pas.
5. N'utiliser que les pièces de rechange d'usine d'origine.
6. Pour desserrer ou serrer les vis, s'assurer que le tournevis choisi est de bonne dimension et de forme correcte de façon à ne pas endommager les têtes de vis ni l'aspect général du fusil.
7. Si le fusil est endommagé pendant un tir, l'envoyer au distributeur ou à l' importateur et joindre:
   - une explication de ce qui s'est passé.
   - le culot (avec lequel s'est produit l'incident).
   - de préférence un échantillon des cartouches.

Dans ce cas, ne pas démonter le fusil.

8. Le fusil risque d'être abîmé presque exclusivement quand on utilise des cartouches bourrées à la main. Si vous avez l'intention de bourrer vous-mêmes vos cartouches, assurezvous bien que vous utilisez la charge correcte et le bon type de poudre.

SAKO Ltd n'accepte aucune responsabilité pour les dommages ou blessures quels qu'ils soient causés par des munitions rechargées ou bourrées à la main.

MANUAL DEL USUARIO DEL RIFLE TIKKA RH

ÍNDICE

	página
Indice	29
Manejo del arma	29
Identificación	29
Almacenaje	29
Mantenimiento antes de usar	29
Operación	30
Ajuste mira	30
Miras standard	30
Miras Battue	30
Carga del cargador	30
Montaje y desmontaje del cargador	30
Mecanismo de disparador standard	30
Ajuste de disparador	30
Mecanismo de grupo disparador único	30
Ajuste de disparador	31
Ajuste de grupo disparador	31
Ajuste de seguro	31
Limpieza después del uso	31
Limpieza del cañón	31
Mantenimiento de la culata	31
Montaje y desmontaje del cerrojo	31
Información General	29,32
Datos técnicos	33
Despiece	34
Repuestos	53-55

MANEJO DEL ARMA

Al coger el rifle verifique que no está- cargado, abriendo y tirando atrás el cerrojo. Todas las armas, aunque no estén cargadas, deben manejarse cuidadosamente. Recuerde que la mayoría de los accidentes ocurren con un arma “DESCARGADA”.

IDENTIFICACION (Fig. 1)

Usted encontrará el modelo y número de serie del rifle estampado en el lateral de la caja, mientras el calibre se ve en el cañón. **¡NOTA!** Asegúrese de que usted tiene la munición del calibre que corresponde a su rifle y que la recámara y ánima están limpios y libres de cualquier obstrucción, incluso agua y exceso de aceite.

ALMACENAJE

Guarde siempre su arma en sitio seguro, seco, donde no sufra daños y donde ni los niños ni personas no autorizadas puedan acceder a él. Guarde la munición a parte en lugar seguro.

INFORMACION GENERAL

Al proyectar este nuevo modelo de rifle Tikka se ha tenido una consideración especial de los métodos modernos de fabricación y los materiales. Todos los rifles Tikka tienen capacidad para 4 cartuchos (1 en la recámara y 3 en el cargador). Se puede disponer de un cargador de 5. El cañón es flotante. El mecanismo del grupo de disparador es opcional en todos los modelos.

MANTENIMIENTO ANTES DEL USO

- Limpié el aceite que sobra del cerrojo y área de recámara.
- Verifique que el espacio de retroceso del cerrojo y corredera (marcado A) estén limpios. Asegúrese sin embargo que todas las áreas (A-C) estén ligeramente engrasadas.
- Verifique que las miras estén limpias, sin suciedad.
- Verifique la presión de los tornillos de amarre 1 y 2.
- Verifique el ajuste culata-cañón flotante. Un papel de apenas 0.5 mm de grosor debería deslizarse suavemente entre el cañón y la madera a lo largo de todo el cañón.
- Introduzca el cerrojo en su receptor.
- El cerrojo se suelta del rifle empujando el cerrojo hacia atrás y al mismo tiempo presionando sobre el botón que lo libera.

Después de verificar todo esto su rifle está- preparado para probar. Pero si va a utilizar una mira telescópica, móntela antes de probarlo.

OPERACION

- Se carga como un rifle de cerrojo normal. El movimiento se abre levantando primero el tirador del cerrojo y tirando al mismo tiempo hacia atrás. Cuando el cerrojo se empuja hacia adelante el cartucho entra en la recámara y rotando el tirador hacia abajo se cierra el movimiento y el rifle está- cargado.
- El seguro es del tipo normal on/off. Cuando está- en seguro bloquea el tirador del cerrojo, en posición cerrada.
- La señal roja (Fig. 3) indica que el rifle está- preparado para hacer fuego. El seguro está entonces en posición “off”.

AJUSTES DE MIRA

Todos los rifles Tikka se suministran de fábrica regulados de 0 a 100 m. Si esto no es lo apropiado se pueden ajustar.

MIRAS STANDARD (FIG. 4)

El ajuste se puede hacer tanto con la mira frontal como con la trasera. Cuando se ajusta la mira trasera (2) primero afloje el tornillo (1) y destape los laterales en la dirección requerida. El ajuste de la mira frontal ser- lo contrario del ajuste de la trasera (2). Por ejemplo, para mover el tiro a la derecha ajuste la mira a la izquierda. El ajuste vertical se hace cambiando el punto de mira. Su proveedor le puede suministrar puntos de mira de diferentes medidas (5 mm - 9.5 mm). Cada movimiento de 0.5 mm en altura o lateralmente varia el punto de impacto en unos 12 cm a una distancia de 100 m. Antes de cambiar el punto de mira debe quitar el protector presionando hacia atrás con la palma de la mano. Al sacar el punto de mira la montura tiene que sujetarse firmemente por abajo. La mira se suelta sacando la montura suavemente en sentido lateral. Una vez cambiado el punto de mira es esencial verificar el ajuste de la mira completa. Si el rifle tira bajo (m-x.10 cm.) el ajuste de altura se puede llevar a cabo rebajando cuidadosamente la inclinación del punto de mira.

MIRAS-BATTUE (FIG. 5)

La regulación del ajuste puede hacerse moviendo el punto de mira lateralmente en el sentido contrario al impacto en el blanco. Por ejemplo, para desviar el tiro a la derecha, se ajusta la mira frontal a la izquierda. Los ajustes verticales se hacen cambiando el punto de mira o cambiando el ajuste de altura de la mira trasera. Su proveedor le puede suministrar puntos de mira de varias alturas (7.5 - 9.5 mm). Cada movimiento de 0.5 mm en la altura o lateralmente varia el punto de impacto en unos 12 cm a una distancia de 100 m. Antes de cambiar el punto de mira debe quitar el protector presionando hacia atrás con la palma de la mano. La mira se suelta sacando la montura suavemente en sentido lateral. Al sacar el punto de mira la montura tiene que sujetarse firmemente por abajo. Una vez cambiado el punto de mira es esencial verificar el ajuste de la mira completa. Al ajustar la mira trasera (2) primero afloja el tornillo (1) y muy cuidadosamente rosca hacia arriba o hacia abajo.

CARGA DEL CARGADOR (Fig. 6)

El cargador se carga presionando el culote del cartucho bajo la leva retenida y empujando hasta el fondo.

MONTAJE Y DESMONTAJE DEL CARGADOR

Para limpiar el cargador de manchas y cuerpos extraños, debe desmontarse como sigue: Saque el seguidor del cartucho y el muelle de la caja del cargador empujando su parte de atrás hacia abajo con una herramienta adecuada (Fig. 7), de forma que la parte delantera se suelte por sí misma. Saque el conjunto de la caja. La base del cargador no debe soltarse. Limpié la caja, muelle y seguidor bien con agua con jabón bien con parafina. Lubrifique todo con aceite antes de volver a montar metiendo el muelle en la caja y empujando la parte de atrás del seguidor hacia abajo primero (Fig. 8) antes de que la parte frontal entre en el cargador.

MECANISMO DE DISPARADOR STANDARD

- El gatillo no tiene un primer empuje y la presión dada en fábrica es aproximadamente 15 N.
- Tanto el fiador como el seguro vienen asentados de fábrica y no necesitan ningún tipo de ajuste.
- Si desea alterar la presión del gatillo debe soltar primero la culata. Para hacer esto, retire el arco soltando los tornillos.

AJUSTE DEL GATILLO (FIG. 9)

- La presión del gatillo es ajustable de 10 a 20 N por medio del tornillo 1.
- Girando el tornillo en el sentido de las agujas del reloj aumenta la presión. Haciéndolo en sentido inverso a las agujas del reloj se reduce la presión.

¡NOTA! POR RAZONES DE SEGURIDAD NO INTENTE REDUCIR LA PRESION DEL GATILLO POR DEBAJO DE 10 NEWTON (2 LBS).

- Al montar el arma recuerde siempre colocar la placa de aluminio de retroceso en su sitio en la culata.

MECANISMO DE GRUPO DE DISPARADOR UNICO

Para uso normal del gatillo único, comprime hacia atrás de manera normal. El mecanismo del gatillo se puede “ASENTAR” pulsando el gatillo hacia adelante hasta que pare. El rifle puede entonces dispararse simplemente con un ligero toque. **¡AVISO! CUANDO EL GATILLO ESTA ASENTADO EN POSICION ¡SET! HAY QUE MANEJAR EL RIFLE CON EXTREMO CUIDADO YA QUE CUALQUIER GOLPE O VIBRACION PUEDE DES-**

CARGARLO. Si el rifle está- montado con el seguro en posición ¡ON! el gatillo no puede ponerse en posición ¡SET!. Para volver el gatillo a la posición de no asentado ¡UNSET! el método más seguro es poner el seguro ¡ON! o abrir el cerrojo. ¡NOTA! Cuando el seguro está- en posición ¡ON! bloquea el mecanismo del gatillo y del cerrojo. El rifle se puede montar solamente cuando el seguro está- en posición ¡OFF!

AJUSTE DEL DISPARADOR (FIG. 10)

El mecanismo está- construido para 10 - 20 N (2 - 4 lbs) de presión del gatillo en posición de único. La presión del gatillo está- ajustada de fábrica a 13 - 15 N (3 lbs). Para asegurarse que el disparador único opera correctamente en cualquier circunstancia, esta presión no debe ser aumentada. La presión del gatillo se puede ajustar por medio del tornillo (1). Girando el tornillo en el sentido de las agujas del reloj aumentar- la presión. ¡NOTA! El tornillo (1) tiene cierre automático y necesita herramienta adecuada.

AJUSTE DEL GRUPO DE DISPARADOR (FIG. 10)

Cuando el gatillo está- en posición ¡SET! la presión es de 2 - 2.5 N (7 - 9 oz) y no se puede ajustar. El tornillo (2) ajusta el espacio entre el gatillo y el buzo del muelle de presión. El hueco o espacio debe ser lo más pequeño posible en la posición de no asentado ¡UNSET!, preferible que el tornillo toque ligeramente el buzo. Por otra parte, si la presión entre el tornillo (2) y el buzo es demasiado fuerte, puede impedir el funcionamiento del gatillo asentado. ¡NOTA! El tornillo (2) es de cierre automático y deben evitarse ajustes innecesarios para mantener en buenas condiciones el mismo cierre automático.

AJUSTE DEL SEGURO

El seguro viene de fábrica con un ajuste permanente. Por lo tanto, si el gatillo o leva de seguro tienen que cambiarse, el seguro debe reajustarse. Para esta operación, el mecanismo del gatillo tiene que ser devuelto a fábrica en Finlandia.

LIMPIEZA DESPUES DEL USO

Antes de empezar la limpieza verifique que todos los cartuchos se han sacado tanto del cargador como de la recámara. Saque el cerrojo y pase por el -ánima un paño húmedo de aceite y así se puede guardar el rifle durante un período de tiempo. Después el cañón se lubrifica ligeramente. Limpié el cerrojo al igual que todas las parte metálicas con un paño húmedo de aceite.

LIMPIEZA DEL CAÑON

Al limpiar el cañón haga siempre así:
- Limpié siempre partiendo del final del -ánima.
- No restregué el cañón, simplemente pase el paño húmedo en aceite por el interior del cañón y sáquelo por la boca. Repítalo tantas veces como sea necesario.
- Utilice únicamente barillas rectas y firmes.

MANTENIMIENTO DE LA CULATA

La culata ha sido tratada al aceite o con varniz que impide la humedad y que se tuerza. Normalmente es necesario secar simplemente la culata después de su uso y tener su interior con aceite. Para conservar en buen estado la culata al aceite, debería repasarla ocasionalmente con un buen aceite para culatas. Si está- varnizada y ha sido dañada, lo mejor es que la restaure un especialista.

MONTAJE Y DESMONTAJE DEL CERROJO

Generalmente no es necesario desmontar el cerrojo, pero si se sospecha que el aceite ha podido introducirse en el cerrojo provocando dureza, debería limpiarse. Si usted pretende utilizar su rifle con tiempo frío, la limpieza del cerrojo es particularmente importante.
Retirado el cerrojo del arma, se retira la cubierta del cerrojo girándola en el sentido de las agujas del reloj hasta el tope y se empuja entonces hacia atrás. Seguidamente introduzca la punta del destornillador (aprox. de 3 mm de anchura) en el espacio entre el martillo y el anillo de retenida de la palanca del cerrojo. Girando el destornillador en el sentido contrario a las agujas del reloj la aguja se puede desenganchar (ver fig. 11). La palanca del cerrojo puede sacarse después que el conjunto de la aguja haya sido empujado hacia adelante hasta que el diente retención (E) del anillo de la palanca de retención toque la superficie trasera del cerrojo. Si la palanca del cerrojo está- dura, la extracción se hace más fácil golpeándola (por ejemplo con un martillo de plástico) al fondo del receptor (flecha G). Hecho esto el conjunto de la aguja se puede sacar del cerrojo. El destornillador no debe sacarse del hueco entre el martillo y el anillo retenida de la palanca del cerrojo. Normalmente no es necesario desmontar más el cerrojo con fines de limpieza.
Una vez limpio el cerrojo, para volverlo a montar invierta el orden. Primero empuje el conjunto de la aguja en su sitio, asegurándose que el anillo de la palanca de retención está- en una posición que permita que entre en su sitio sin obstrucción alguna. Cuando la palanca esté en su correcta posición, el destornillador introducido entre el martillo y el anillo de la palanca retención, debe girarse en el sentido de las agujas del reloj hasta el tope. Asegúrese que la retención cierra la palanca y ajuste entonces la cubierta del cerrojo girándola en el sentido contrario a las agujas del reloj hasta que el diente retención se pare en la muesca (D) antes de la inclinación del martillo (ver fig. 2).

Siguiendo los procedimientos sencillos de limpieza que damos seguidamente, los rifles Tikka le darán un servicio de por vida:

1. Utilice solamente aceite de la mejor calidad que limpié, proteja y lubrifique.
2. La corrosión puede penetrar en 24 horas si el rifle no se limpia después de disparado. Esto es especialmente cierto en condiciones de humedad.
3. Por lo menos una vez al año, verifique la presión de todos los tornillos sin excepción, incluidos los de la culata y la caja.
4. Lleve el arma a un armero autorizado o directamente al fabricante/importador si nota cualquier cambio en el funcionamiento. Por ejemplo:
   - el funcionamiento del mecanismo de disparo ha variado.
   - el arma no hace fuego.
   - el seguro no se sujeta.
5. Utilice solamente repuestos originales de fábrica.
6. Cuando afloje o apriete cualquier tornillo, asegúrese que utiliza el destornillador adecuado y no daña la cabeza del tornillo ni el aspecto general del arma.
7. Si el arma sufre un daño al disparar, envíela al vendedor/ importador e incluya:
   - una explicación de lo ocurrido.
   - la vaina del cartucho con el que sufrió el daño.
   - mejor añadir una muestra de los cartuchos.
8. El daño en las armas ocurre casi exclusivamente cuando los cartuchos se cargan a mano. Si pretende cargar sus propios cartuchos, asegúrese que utiliza la carga y la pólvora adecuadas.

SAKO Ltd. no acepta responsabilidad alguna por daños materiales o personales cuya causa sea el cartucho recargado o cargado a mano.

TEKNISET TIEDOT / TEKNISKA DATA / TECHNICAL DATA / DATI TECNICI TECHNISCHE DATEN / SPECIFICATIONS / ESPECIFICATIONES

Kaliiperi ja rihlan nousu
Kaliber och räffelstigning
Caliber and rate of twist
Calibro e passo della rigatura
Kaliber und Drallänge
Calibre et pas des rayures
Calibre y tipo de rayado

M595

17 Rem	10"
222 Rem	14"
223 Rem	12"
22-250 Rem	14"
243 Win	10"
7mm-08 Rem	9.5"
308 Win	11"

M695

25-06 Rem	10"
6.5x55 SE	8"
270 Win	10"
7x64	10"
30-06	11"
9.3x62	14"

M695 Mag

7 mm Rem Mag	9.5"
300 Win Mag	11"
338 Win Mag	10"

Paino / Vikt / Weight / Peso / Gewicht / Poids / Peso

M595	3.2 kg
M695	3.3 kg
M695 Mag	3.4 kg
M595 Battue Light	3.0 kg
M695 Battue Light	3.1 kg
M595 Trapper Light	2.9 kg
M695 Trapper Light	3.0 kg
M595 Continental 24"/Semi-Sporter	3.7 kg
M595 Continental 26"	3.9 kg
M695 Continental 24"/Semi-Sporter	3.8 kg
M695 Continental 26"	4.0 kg
M595 Sporter	4.1 kg
M695 Sporter	4.2 kg

Pituus / Totallängd / Overall length / Lunghezza totale Gesamtlänge / Longueur totale / Longitud total

M595	1070 mm
M695	1080 mm
M695 Mag	1130 mm
M595 Battue/Trapper Light	970 mm
M695 Battue/Trapper Light	980 mm
M595 Continental 24"/Sporter	1110 mm
M595 Continental 26"	1170 mm
M695 Continental 24"/Sporter	1120 mm
M695 Continental 26"	1180 mm

Piipun pituus / Piplängd / Barrel length / Lunghezza canna Lauflänge / Longueur du canon / Longitud de cañón

M595/695	570 mm
M695 Mag	620 mm
M595/695 Battue/Trapper Light	470 mm
M595/695 Continental 24"/Sporter	600 mm
M595/695 Continental 26"	660 mm

Patruunakapasiteetti
4 patruunaa (1 piipussa, 3 lippaassa). Lisävarusteena 5 patruunan lipas (Continentalissa vakiona).

Patronkapasitet
4-skott (1 i loppet, 3 i clipmagasinet). 5-skott extra magasin (I Continental som standard).

Cartridge capacity
4-cartridges (1 in chamber and 3 in clip magazine). 5-shot clip magazine is also available (In Continental as standard).

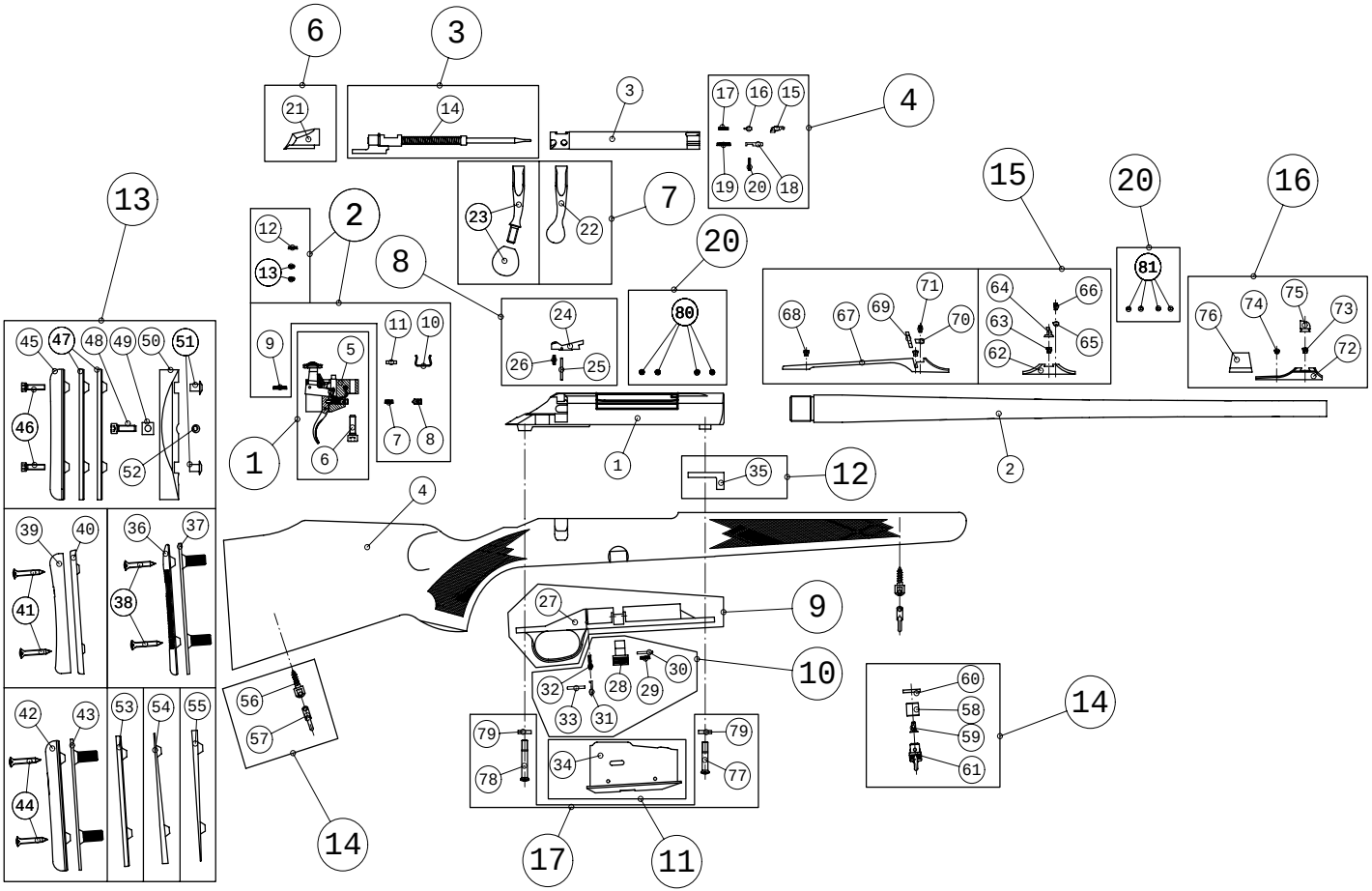
Capacità caricatore
3 e 5 colpi, il caricatore da 5 colpi è a richiesta per tutti i fucili salvo i Continental sui quali è standard.

Patronenkapazität
4 Schuß (1 in Patronenlager und 3 in Einsteckmagazin). 5-Schuß Einsteckmagazin ist als Extra erhältlich (In Continental als Standard).

Cartouche capacité
4 coups (1 dans la chambre, 3 dans le chargeur). Un chargeur 5 coups est aussi disponible (Standard dans Continental).

Capacidad de cartuchos
4 Tiros (1 en recámara, 3 en cargador). Disponible también en cargador de 5 (El Continental es standard).

TIKKA M595/695 RH



TIKKA M595/695 RH VARAOSALUETTELO

Varaosa-pussi n:o	Osa	Nimitys	Osa n:o
	1	Lukonkehys M595 RH	S3324206
	1	Lukonkehys M695 RH	S3334206
	1	Lukonkehys M595 RH Kevyt	S3324204
	1	Lukonkehys M695 RH Kevyt	S3334204
	1	Lukonkehys M595 RH Lipasaukoton	S3324208
	1	Lukonkehys M695 RH Lipasaukoton	S3334208
	1	Lukonkehys M595 RH S/S	S332R206
	1	Lukonkehys M695 RH S/S	S333R206
	2	Piippu cal. 17 Rem	S3321121
	2	Piippu cal. 222 Rem	S3321122
	2	Piippu cal. 223 Rem	S3321128
	2	Piippu cal. 22-250 Rem	S3321140
	2	Piippu cal. 243 Win	S3321143
	2	Piippu cal. 7mm-08 Rem	S3321135
	2	Piippu cal. 308 Win	S3321166
	2	Piippu cal. 25-06 Rem	S3331153
	2	Piippu cal. 6.5x55 SE	S3331156
	2	Piippu cal. 270 Win	S3331159
	2	Piippu cal. 7x64	S3331162
	2	Piippu cal. 280 Rem	S3331188
	2	Piippu cal. 30-06	S3331170
	2	Piippu cal. 9.3x62	S3331193
	2	Piippu cal. 7 mm Rem Mag	S3331164
	2	Piippu cal. 300 Win Mag	S3331176
	2	Piippu cal. 338 Win Mag	S3331180
	2	Piippu cal. 17 Rem Battue/Trapper	S3328121
	2	Piippu cal. 222 Rem Battue/Trapper	S3328122
	2	Piippu cal. 223 Rem Battue/Trapper	S3328128
	2	Piippu cal. 22-250 Rem Battue/Trapper	S3328140
	2	Piippu cal. 243 Win Battue/Trapper	S3328143
	2	Piippu cal. 7mm-08 Rem Battue/Trapper	S3328135
	2	Piippu cal. 308 Win Battue/Trapper	S3328166
	2	Piippu cal. 25-06 Rem Battue/Trapper	S3338153
	2	Piippu cal. 6.5x55 SE Battue/Trapper	S3338156
	2	Piippu cal. 270 Win Battue/Trapper	S3338159
	2	Piippu cal. 7x64 Battue/Trapper	S3338162
	2	Piippu cal. 30-06 Battue/Trapper	S3338170
	2	Piippu cal. 9.3x62 Battue/Trapper	S3338193
	2	Piippu cal. 7 mm Rem Mag Battue/Trapper	S3338164
	2	Piippu cal. 300 Win Mag Battue/Trapper	S3338176
	2	Piippu cal. 338 Win Mag Battue/Trapper	S3338180
	2	Piippu cal. 17 Rem Continental 24"	S3327121
	2	Piippu cal. 222 Rem Continental 24"	S3327122
	2	Piippu cal. 223 Rem Continental 24"	S3327128
	2	Piippu cal. 22-250 Rem Continental 24"	S3327140
	2	Piippu cal. 243 Win Continental 24"	S3327143
	2	Piippu cal. 7mm-08 Rem Continental 24"	S3327135
	2	Piippu cal. 308 Win Continental 24"	S3327166
	2	Piippu cal. 25-06 Rem Continental 24"	S3337153
	2	Piippu cal. 6.5x55 SE Continental 24"	S3337156
	2	Piippu cal. 270 Win Continental 24"	S3337159
	2	Piippu cal. 7x64 Continental 24"	S3337162

TIKKA M595/695 RH VARAOSALUETTELO

Varaosa-pussi n:o	Osa	Nimitys	Osa n:o
	2	Piippu cal. 30-06 Continental 24"	S3337170
	2	Piippu cal. 9.3x62 Continental 24"	S3337193
	2	Piippu cal. 7 mm Rem Mag Continental 24"	S3337164
	2	Piippu cal. 300 Win Mag Continental 24"	S3337176
	2	Piippu cal. 338 Win Mag Continental 24"	S3337180
	2	Piippu cal. 17 Rem Continental 26"	S3324121
	2	Piippu cal. 222 Rem Continental 26"	S3324122
	2	Piippu cal. 223 Rem Continental 26"	S3324128
	2	Piippu cal. 22-250 Rem Continental 26"	S3324140
	2	Piippu cal. 308 Win Continental 26"	S3324166
	2	Piippu cal. 25-06 Rem Continental 26"	S3334153
	2	Piippu cal. 6.5x55 SE Continental 26"	S3334156
	2	Piippu cal. 270 Win Continental 26"	S3334159
	2	Piippu cal. 30-06 Continental 26"	S3334170
	2	Piippu cal. 7 mm Rem Mag Continental 26"	S3334164
	2	Piippu cal. 300 Win Mag Continental 26"	S3334176
	2	Piippu S/S cal. 222 Rem	S3322122
	2	Piippu S/S cal. 223 Rem	S3322128
	2	Piippu S/S cal. 22-250 Rem	S3322140
	2	Piippu S/S cal. 243 Win	S3322143
	2	Piippu S/S cal. 7mm-08 Rem	S3322135
	2	Piippu S/S cal. 308 Win	S3322166
	2	Piippu S/S cal. 25-06 Rem	S3332153
	2	Piippu S/S cal. 6.5x55 SE	S3332156
	2	Piippu S/S cal. 270 Win	S3332159
	2	Piippu S/S cal. 30-06	S3332170
	2	Piippu S/S cal. 9.3x62	S3332193
	2	Piippu S/S cal. 7 mm Rem Mag	S3332164
	2	Piippu S/S cal. 300 Win Mag	S3332176
	2	Piippu S/S cal. 338 Win Mag	S3332180
	2	Piippu S/S cal. 222 Rem Continental 24"	S3326122
	2	Piippu S/S cal. 223 Rem Continental 24"	S3326128
	2	Piippu S/S cal. 22-250 Rem Continental 24"	S3326140
	2	Piippu S/S cal. 243 Win Continental 24"	S3326143
	2	Piippu S/S cal. 7mm-08 Rem Continental 24"	S3326135
	2	Piippu S/S cal. 308 Win Continental 24"	S3326166
	2	Piippu S/S cal. 25-06 Rem Continental 24"	S3336153
	2	Piippu S/S cal. 6.5x55 SE Continental 24"	S3336156
	2	Piippu S/S cal. 270 Win Continental 24"	S3336159
	2	Piippu S/S cal. 30-06 Continental 24"	S3336170
	2	Piippu S/S cal. 9.3x62 Continental 24"	S3336193
	2	Piippu S/S cal. 7 mm Rem Mag Contin. 24"	S3336164
	2	Piippu S/S cal. 300 Win Mag Contin. 24"	S3336176
	2	Piippu S/S cal. 338 Win Mag Contin. 24"	S3336180
	3	Lukkorunko M590/595 RH d 9.6	S3325306
	3	Lukkorunko M590/595 RH d 12	S3325307
	3	Lukkorunko M690/695 RH d 12	S3335306
	3	Lukkorunko M690/695 Mag RH	S3335307
	3	Lukkorunko M590/595 RH d 12 S/S	S332R307
	3	Lukkorunko M690/695 RH d 12 S/S	S333R306
	3	Lukkorunko M690/695 Mag RH S/S	S333R307
	4	Tukki koottu M590/595 RH Master ö	S2325600

TIKKA M595/695 RH VARAOSALUETTELO

Varaosa-pussi n:o	Osa	Nimitys		Osa n:o
	4	Tukki koottu M690/695 RH Master ö		S2335600
	4	Tukki koottu M595 RH Master ml		S2322616
	4	Tukki koottu M695 RH Master ml		S2332616
	4	Tukki koottu M558/590/595 RH Deluxe ö		S2322601
	4	Tukki koottu M558/590/595 RH Deluxe ml		S2324601
	4	Tukki koottu M558/590/595 RH Deluxe l		S2321601
	4	Tukki koottu M658/690/695 RH Deluxe ö		S2332601
	4	Tukki koottu M658/690/695 RH Deluxe ml		S2334601
	4	Tukki koottu M658/690/695 RH Deluxe l		S2331601
	4	Tukki koottu M595 RH Master Pro ö		S2323680
	4	Tukki koottu M595 RH Master Pro ml		S2322680
	4	Tukki koottu M695 RH Master Pro ö		S2333680
	4	Tukki koottu M695 RH Master Pro ml		S2332680
	4	Tukki koottu M595 RH Battue Light ö		S2323614
	4	Tukki koottu M595 RH Battue Light ml		S2322614
	4	Tukki koottu M695 RH Battue Light ö		S2333614
	4	Tukki koottu M695 RH Battue Light ml		S2332614
	4	Tukki koottu M558/590/595 RH Contin. ö		S2327600
	4	Tukki koottu M558/590/595 RH Contin. ml		S2320600
	4	Tukki koottu M658/690/695 RH Contin. ö		S2337600
	4	Tukki koottu M658/690/695 RH Contin. ml		S2330600
	4	Tukki koottu M595 RH Contin. Single Shot ö		S2323690
	4	Tukki koottu M695 RH Contin. Single Shot ö		S2333690
	4	Tukki koottu M595 RH Cont. Single Shot ml		S2322690
	4	Tukki koottu M695 RH Cont. Single Shot ml		S2332690
	4	Tukki koottu M595 RH Cont. Semi-Sporter ö		S2323683
	4	Tukki koottu M695 RH Cont. Semi-Sporter ö		S2333683
	4	Tukki koottu M595 RH Cont. Semi-Sporter ml		S2322683
	4	Tukki koottu M695 RH Cont. Semi-Sporter ml		S2332683
	4	Tukki koottu M595 RH Sporter ö		S2323617
	4	Tukki koottu M695 RH Sporter ö		S2333617
	4	Tukki koottu M595 RH Synthetic		S2320699
	4	Tukki koottu M695 RH Synthetic		S2330699
	4	Tukki koottu M695 RH Synthetic Camo		S2335699
1		**Laukaisulaite koottu**		**S584T110**
	5	Laukaisulaite koottu		
	6	Kuusiokoloruuvi M6x20		
2		**Laukaisulaitteen M90 varaosat**		**S584T210**
	7	Laukaisupainejousi		
	8	Laukaisupaineen säätöruuvi M5x10		
	9	Pidättäjän jousi		
	10	Varmistimen jousi		
	11	Varmistimen vaimennin		
2		**Herkistinlaukaisulaitteen varaosat**		**S584T220**
	12	Viretuen jousi		
	13	Herkistimen säätöruuvi M3x6	2 kpl	
3	**14**	**Iskuri koottu M558/590/595**		**S5840155**
3	**14**	**Iskuri koottu M658/690/695**		**S5840165**

TIKKA M595/695 RH VARAOSALUETTELO

Varaosa-pussi n:o	Osa	Nimitys		Osa n:o
4		**Lukon osat**		**S584T240**
	15	Ulosvetäjä cal. 17, 222 ja 223 Rem		
	15	Ulosvetäjä muut cal.		
	16	Ulosvetäjän salpa		
	17	Ulosvetäjän jousi		
	18	Ulosheittäjä		
	19	Ulosheittäjän jousi		
	20	Joustosokka 2.5x12		
6	**21**	**Lukon peräholkki**		**S5840243**
7	**22**	**Lukon kampi kiintonupilla**		**S5840245**
7	**22**	**Lukon kampi kiintonupilla S/S**		**S58R0245**
7	**23**	**Lukon kampi irtonupilla**		**S5840246**
8		**Lukonpidätin osineen**		**S5840255**
	24	Lukonpidätin		
	25	Lukonpidättimen akseli		
	26	Lukonpidättimen jousi		
9	**27**	**Liipasinkaari koottu M558/590/595**		**S5840175**
9	**27**	**Liipasinkaari koottu M658/690/695**		**S5840180**
10		**Liipasinkaaren osat**		**S5840260**
	28	Lippaansalpa		
	29	Lippaansalvan jousi		
	30	Lieriösokka 2x16		
	31	Lippaan ulostyöntäjä		
	32	Lippaan ulostyöntöjousi		
	33	Lieriösokka 2.5x18		
11	**34**	**3-patruunan lipas cal. 17, 222 ja 223**		**S5840370**
11	**34**	**3-patruunan lipas cal. 22-250 Rem**		**S5840371**
11	**34**	**3-patruunan lipas cal. 243 ja 308 Win**		**S5840372**
11	**34**	**3-patruunan lipas M658/690/695**		**S5840373**
11	**34**	**3-patruunan lipas M658/690/695 6.5x55**		**S5840378**
11	**34**	**6-patruunan lipas cal. 17, 222 ja 223**		**S5840376**
11	**34**	**5-patruunan lipas cal. 22-250 Rem**		**S5840377**
11	**34**	**5-patruunan lipas cal. 243 ja 308 Win**		**S5840374**
11	**34**	**5-patruunan lipas M658/690/695**		**S5840375**
11	**34**	**5-patruunan lipas M658/690/695 6.5x55**		**S5840379**
12	**35**	**Vastin**		**S584T299**
13		**Kovaperälaatta osineen**		**S5840295**
	36	Perälaatta		
	37	Perälaatan alusta		
	38	Kiinnitysruuvi 4.8x32	2 kpl	
13		**Deluxe-perälaatta osineen**		**S5840290**
	39	Perälaatta		
	40	Perälaatan alusta		
	41	Kiinnitysruuvi 4.8x32	2 kpl	
13		**Master-perälaatta osineen**		**S584T296**
	42	Perälaatta		
	43	Perälaatan alusta		
	44	Kiinnitysruuvi 4.8x32	2 kpl	

TIKKA M595/695 RH VARAOSALUETTELO

Varaosa-pussi n:o	Osa	Nimitys		Osa n:o
13		**Sporter-perälaatta osineen**		**S574T290**
	45	Perälaatta		
	46	Kiinnitysruuvi M5x20	2 kpl	
	47	Perälaatan suora välilevy	2 kpl	
	48	Kiinnitysruuvi M6x20		
	49	Aluslevy		
	50	Perälaatan runko		
	51	Perälaatan kiinnitysmutteri	2 kpl	
	52	O-rengas		
13	**53**	**Perälaatan suora välilevy**		**S584T420**
13	**54**	**Perälaatan yläviisto välilevy**		**S584T421**
13	**55**	**Perälaatan alaviisto välilevy**		**S584T422**
14		**Kannikkeet**		**S594T297**
	56	Kannikkeen ruuvi	2 kpl	
	57	Hihnalenkki koottu	2 kpl	
14		**Continental-etukannike**		**S594T298**
	58	Kannikkeen pesä		
	59	Kiinnitysruuvi		
	60	Kiinnitysmutteri		
	61	Kannike koottu		
15		**Vakiotakatähtäin**		**S584T310**
	62	Takatähtäinrunko		
	63	Kiinnitysruuvi		
	64	Hahlo 9.5 mm		
	64	Hahlo 12 mm		
	65	Hahlon kiinnityskiila		
	66	Hahlon kiinnitysruuvi		
15		**Battue-takatähtäin**		**S584T311**
	67	Tähtäinkisko		
	68	Kiinnitysruuvi	2 kpl	
	69	Hahlo		
	70	Hahlon kiinnityskiila		
	71	Hahlon kiinnitysruuvi		

TIKKA M595/695 RH VARAOSALUETTELO

Varaosa-pussi n:o	Osa	Nimitys		Osa n:o
16		**Vakioetutähtäin**		**S584T320**
	72	Jyväjalka		
	73	Etummainen kiinnitysruuvi		
	74	Takimmainen kiinnitysruuvi		
	75	Jyvä 5.5 mm		
	75	Jyvä 6.5 mm		
	75	Jyvä 7.5 mm		
	75	Jyvä 8.5 mm		
	76	Jyvänsuojus		
16		**Battue-etutähtäin**		**S584T321**
	72	Jyväjalka		
	73	Etummainen kiinnitysruuvi		
	74	Takimmainen kiinnitysruuvi		
	75	Loistejyvä 7.5 mm		
	75	Loistejyvä 8.5 mm		
	75	Loistejyvä 9.5 mm		
	76	Rei'itetty jyvänsuojus		
17		**Kiinnitysruuvit**		**S5840265**
	77	Etummainen kiinnitysruuvi		
	78	Takimmainen kiinnitysruuvi		
	79	Kiinnitysruuvin aluslevy	2 kpl	
20		**Lukonkehyksen tulpparuuvit**		**S574T210**
	80	Tulpparuuvi M3.5x3	4 kpl	
20		**Piipun tulpparuuvit**		**S584T211**
	81	Tulpparuuvi M4x2.5	4 kpl	

TIKKA M595/695 RH RESERVDELAR

Reserv-delsats nr.	Del nr.	Beskrivning	Artikel
	1	Låda M595 RH	S3324206
	1	Låda M695 RH	S3334206
	1	Låda M595 RH Lättvikt	S3324204
	1	Låda M695 RH Lättvikt	S3334204
	1	Låda M595 RH Enkelskott	S3324208
	1	Låda M695 RH Enkelskott	S3334208
	1	Låda M595 RH S/S	S332R206
	1	Låda M695 RH S/S	S333R206
	2	Pipa kal. 17 Rem	S3321121
	2	Pipa kal. 222 Rem	S3321122
	2	Pipa kal. 223 Rem	S3321128
	2	Pipa kal. 22-250 Rem	S3321140
	2	Pipa kal. 243 Win	S3321143
	2	Pipa kal. 7mm-08 Rem	S3321135
	2	Pipa kal. 308 Win	S3321166
	2	Pipa kal. 25-06 Rem	S3331153
	2	Pipa kal. 6.5x55 SE	S3331156
	2	Pipa kal. 270 Win	S3331159
	2	Pipa kal. 7x64	S3331162
	2	Pipa kal. 280 Rem	S3331188
	2	Pipa kal. 30-06	S3331170
	2	Pipa kal. 9.3x62	S3331193
	2	Pipa kal. 7 mm Rem Mag	S3331164
	2	Pipa kal. 300 Win Mag	S3331176
	2	Pipa kal. 338 Win Mag	S3331180
	2	Pipa kal. 17 Rem Battue/Trapper	S3328121
	2	Pipa kal. 222 Rem Battue/Trapper	S3328122
	2	Pipa kal. 223 Rem Battue/Trapper	S3328128
	2	Pipa kal. 22-250 Rem Battue/Trapper	S3328140
	2	Pipa kal. 243 Win Battue/Trapper	S3328143
	2	Pipa kal. 7mm-08 Rem Battue/Trapper	S3328135
	2	Pipa kal. 308 Win Battue/Trapper	S3328166
	2	Pipa kal. 25-06 Rem Battue/Trapper	S3338153
	2	Pipa kal. 6.5x55 SE Battue/Trapper	S3338156
	2	Pipa kal. 270 Win Battue/Trapper	S3338159
	2	Pipa kal. 7x64 Battue/Trapper	S3338162
	2	Pipa kal. 30-06 Battue/Trapper	S3338170
	2	Pipa kal. 9.3x62 Battue/Trapper	S3338193
	2	Pipa kal. 7 mm Rem Mag Battue/Trapper	S3338164
	2	Pipa kal. 300 Win Mag Battue/Trapper	S3338176
	2	Pipa kal. 338 Win Mag Battue/Trapper	S3338180
	2	Pipa kal. 17 Rem Continental 24"	S3327121
	2	Pipa kal. 222 Rem Continental 24"	S3327122
	2	Pipa kal. 223 Rem Continental 24"	S3327128
	2	Pipa kal. 22-250 Rem Continental 24"	S3327140
	2	Pipa kal. 243 Win Continental 24"	S3327143
	2	Pipa kal. 7mm-08 Rem Continental 24"	S3327135
	2	Pipa kal. 308 Win Continental 24"	S3327166
	2	Pipa kal. 25-06 Rem Continental 24"	S3337153
	2	Pipa kal. 6.5x55 SE Continental 24"	S3337156
	2	Pipa kal. 270 Win Continental 24"	S3337159
	2	Pipa kal. 7x64 Continental 24"	S3337162

TIKKA M595/695 RH RESERVDELAR

Reserv-delsats nr.	Del nr.	Beskrivning	Artikel
	2	Pipa kal. 30-06 Continental 24"	S3337170
	2	Pipa kal. 9.3x62 Continental 24"	S3337193
	2	Pipa kal. 7 mm Rem Mag Continental 24"	S3337164
	2	Pipa kal. 300 Win Mag Continental 24"	S3337176
	2	Pipa kal. 338 Win Mag Continental 24"	S3337180
	2	Pipa kal. 17 Rem Continental 26"	S3324121
	2	Pipa kal. 222 Rem Continental 26"	S3324122
	2	Pipa kal. 223 Rem Continental 26"	S3324128
	2	Pipa kal. 22-250 Rem Continental 26"	S3324140
	2	Pipa kal. 308 Win Continental 26"	S3324166
	2	Pipa kal. 25-06 Rem Continental 26"	S3334153
	2	Pipa kal. 6.5x55 SE Continental 26"	S3334156
	2	Pipa kal. 270 Win Continental 26"	S3334159
	2	Pipa kal. 30-06 Continental 26"	S3334170
	2	Pipa kal. 7 mm Rem Mag Continental 26"	S3334164
	2	Pipa kal. 300 Win Mag Continental 26"	S3334176
	2	Pipa S/S kal. 222 Rem	S3322122
	2	Pipa S/S kal. 223 Rem	S3322128
	2	Pipa S/S kal. 22-250 Rem	S3322140
	2	Pipa S/S kal. 243 Win	S3322143
	2	Pipa S/S kal. 7mm-08 Rem	S3322135
	2	Pipa S/S kal. 308 Win	S3322166
	2	Pipa S/S kal. 25-06 Rem	S3332153
	2	Pipa S/S kal. 6.5x55 SE	S3332156
	2	Pipa S/S kal. 270 Win	S3332159
	2	Pipa S/S kal. 30-06	S3332170
	2	Pipa S/S kal. 9.3x62	S3332193
	2	Pipa S/S kal. 7 mm Rem Mag	S3332164
	2	Pipa S/S kal. 300 Win Mag	S3332176
	2	Pipa S/S kal. 338 Win Mag	S3332180
	2	Pipa S/S kal. 222 Rem Continental 24"	S3326122
	2	Pipa S/S kal. 223 Rem Continental 24"	S3326128
	2	Pipa S/S kal. 22-250 Rem Continental 24"	S3326140
	2	Pipa S/S kal. 243 Win Continental 24"	S3326143
	2	Pipa S/S kal. 7mm-08 Rem Continental 24"	S3326135
	2	Pipa S/S kal. 308 Win Continental 24"	S3326166
	2	Pipa S/S kal. 25-06 Rem Continental 24"	S3336153
	2	Pipa S/S kal. 6.5x55 SE Continental 24"	S3336156
	2	Pipa S/S kal. 270 Win Continental 24"	S3336159
	2	Pipa S/S kal. 30-06 Continental 24"	S3336170
	2	Pipa S/S kal. 9.3x62 Continental 24"	S3336193
	2	Pipa S/S kal. 7 mm Rem Mag Continent. 24"	S3336164
	2	Pipa S/S kal. 300 Win Mag Continental 24"	S3336176
	2	Pipa S/S kal. 338 Win Mag Continental 24"	S3336180
	3	Slutstyckstomme M590/595 RH d 9.6	S3325306
	3	Slutstyckstomme M590/595 RH d 12	S3325307
	3	Slutstyckstomme M690/695 RH d 12	S3335306
	3	Slutstyckstomme M690/695 Mag RH	S3335307
	3	Slutstyckstomme M590/595 RH d 12 S/S	S332R307
	3	Slutstyckstomme M690/695 RH d 12 S/S	S333R306
	3	Slutstyckstomme M690/695 Mag RH S/S	S333R307
	4	Stock kompl. M590/595 RH Master o	S2325600

TIKKA M595/695 RH RESERVDELAR

Reserv-delsats nr.	Del nr.	Beskrivning		Artikel
	4	Stock kompl. M690/695 RH Master o		S2335600
	4	Stock kompl. M595 RH Master ml		S2322616
	4	Stock kompl. M695 RH Master ml		S2332616
	4	Stock kompl. M558/590/595 RH Deluxe o		S2322601
	4	Stock kompl. M558/590/595 RH Deluxe ml		S2324601
	4	Stock kompl. M558/590/595 RH Deluxe l		S2321601
	4	Stock kompl. M658/690/695 RH Deluxe o		S2332601
	4	Stock kompl. M658/690/695 RH Deluxe ml		S2334601
	4	Stock kompl. M658/690/695 RH Deluxe l		S2331601
	4	Stock kompl. M595 RH Master Pro o		S2323680
	4	Stock kompl. M595 RH Master Pro ml		S2322680
	4	Stock kompl. M695 RH Master Pro o		S2333680
	4	Stock kompl. M695 RH Master Pro ml		S2332680
	4	Stock kompl. M595 RH Battue Light o		S2323614
	4	Stock kompl. M595 RH Battue Light ml		S2322614
	4	Stock kompl. M695 RH Battue Light o		S2333614
	4	Stock kompl. M695 RH Battue Light ml		S2332614
	4	Stock kompl. M558/590/595 RH Contin. o		S2327600
	4	Stock kompl. M558/590/595 RH Contin. ml		S2320600
	4	Stock kompl. M658/690/695 RH Contin. o		S2337600
	4	Stock kompl. M658/690/695 RH Contin. ml		S2330600
	4	Stock kompl. M595 RH Contin.Single Shot o		S2323690
	4	Stock kompl. M695 RH Contin.Single Shot o		S2333690
	4	Stock kompl. M595 RH Cont. Single Shot ml		S2322690
	4	Stock kompl. M695 RH Cont. Single Shot ml		S2332690
	4	Stock kompl. M595 RH Cont. Semi-Sporter o		S2323683
	4	Stock kompl. M695 RH Cont. Semi-Sporter o		S2333683
	4	Stock kompl. M595 RH Cont. Semi-Sporter ml		S2322683
	4	Stock kompl. M695 RH Cont. Semi-Sporter ml		S2332683
	4	Stock kompl. M595 RH Sporter o		S2323617
	4	Stock kompl. M695 RH Sporter o		S2333617
	4	Stock kompl. M595 RH Synthetic		S2320699
	4	Stock kompl. M695 RH Synthetic		S2330699
	4	Stock kompl. M695 RH Synthetic Camo		S2335699
1		**Avtryckarmekanism kompl.**		**S584T110**
	5	Avtryckarmekanism		
	6	Fästskruv M6x20		
2		**Delar till avtryckarmekanism M90**		**S584T210**
	7	Avtryckarfjäder		
	8	Justeringsskruv M5x10		
	9	Fjäder för avtryckarstång		
	10	Fjäder för säkring		
	11	Dämpare för säkring		
2		**Delar till snälltryckmekanism**		**S584T220**
	12	Fjäder för snälltryck		
	13	Justeringsskruv M3x6	2 st	
3	**14**	**Slagstift kompl. M558/590/595**		**S5840155**
3	**14**	**Slagstift kompl. M658/690/695**		**S5840165**

TIKKA M595/695 RH RESERVDELAR

Reserv-delsats nr.	Del nr.	Beskrivning		Artikel
4		**Delar till slutstycke**		**S584T240**
	15	Utdragare kal. 17, 222 och 223 Rem		
	15	Utdragare andra kal.		
	16	Spärrstift för utdragare		
	17	Fjäder för utdragare		
	18	Utkastare		
	19	Fjäder för utkastare		
	20	Stift 2.5x12		
6	**21**	**Täckhylsa till tändstiftsmutter**		**S5840243**
7	**22**	**Slutstyckshandtag med stålknopp**		**S5840245**
7	**22**	**Slutstyckshandtag med stålknopp S/S**		**S58R0245**
7	**23**	**Slutstyckshandtag med plastknopp**		**S5840246**
8		**Slutstycksspärr kompl.**		**S5840255**
	24	Slutstycksspärr		
	25	Stift för slutstycksspärr		
	26	Fjäder för slutstycksspärr		
9	**27**	**Varbygel kompl. M558/590/595**		**S5840175**
9	**27**	**Varbygel kompl. M658/690/695**		**S5840180**
10		**Delar till varbygel**		**S5840260**
	28	Magasinspärr		
	29	Fjäder för magasinspärr		
	30	Stift 2x16		
	31	Magasinutkastare		
	32	Fjäder för magasinutkastare		
	33	Stift 2.5x18		
11	**34**	**3-skott magasin kal. 17, 222 och 223**		**S5840370**
11	**34**	**3-skott magasin kal. 22-250 Rem**		**S5840371**
11	**34**	**3-skott magasin kal. 243 och 308 Win**		**S5840372**
11	**34**	**3-skott magasin M658/690/695**		**S5840373**
11	**34**	**3-skott magasin M658/690/695 kal.6.5x55**		**S5840378**
11	**34**	**6-skott magasin kal. 17, 222 och 223**		**S5840376**
11	**34**	**5-skott magasin kal. 22-250 Rem**		**S5840377**
11	**34**	**5-skott magasin kal. 243 och 308 Win**		**S5840374**
11	**34**	**5-skott magasin M658/690/695**		**S5840375**
11	**34**	**5-skott magasin M658/690/695 kal.6.5x55**		**S5840379**
12	**35**	**Rekylklack**		**S584T299**
13		**Plastbakkappa kompl.**		**S5840295**
	36	Bakkappa		
	37	Mellanlägg		
	38	Fästskruv 4.8x32	2 st	
13		**Deluxe-bakkappa kompl.**		**S5840290**
	39	Bakkappa		
	40	Mellanlägg		
	41	Fästskruv 4.8x32	2 st	
13		**Master-bakkappa kompl.**		**S584T296**
	42	Bakkappa		
	43	Mellanlägg		
	44	Fästskruv 4.8x32	2 st	

TIKKA M595/695 RH RESERVDELAR

Reserv-delsats nr.	Del nr.	Beskrivning		Artikel
13		**Sporter-bakkappa kompl.**		**S574T290**
	45	Bakkappa		
	46	Fästskruv M5x20	2 st	
	47	Mellanskiva, rak	2 st	
	48	Fästskruv M6x20		
	49	Underlagsplåt		
	50	Bakkappsfot		
	51	Fästmutter	2 st	
	52	O-ring		
13	**53**	**Mellanskiva, rak**		**S584T420**
13	**54**	**Vinkelskiva, uppåt**		**S584T421**
13	**55**	**Vinkelskiva, nedåt**		**S584T422**
14		**Rembyglar**		**S594T297**
	56	Rembygelskruv	2 st	
	57	Rembygel	2 st	
14		**Främre rembygel till Continental**		**S594T298**
	58	Rembygelchuck		
	59	Fästskruv för chuck		
	60	Fästbleck för chuck		
	61	Rembygel		
15		**Standardsikte**		**S584T310**
	62	Siktfot		
	63	Fästskruv för siktfot		
	64	Sikte 9.5 mm		
	64	Sikte 12 mm		
	65	Låsbleck för sikte		
	66	Fästskruv för sikte		
15		**Battuesikte**		**S584T311**
	67	Battue siktfot		
	68	Fästskruv för siktfot	2 st	
	69	Sikte		
	70	Låsbleck för sikte		
	71	Fästskruv för sikte		

TIKKA M595/695 RH RESERVDELAR

Reserv-delsats nr.	Del nr.	Beskrivning		Artikel
16		**Standardkorn kompl.**		**S584T320**
	72	Kornfot		
	73	Främre fästskruv för kornfot		
	74	Bakre fästskruv för kornfot		
	75	Korn 5.5 mm		
	75	Korn 6.5 mm		
	75	Korn 7.5 mm		
	75	Korn 8.5 mm		
	76	Kornskydd		
16		**Battuekorn kompl.**		**S584T321**
	72	Kornfot		
	73	Främre fästskruv för kornfot		
	74	Bakre fästskruv för kornfot		
	75	Lyskorn 7.5 mm		
	75	Lyskorn 8.5 mm		
	75	Lyskorn 9.5 mm		
	76	Kornskydd med hål		
17		**Fästskruvar**		**S5840265**
	77	Främre fästskruv		
	78	Bakre fästskruv		
	79	Bricka för fästskruv	2 st	
20		**Pluggskruvar för låda**		**S574T210**
	80	Pluggskruv M3.5x3	4 st	
20		**Pluggskruvar för pipa**		**S584T211**
	81	Pluggskruv M4x2.5	4 st	

TIKKA M595/695 RH SPARE PARTS

Spare-partset no.	Key no.	Description	Art.no.
	1	Receiver M595 RH	S3324206
	1	Receiver M695 RH	S3334206
	1	Receiver M595 RH Light	S3324204
	1	Receiver M695 RH Light	S3334204
	1	Receiver M595 RH Single-Shot	S3324208
	1	Receiver M695 RH Single-Shot	S3334208
	1	Receiver M595 RH S/S	S332R206
	1	Receiver M695 RH S/S	S333R206
	2	Barrel cal. 17 Rem	S3321121
	2	Barrel cal. 222 Rem	S3321122
	2	Barrel cal. 223 Rem	S3321128
	2	Barrel cal. 22-250 Rem	S3321140
	2	Barrel cal. 243 Win	S3321143
	2	Barrel cal. 7mm-08 Rem	S3321135
	2	Barrel cal. 308 Win	S3321166
	2	Barrel cal. 25-06 Rem	S3331153
	2	Barrel cal. 6.5x55 SE	S3331156
	2	Barrel cal. 270 Win	S3331159
	2	Barrel cal. 7x64	S3331162
	2	Barrel cal. 280 Rem	S3331188
	2	Barrel cal. 30-06	S3331170
	2	Barrel cal. 9.3x62	S3331193
	2	Barrel cal. 7 mm Rem Mag	S3331164
	2	Barrel cal. 300 Win Mag	S3331176
	2	Barrel cal. 338 Win Mag	S3331180
	2	Barrel cal. 17 Rem Battue/Trapper	S3328121
	2	Barrel cal. 222 Rem Battue/Trapper	S3328122
	2	Barrel cal. 223 Rem Battue/Trapper	S3328128
	2	Barrel cal. 22-250 Rem Battue/Trapper	S3328140
	2	Barrel cal. 243 Win Battue/Trapper	S3328143
	2	Barrel cal. 7mm-08 Rem Battue/Trapper	S3328135
	2	Barrel cal. 308 Win Battue/Trapper	S3328166
	2	Barrel cal. 25-06 Rem Battue/Trapper	S3338153
	2	Barrel cal. 6.5x55 SE Battue/Trapper	S3338156
	2	Barrel cal. 270 Win Battue/Trapper	S3338159
	2	Barrel cal. 7x64 Battue/Trapper	S3338162
	2	Barrel cal. 30-06 Battue/Trapper	S3338170
	2	Barrel cal. 9.3x62 Battue/Trapper	S3338193
	2	Barrel cal. 7 mm Rem Mag Battue/Trapper	S3338164
	2	Barrel cal. 300 Win Mag Battue/Trapper	S3338176
	2	Barrel cal. 338 Win Mag Battue/Trapper	S3338180
	2	Barrel cal. 17 Rem Continental 24"	S3327121
	2	Barrel cal. 222 Rem Continental 24"	S3327122
	2	Barrel cal. 223 Rem Continental 24"	S3327128
	2	Barrel cal. 22-250 Rem Continental 24"	S3327140
	2	Barrel cal. 243 Win Continental 24"	S3327143
	2	Barrel cal. 7mm-08 Rem Continental 24"	S3327135
	2	Barrel cal. 308 Win Continental 24"	S3327166
	2	Barrel cal. 25-06 Rem Continental 24"	S3337153
	2	Barrel cal. 6.5x55 SE Continental 24"	S3337156
	2	Barrel cal. 270 Win Continental 24"	S3337159
	2	Barrel cal. 7x64 Continental 24"	S3337162

TIKKA M595/695 RH SPARE PARTS

Spare-partset no.	Key no.	Description	Art.no.
	2	Barrel cal. 30-06 Continental 24"	S3337170
	2	Barrel cal. 9.3x62 Continental 24"	S3337193
	2	Barrel cal. 7 mm Rem Mag Continental 24"	S3337164
	2	Barrel cal. 300 Win Mag Continental 24"	S3337176
	2	Barrel cal. 338 Win Mag Continental 24"	S3337180
	2	Barrel cal. 17 Rem Continental 26"	S3324121
	2	Barrel cal. 222 Rem Continental 26"	S3324122
	2	Barrel cal. 223 Rem Continental 26"	S3324128
	2	Barrel cal. 22-250 Rem Continental 26"	S3324140
	2	Barrel cal. 308 Win Continental 26"	S3324166
	2	Barrel cal. 25-06 Rem Continental 26"	S3334153
	2	Barrel cal. 6.5x55 SE Continental 26"	S3334156
	2	Barrel cal. 270 Win Continental 26"	S3334159
	2	Barrel cal. 30-06 Continental 26"	S3334170
	2	Barrel cal. 7 mm Rem Mag Continental 26"	S3334164
	2	Barrel cal. 300 Win Mag Continental 26"	S3334176
	2	Barrel S/S cal. 222 Rem	S3322122
	2	Barrel S/S cal. 223 Rem	S3322128
	2	Barrel S/S cal. 22-250 Rem	S3322140
	2	Barrel S/S cal. 243 Win	S3322143
	2	Barrel S/S cal. 7mm-08 Rem	S3322135
	2	Barrel S/S cal. 308 Win	S3322166
	2	Barrel S/S cal. 25-06 Rem	S3332153
	2	Barrel S/S cal. 6.5x55 SE	S3332156
	2	Barrel S/S cal. 270 Win	S3332159
	2	Barrel S/S cal. 30-06	S3332170
	2	Barrel S/S cal. 9.3x62	S3332193
	2	Barrel S/S cal. 7 mm Rem Mag	S3332164
	2	Barrel S/S cal. 300 Win Mag	S3332176
	2	Barrel S/S cal. 338 Win Mag	S3332180
	2	Barrel S/S cal. 222 Rem Continental 24"	S3326122
	2	Barrel S/S cal. 223 Rem Continental 24"	S3326128
	2	Barrel S/S cal. 22-250 Rem Continental 24"	S3326140
	2	Barrel S/S cal. 243 Win Continental 24"	S3326143
	2	Barrel S/S cal. 7mm-08 Rem Continental 24"	S3326135
	2	Barrel S/S cal. 308 Win Continental 24"	S3326166
	2	Barrel S/S cal. 25-06 Rem Continental 24"	S3336153
	2	Barrel S/S cal. 6.5x55 SE Continental 24"	S3336156
	2	Barrel S/S cal. 270 Win Continental 24"	S3336159
	2	Barrel S/S cal. 30-06 Continental 24"	S3336170
	2	Barrel S/S cal. 9.3x62 Continental 24"	S3336193
	2	Barrel S/S cal. 7 mm Rem Mag Contin. 24"	S3336164
	2	Barrel S/S cal. 300 Win Mag Continent. 24"	S3336176
	2	Barrel S/S cal. 338 Win Mag Continent. 24"	S3336180
	3	Bolt body M590/595 RH d 9.6	S3325306
	3	Bolt body M590/595 RH d 12	S3325307
	3	Bolt body M690/695 RH d 12	S3335306
	3	Bolt body M690/695 Mag RH	S3335307
	3	Bolt body M590/595 RH d 12 S/S	S332R307
	3	Bolt body M690/695 RH d 12 S/S	S333R306
	3	Bolt body M690/695 Mag RH S/S	S333R307
	4	Stock complete M590/595 RH Master o	S2325600

TIKKA M595/695 RH SPARE PARTS

Spare-partset no.	Key no.	Description	Art.no.
	4	Stock complete M690/695 RH Master o	S2335600
	4	Stock complete M595 RH Master ml	S2322616
	4	Stock complete M695 RH Master ml	S2332616
	4	Stock complete M558/590/595 RH Dlx o	S2322601
	4	Stock complete M558/590/595 RH Dlx ml	S2324601
	4	Stock complete M558/590/595 RH Dlx l	S2321601
	4	Stock complete M658/690/695 RH Dlx o	S2332601
	4	Stock complete M658/690/695 RH Dlx ml	S2334601
	4	Stock complete M658/690/695 RH Dlx l	S2331601
	4	Stock complete M595 RH Master Pro o	S2323680
	4	Stock complete M595 RH Master Pro ml	S2322680
	4	Stock complete M695 RH Master Pro o	S2333680
	4	Stock complete M695 RH Master Pro ml	S2332680
	4	Stock complete M595 RH Battue Light o	S2323614
	4	Stock complete M595 RH Battue Light ml	S2322614
	4	Stock complete M695 RH Battue Light o	S2333614
	4	Stock complete M695 RH Battue Light ml	S2332614
	4	Stock compl. M558/590/595 RH Contin. o	S2327600
	4	Stock compl. M558/590/595 RH Contin. ml	S2320600
	4	Stock compl. M658/690/695 RH Contin. o	S2337600
	4	Stock compl. M658/690/695 RH Contin. ml	S2330600
	4	Stock compl. M595 RH Contin. Single Shot o	S2323690
	4	Stock compl. M695 RH Contin. Single Shot o	S2333690
	4	Stock compl. M595 RH Cont. Single Shot ml	S2322690
	4	Stock compl. M695 RH Cont. Single Shot ml	S2332690
	4	Stock compl. M595 RH Cont. Semi-Sporter o	S2323683
	4	Stock compl. M695 RH Cont. Semi-Sporter o	S2333683
	4	Stock compl. M595 RH Cont. Semi-Sporter ml	S2322683
	4	Stock compl. M695 RH Cont. Semi-Sporter ml	S2332683
	4	Stock complete M595 RH Sporter o	S2323617
	4	Stock complete M695 RH Sporter o	S2333617
	4	Stock complete M595 RH Synthetic	S2320699
	4	Stock complete M695 RH Synthetic	S2330699
	4	Stock complete M695 RH Synthetic Camo	S2335699
1		**Trigger mechanism complete**	**S584T110**
	5	Trigger mechanism	
	6	Fastening screw M6x20	
2		**Spare parts for trigger mechanism M90**	**S584T210**
	7	Trigger spring	
	8	Trigger spring set screw M5x10	
	9	Trigger sear spring	
	10	Safety lever spring	
	11	Safety silencer	
2		**Spare parts for set trigger mechanism**	**S584T220**
	12	Set trigger spring	
	13	Set trigger set screw M3x6 2 pcs	
3	**14**	**Firing pin assembly M558/590/595**	**S5840155**
3	**14**	**Firing pin assembly M658/690/695**	**S5840165**

TIKKA M595/695 RH SPARE PARTS

Spare-partset no.	Key no.	Description	Art.no.
4		**Spare parts for bolt**	**S584T240**
	15	Extractor cal. 17, 222 and 223 Rem	
	15	Extractor other cal.	
	16	Extractor plunger	
	17	Extractor spring	
	18	Ejector	
	19	Ejector spring	
	20	Pin 2.5x12	
6	**21**	**Bolt shroud**	**S5840243**
7	**22**	**Bolt handle with steel knob**	**S5840245**
7	**22**	**Bolt handle with steel knob S/S**	**S58R0245**
7	**23**	**Bolt handle with plastic knob**	**S5840246**
8		**Bolt release complete**	**S5840255**
	24	Bolt release	
	25	Pin for bolt release	
	26	Spring for bolt release	
9	**27**	**Trigger guard assembly M558/590/595**	**S5840175**
9	**27**	**Trigger guard assembly M658/690/695**	**S5840180**
10		**Spare parts for trigger guard**	**S5840260**
	28	Magazine catch	
	29	Magazine catch spring	
	30	Pin 2x16	
	31	Magazine ejector	
	32	Magazine ejector spring	
	33	Pin 2.5x18	
11	**34**	**3-rd clip magazine cal. 17, 222 and 223**	**S5840370**
11	**34**	**3-rd clip magazine cal. 22-250 Rem**	**S5840371**
11	**34**	**3-rd clip magazine cal. 243 and 308 Win**	**S5840372**
11	**34**	**3-rd clip magazine M658/690/695**	**S5840373**
11	**34**	**3-rd clip magazine M658/690/695 6.5x55**	**S5840378**
11	**34**	**6-rd clip magazine cal. 17, 222 and 223**	**S5840376**
11	**34**	**5-rd clip magazine cal. 22-250 Rem**	**S5840377**
11	**34**	**5-rd clip magazine cal. 243 and 308 Win**	**S5840374**
11	**34**	**5-rd clip magazine M658/690/695**	**S5840375**
11	**34**	**5-rd clip magazine M658/690/695 6.5x55**	**S5840379**
12	**35**	**Recoil block**	**S584T299**
13		**Plastic butt plate complete**	**S5840295**
	36	Butt plate	
	37	Butt plate base	
	38	Mounting screw 4.8x32 2 pcs	
13		**Deluxe butt plate complete**	**S5840290**
	39	Butt plate	
	40	Butt plate base	
	41	Mounting screw 4.8x32 2 pcs	
13		**Master recoil pad complete**	**S584T296**
	42	Recoil pad	
	43	Recoil pad base	
	44	Mounting screw 4.8x32 2 pcs	

TIKKA M595/695 RH SPARE PARTS

Spare-partset no.	Key no.	Description		Art.no.
13		**Sporter butt plate complete**		**S574T290**
	45	Butt plate		
	46	Mounting screw M5x20	2 pcs	
	47	Straight butt spacer	2 pcs	
	48	Mounting screw M6x20		
	49	Washer		
	50	Butt plate base		
	51	Mounting nut	2 pcs	
	52	O-ring		
13	**53**	**Straight butt spacer**		**S584T420**
13	**54**	**Upwards angled butt spacer**		**S584T421**
13	**55**	**Downwards angled butt spacer**		**S584T422**
14		**Swivels**		**S594T297**
	56	Swivel screw	2 pcs	
	57	Swivel	2 pcs	
14		**Front swivel for Continental**		**S594T298**
	58	Swivel socket		
	59	Mounting screw for socket		
	60	Mounting plate for socket		
	61	Front swivel		
15		**Rear sight**		**S584T310**
	62	Rear sight base		
	63	Mounting screw		
	64	Blade 9.5 mm		
	64	Blade 12 mm		
	65	Mounting washer for blade		
	66	Mounting screw for blade		
15		**Battue rear sight**		**S584T311**
	67	Rear sight base		
	68	Mounting screw	2 pcs	
	69	Blade		
	70	Mounting washer for blade		
	71	Mounting screw for blade		

TIKKA M595/695 RH SPARE PARTS

Spare-partset no.	Key no.	Description		Art.no.
16		**Front sight**		**S584T320**
	72	Front sight base		
	73	Front mounting screw for base		
	74	Rear mounting screw for base		
	75	Bead 5.5 mm		
	75	Bead 6.5 mm		
	75	Bead 7.5 mm		
	75	Bead 8.5 mm		
	76	Front sight hood		
16		**Battue front sight**		**S584T321**
	72	Front sight base		
	73	Front mounting screw for base		
	74	Rear mounting screw for base		
	75	Fluorescent bead 7.5 mm		
	75	Fluorescent bead 8.5 mm		
	75	Fluorescent bead 9.5 mm		
	76	Front sight hood with holes		
17		**Trigger guard fastening screws**		**S5840265**
	77	Front fastening screw		
	78	Rear fastening screw		
	79	Washer for fastening screw	2 pcs	
20		**Plug screws for receiver**		**S574T210**
	80	Plug screw M3.5x3	4 pcs	
20		**Plug screws for barrel**		**S584T211**
	81	Plug screw M4x2.5	4 pcs	

PARTI DI RICAMBIO TIKKA M595/695 RH

Numero kit	Numero parte	Descrizione	Codice
	1	Scatola di culatta M595 RH	S3324206
	1	Scatola di culatta M695 RH	S3334206
	1	Scatola di culatta M595 RH Light	S3324204
	1	Scatola di culatta M695 RH Light	S3334204
	1	Scatola di culatta M595 RH Mono colpo	S3324208
	1	Scatola di culatta M695 RH Mono colpo	S3334208
	1	Scatola di culatta M595 RH S/S	S332R206
	1	Scatola di culatta M695 RH S/S	S333R206
	2	Canna cal. 17 Rem	S3321121
	2	Canna cal. 222 Rem	S3321122
	2	Canna cal. 223 Rem	S3321128
	2	Canna cal. 22-250 Rem	S3321140
	2	Canna cal. 243 Win	S3321143
	2	Canna cal. 7mm-08 Rem	S3321135
	2	Canna cal. 308 Win	S3321166
	2	Canna cal. 25-06 Rem	S3331153
	2	Canna cal. 6.5x55 SE	S3331156
	2	Canna cal. 270 Win	S3331159
	2	Canna cal. 7x64	S3331162
	2	Canna cal. 280 Rem	S3331188
	2	Canna cal. 30-06	S3331170
	2	Canna cal. 9.3x62	S3331193
	2	Canna cal. 7 mm Rem Mag	S3331164
	2	Canna cal. 300 Win Mag	S3331176
	2	Canna cal. 338 Win Mag	S3331180
	2	Canna cal. 17 Rem Battue/Trapper	S3328121
	2	Canna cal. 222 Rem Battue/Trapper	S3328122
	2	Canna cal. 223 Rem Battue/Trapper	S3328128
	2	Canna cal. 22-250 Rem Battue/Trapper	S3328140
	2	Canna cal. 243 Win Battue/Trapper	S3328143
	2	Canna cal. 7mm-08 Rem Battue/Trapper	S3328135
	2	Canna cal. 308 Win Battue/Trapper	S3328166
	2	Canna cal. 25-06 Rem Battue/Trapper	S3338153
	2	Canna cal. 6.5x55 SE Battue/Trapper	S3338156
	2	Canna cal. 270 Win Battue/Trapper	S3338159
	2	Canna cal. 7x64 Battue/Trapper	S3338162
	2	Canna cal. 30-06 Battue/Trapper	S3338170
	2	Canna cal. 9.3x62 Battue/Trapper	S3338193
	2	Canna cal. 7 mm Rem Mag Battue/Trapper	S3338164
	2	Canna cal. 300 Win Mag Battue/Trapper	S3338176
	2	Canna cal. 338 Win Mag Battue/Trapper	S3338180
	2	Canna cal. 17 Rem Continental 24"	S3327121
	2	Canna cal. 222 Rem Continental 24"	S3327122
	2	Canna cal. 223 Rem Continental 24"	S3327128
	2	Canna cal. 22-250 Rem Continental 24"	S3327140
	2	Canna cal. 243 Win Continental 24"	S3327143
	2	Canna cal. 7mm-08 Rem Continental 24"	S3327135
	2	Canna cal. 308 Win Continental 24"	S3327166
	2	Canna cal. 25-06 Rem Continental 24"	S3337153
	2	Canna cal. 6.5x55 SE Continental 24"	S3337156
	2	Canna cal. 270 Win Continental 24"	S3337159
	2	Canna cal. 7x64 Continental 24"	S3337162

PARTI DI RICAMBIO TIKKA M595/695 RH

Numero kit	Numero parte	Descrizione	Codice
	2	Canna cal. 30-06 Continental 24"	S3337170
	2	Canna cal. 9.3x62 Continental 24"	S3337193
	2	Canna cal. 7 mm Rem Mag Continental 24"	S3337164
	2	Canna cal. 300 Win Mag Continental 24"	S3337176
	2	Canna cal. 338 Win Mag Continental 24"	S3337180
	2	Canna cal. 17 Rem Continental 26"	S3324121
	2	Canna cal. 222 Rem Continental 26"	S3324122
	2	Canna cal. 223 Rem Continental 26"	S3324128
	2	Canna cal. 22-250 Rem Continental 26"	S3324140
	2	Canna cal. 308 Win Continental 26"	S3324166
	2	Canna cal. 25-06 Rem Continental 26"	S3334153
	2	Canna cal. 6.5x55 SE Continental 26"	S3334156
	2	Canna cal. 270 Win Continental 26"	S3334159
	2	Canna cal. 30-06 Continental 26"	S3334170
	2	Canna cal. 7 mm Rem Mag Continental 26"	S3334164
	2	Canna cal. 300 Win Mag Continental 26"	S3334176
	2	Canna S/S cal. 222 Rem	S3322122
	2	Canna S/S cal. 223 Rem	S3322128
	2	Canna S/S cal. 22-250 Rem	S3322140
	2	Canna S/S cal. 243 Win	S3322143
	2	Canna S/S cal. 7mm-08 Rem	S3322135
	2	Canna S/S cal. 308 Win	S3322166
	2	Canna S/S cal. 25-06 Rem	S3332153
	2	Canna S/S cal. 6.5x55 SE	S3332156
	2	Canna S/S cal. 270 Win	S3332159
	2	Canna S/S cal. 30-06	S3332170
	2	Canna S/S cal. 9.3x62	S3332193
	2	Canna S/S cal. 7 mm Rem Mag	S3332164
	2	Canna S/S cal. 300 Win Mag	S3332176
	2	Canna S/S cal. 338 Win Mag	S3332180
	2	Canna S/S cal. 222 Rem Continental 24"	S3326122
	2	Canna S/S cal. 223 Rem Continental 24"	S3326128
	2	Canna S/S cal. 22-250 Rem Continental 24"	S3326140
	2	Canna S/S cal. 243 Win Continental 24"	S3326143
	2	Canna S/S cal. 7mm-08 Rem Continental 24"	S3326135
	2	Canna S/S cal. 308 Win Continental 24"	S3326166
	2	Canna S/S cal. 25-06 Rem Continental 24"	S3336153
	2	Canna S/S cal. 6.5x55 SE Continental 24"	S3336156
	2	Canna S/S cal. 270 Win Continental 24"	S3336159
	2	Canna S/S cal. 30-06 Continental 24"	S3336170
	2	Canna S/S cal. 9.3x62 Continental 24"	S3336193
	2	Canna S/S cal. 7 mm Rem Mag Contin. 24"	S3336164
	2	Canna S/S cal. 300 Win Mag Continent. 24"	S3336176
	2	Canna S/S cal. 338 Win Mag Continent. 24"	S3336180
	3	Corpo otturatore M590/595 RH d 9.6	S3325306
	3	Corpo otturatore M590/595 RH d 12	S3325307
	3	Corpo otturatore M690/695 RH d 12	S3335306
	3	Corpo otturatore M690/695 Mag RH	S3335307
	3	Corpo otturatore M590/595 RH d 12 S/S	S332R307
	3	Corpo otturatore M690/695 RH d 12 S/S	S333R306
	3	Corpo otturatore M690/695 Mag RH S/S	S333R307
	4	Calcio completo M590/595 RH Master o	S2325600

PARTI DI RICAMBIO TIKKA M595/695 RH

Numero kit	Numero parte	Descrizione	Codice
	4	Calcio completo M690/695 RH Master o	S2335600
	4	Calcio completo M595 RH Master v/o	S2322616
	4	Calcio completo M695 RH Master v/o	S2332616
	4	Calcio completo M558/590/595 RH Dlx o	S2322601
	4	Calcio completo M558/590/595 RH Dlx v/o	S2324601
	4	Calcio completo M558/590/595 RH Dlx v/l	S2321601
	4	Calcio completo M658/690/695 RH Dlx o	S2332601
	4	Calcio completo M658/690/695 RH Dlx v/o	S2334601
	4	Calcio completo M658/690/695 RH Dlx v/l	S2331601
	4	Calcio completo M595 RH Master Pro o	S2323680
	4	Calcio completo M595 RH Master Pro v/o	S2322680
	4	Calcio completo M695 RH Master Pro o	S2333680
	4	Calcio completo M695 RH Master Pro v/o	S2332680
	4	Calcio completo M595 RH Battue Light o	S2323614
	4	Calcio completo M595 RH Battue Light v/o	S2322614
	4	Calcio completo M695 RH Battue Light o	S2333614
	4	Calcio completo M695 RH Battue Light v/o	S2332614
	4	Calcio completo M558/590/595 RH Contin. o	S2327600
	4	Calcio completo M558/590/595 RH Contin. v/o	S2320600
	4	Calcio completo M658/690/695 RH Contin. o	S2337600
	4	Calcio completo M658/690/695 RH Contin. v/o	S2330600
	4	Calcio completo M595 RH Contin. Mono colpo o	S2323690
	4	Calcio completo M695 RH Contin. Mono colpo o	S2333690
	4	Calcio completo M595 RH Cont. Mono colpo v/o	S2322690
	4	Calcio completo M695 RH Cont. Mono colpo v/o	S2332690
	4	Calcio completo M595 RH Cont. Semi-Sporter o	S2323683
	4	Calcio completo M695 RH Cont. Semi-Sporter o	S2333683
	4	Calcio completo M595 RH Cont. Semi-Sporter v/o	S2322683
	4	Calcio completo M695 RH Cont. Semi-Sporter v/o	S2332683
	4	Calcio completo M595 RH Sporter o	S2323617
	4	Calcio completo M695 RH Sporter o	S2333617
	4	Calcio completo M595 RH Synthetic	S2320699
	4	Calcio completo M695 RH Synthetic	S2330699
	4	Calcio completo M695 RH Synthetic Camo	S2335699
1		**Meccanismo di scatto completo**	**S584T110**
	5	Meccanismo di scatto	
	6	Vite di fissaggio M6x20	
2		**Parti di ricambio per meccan. di scatto M90**	**S584T210**
	7	Molla grilletto	
	8	Vite molla grilletto M5x10	
	9	Molla grilletto	
	10	Molla regolazione leva scatto	
	11	Silenziatore sicura	
2		**Parti di ricambio per mecc. di scatto set trigger**	**S584T220**
	12	Molla meccanismo di scatto	
	13	Vite regolazione meccanismo di scatto M3x62 pezzi	
3	**14**	**Percussore completo M558/590/595**	**S5840155**
3	**14**	**Percussore completo M658/690/695**	**S5840165**

PARTI DI RICAMBIO TIKKA M595/695 RH

Numero kit	Numero parte	Descrizione		Codice
4		**Parti di ricambio dell'otturatore**		**S584T240**
	15	Estrattore cal. 17, 222 e 223 Rem		
	15	Estrattore otri cal.		
	16	Piolo estrattore		
	17	Molla estrattore		
	18	Espulsore		
	19	Molla espulsore		
	20	Spina 2.5x12		
6	**21**	**Manicotto otturatore**		**S5840243**
7	**22**	**Manubrio ergonomico**		**S5840245**
7	**22**	**Manubrio ergonomico S/S**		**S58R0245**
7	**23**	**Manubrio estraibile**		**S5840246**
8		**Ritegno otturatore completo**		**S5840255**
	24	Ritegno otturatore		
	25	Perno ritegno otturatore		
	26	Molla ritegno otturatore		
9	**27**	**Assieme guardamano M558/590/595**		**S5840175**
9	**27**	**Assieme guardamano M658/690/695**		**S5840180**
10		**Parti di ricambio del guardamano**		**S5840260**
	28	Ritegno caricatore		
	29	Molla ritegno caricatore		
	30	Spina 2x16		
	31	Espulsore caricatore		
	32	Molla espulsore caricatore		
	33	Spina 2.5x18		
11	**34**	**Caricatore per 3 cartucce cal. 17, 222 and 223**		**S5840370**
11	**34**	**Caricatore per 3 cartucce cal. 22-250 Rem**		**S5840371**
11	**34**	**Caricatore per 3 cartucce cal. 243 and 308 Win**		**S5840372**
11	**34**	**Caricatore per 3 cartucce M658/690/695**		**S5840373**
11	**34**	**Caricatore per 3 cartucce M658/690/695 6.5x55**		**S5840378**
11	**34**	**Caricatore per 6 cartucce cal. 17, 222 and 223**		**S5840376**
11	**34**	**Caricatore per 5 cartucce cal. 22-250 Rem**		**S5840377**
11	**34**	**Caricatore per 5 cartucce cal. 243 and 308 Win**		**S5840374**
11	**34**	**Caricatore per 5 cartucce M658/690/695**		**S5840375**
11	**34**	**Caricatore per 5 cartucce M658/690/695 6.5x55**		**S5840379**
12	**35**	**Blocco di rinculo**		**S584T299**
13		**Calciolo plastica completo**		**S5840295**
	36	Calciolo		
	37	Base calciolo		
	38	Vite di fissaggio 4.8x32	2 pezzi	
13		**Calciolo Deluxe completo**		**S5840290**
	39	Calciolo		
	40	Base calciolo		
	41	Vite di fissaggio 4.8x32	2 pezzi	
13		**Calciolo Master completo**		**S584T296**
	42	Calciolo		
	43	Base calciolo		
	44	Vite di fissaggio 4.8x32	2 pezzi	

PARTI DI RICAMBIO TIKKA M595/695 RH

Numero kit	Numero parte	Descrizione		Codice
13		**Calciolo Sporter completo**		**S574T290**
	45	Calciolo		
	46	Vite di fissaggio M5x20	2 pezzi	
	47	Piastrina calciolo diritta	2 pezzi	
	48	Vite di fissaggio M6x20		
	49	Rondella		
	50	Base calciolo		
	51	Dado vite calciolo	2 pezzi	
	52	O-ring		
13	**53**	**Piastrina calciolo diritta**		**S584T420**
13	**54**	**Piastrina calciolo angolata superiormente**		**S584T421**
13	**55**	**Piastrina calciolo angolata inferiormente**		**S584T422**
14		**Magliette**		**S594T297**
	56	Vite maglietta	2 pezzi	
	57	Maglietta	2 pezzi	
14		**Maglietta anteriore per Continental**		**S594T298**
	58	Bussola maglietta		
	59	Vite fissaggio bussola		
	60	Piastrina montaggio bussola		
	61	Maglietta anteriore		
15		**Mira posteriore**		**S584T310**
	62	Base tacca di mira		
	63	Vite di fissaggio		
	64	Foglietta 9.5 mm		
	64	Foglietta 12 mm		
	65	Rondella fissaggio foglietta		
	66	Vite fissaggio foglietta		
15		**Mira posteriore “battuta”**		**S584T311**
	67	Base tacca di mira		
	68	Vite di fissaggio	2 pezzi	
	69	Foglietta		
	70	Rondella fissaggio foglietta		
	71	Vite fissaggio foglietta		

PARTI DI RICAMBIO TIKKA M595/695 RH

Numero kit	Numero parte	Descrizione		Codice
16		**Mirino**		**S584T320**
	72	Base mirino		
	73	Vite anteriore fissaggio base mirino		
	74	Vite posteriore fissaggio base mirino		
	75	Mirino 5.5 mm		
	75	Mirino 6.5 mm		
	75	Mirino 7.5 mm		
	75	Mirino 8.5 mm		
	76	Tunnel mirino		
16		**Mirino “battuta”**		**S584T321**
	72	Base mirino		
	73	Vite anteriore fissaggio base mirino		
	74	Vite posteriore fissaggio base mirino		
	75	Mirino luminoso 7.5 mm		
	75	Mirino luminoso 8.5 mm		
	75	Mirino luminoso 9.5 mm		
	76	Tunnel mirino con fori		
17		**Viti fissaggio guardamano**		**S5840265**
	77	Vite fissaggio anteriore		
	78	Vite fissaggio posteriore		
	79	Rondella vite fissaggio	2 pezzi	
20		**Viti tappo scatola di culatta**		**S574T210**
	80	Vite tappo M3.5x3	4 pezzi	
20		**Viti tappo della canna**		**S584T211**
	81	Vite tappo M4x2.5	4 pezzi	

TIKKA M595/695 RH ERSATZTEILLISTE

Ersatzteil-gruppen-	Kenn-ziffer Nr.	Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.
	1	Schloßhülse M595 RH	S3324206
	1	Schloßhülse M695 RH	S3334206
	1	Schloßhülse M595 RH Leicht	S3324204
	1	Schloßhülse M695 RH Leicht	S3334204
	1	Schloßhülse M595 RH Einzellader	S3324208
	1	Schloßhülse M695 RH Einzellader	S3334208
	1	Schloßhülse M595 RH S/S	S332R206
	1	Schloßhülse M695 RH S/S	S333R206
	2	Lauf Kal. 17 Rem	S3321121
	2	Lauf Kal. 222 Rem	S3321122
	2	Lauf Kal. 223 Rem	S3321128
	2	Lauf Kal. 22-250 Rem	S3321140
	2	Lauf Kal. 243 Win	S3321143
	2	Lauf Kal. 7mm-08 Rem	S3321135
	2	Lauf Kal. 308 Win	S3321166
	2	Lauf Kal. 25-06 Rem	S3331153
	2	Lauf Kal. 6.5x55 SE	S3331156
	2	Lauf Kal. 270 Win	S3331159
	2	Lauf Kal. 7x64	S3331162
	2	Lauf Kal. 280 Rem	S3331188
	2	Lauf Kal. 30-06	S3331170
	2	Lauf Kal. 9.3x62	S3331193
	2	Lauf Kal. 7 mm Rem Mag	S3331164
	2	Lauf Kal. 300 Win Mag	S3331176
	2	Lauf Kal. 338 Win Mag	S3331180
	2	Lauf Kal. 17em Battue/Trapper	S3328121
	2	Lauf Kal. 222 Rem Battue/Trapper	S3328122
	2	Lauf Kal. 223 Rem Battue/Trapper	S3328128
	2	Lauf Kal. 22-250 Rem Battue/Trapper	S3328140
	2	Lauf Kal. 243 Win Battue/Trapper	S3328143
	2	Lauf Kal. 7mm-08 Rem Battue/Trapper	S3328135
	2	Lauf Kal. 308 Win Battue/Trapper	S3328166
	2	Lauf Kal. 25-06 Rem Battue/Trapper	S3338153
	2	Lauf Kal. 6.5x55 SE Battue/Trapper	S3338156
	2	Lauf Kal. 270 Win Battue/Trapper	S3338159
	2	Lauf Kal. 7x64 Battue/Trapper	S3338162
	2	Lauf Kal. 30-06 Battue/Trapper	S3338170
	2	Lauf Kal. 9.3x62 Battue/Trapper	S3338193
	2	Lauf Kal. 7 mm Rem Mag Battue/Trapper	S3338164
	2	Lauf Kal. 300 Win Mag Battue/Trapper	S3338176
	2	Lauf Kal. 338 Win Mag Battue/Trapper	S3338180
	2	Lauf Kal. 17 Rem Continental 24"	S3327121
	2	Lauf Kal. 222 Rem Continental 24"	S3327122
	2	Lauf Kal. 223 Rem Continental 24"	S3327128
	2	Lauf Kal. 22-250 Rem Continental 24"	S3327140
	2	Lauf Kal. 243 Win Continental 24"	S3327143
	2	Lauf Kal. 7mm-08 Rem Continental 24"	S3327135
	2	Lauf Kal. 308 Win Continental 24"	S3327166
	2	Lauf Kal. 25-06 Rem Continental 24"	S3337153
	2	Lauf Kal. 6.5x55 SE Continental 24"	S3337156
	2	Lauf Kal. 270 Win Continental 24"	S3337159
	2	Lauf Kal. 7x64 Continental 24"	S3337162

TIKKA M595/695 RH ERSATZTEILLISTE

Ersatzteil-gruppen-	Kenn-ziffer Nr.	Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.
	2	Lauf Kal. 30-06 Continental 24"	S3337170
	2	Lauf Kal. 9,3x62 Continental 24"	S3337193
	2	Lauf Kal. 7 mm Rem Mag Continental 24"	S3337164
	2	Lauf Kal. 300 Win Mag Continental 24"	S3337176
	2	Lauf Kal. 338 Win Mag Continental 24"	S3337180
	2	Lauf Kal. 17 Rem Continental 26"	S3324121
	2	Lauf Kal. 222 Rem Continental 26"	S3324122
	2	Lauf Kal. 223 Rem Continental 26"	S3324128
	2	Lauf Kal. 22-250 Rem Continental 26"	S3324140
	2	Lauf Kal. 308 Win Continental 26"	S3324166
	2	Lauf Kal. 25-06 Rem Continental 26"	S3334153
	2	Lauf Kal. 6.5x55 SE Continental 26"	S3334156
	2	Lauf Kal. 270 Win Continental 26"	S3334159
	2	Lauf Kal. 30-06 Continental 26"	S3334170
	2	Lauf Kal. 7 mm Rem Mag Continental 26"	S3334164
	2	Lauf Kal. 300 Win Mag Continental 26"	S3334176
	2	Lauf S/S Kal. 222 Rem	S3322122
	2	Lauf S/S Kal. 223 Rem	S3322128
	2	Lauf S/S Kal. 22-250 Rem	S3322140
	2	Lauf S/S Kal. 243 Win	S3322143
	2	Lauf S/S Kal. 7mm-08 Rem	S3322135
	2	Lauf S/S Kal. 308 Win	S3322166
	2	Lauf S/S Kal. 25-06 Rem	S3332153
	2	Lauf S/S Kal. 6.5x55 SE	S3332156
	2	Lauf S/S Kal. 270 Win	S3332159
	2	Lauf S/S Kal. 30-06	S3332170
	2	Lauf S/S Kal. 9.3x62	S3332193
	2	Lauf S/S Kal. 7 mm Rem Mag	S3332164
	2	Lauf S/S Kal. 300 Win Mag	S3332176
	2	Lauf S/S Kal. 338 Win Mag	S3332180
	2	Lauf S/S Kal. 222 Rem Continental 24"	S3326122
	2	Lauf S/S Kal. 223 Rem Continental 24"	S3326128
	2	Lauf S/S Kal. 22-250 Rem Continental 24"	S3326140
	2	Lauf S/S Kal. 243 Win Continental 24"	S3326143
	2	Lauf S/S Kal. 7mm-08 Rem Continental 24"	S3326135
	2	Lauf S/S Kal. 308 Win Continental 24"	S3326166
	2	Lauf S/S Kal. 25-06 Rem Continental 24"	S3336153
	2	Lauf S/S Kal. 6.5x55 SE Continental 24"	S3336156
	2	Lauf S/S Kal. 270 Win Continental 24"	S3336159
	2	Lauf S/S Kal. 30-06 Continental 24"	S3336170
	2	Lauf S/S Kal. 9.3x62 Continental 24"	S3336193
	2	Lauf S/S Kal. 7 mm Rem Mag Contin. 24"	S3336164
	2	Lauf S/S Kal. 300 Win Mag Continental 24"	S3336176
	2	Lauf S/S Kal. 338 Win Mag Continental 24"	S3336180
	3	Kammer M590/595 RH d 9,6	S3325306
	3	Kammer M590/595 RH d 12	S3325307
	3	Kammer M690/695 RH d 12	S3335306
	3	Kammer M690/695 Mag RH	S3335307
	3	Kammer M590/595 RH d 12 S/S	S332R307
	3	Kammer M690/695 RH d 12 S/S	S333R306
	3	Kammer M690/695 Mag RH S/S	S333R307
	4	Schaft kompl. M590/595 RH Master ö	S2325600

TIKKA M595/695 RH ERSATZTEILLISTE

Ersatzteil-gruppen-	Kenn-ziffer Nr.	Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.
	4	Schaft kompl. M690/695 RH Master ö	S2335600
	4	Schaft kompl. M595 RH Master ml	S2322616
	4	Schaft kompl. M695 RH Master ml	S2332616
	4	Schaft kompl. M558/590/595 RH Dlx ö	S2322601
	4	Schaft kompl. M558/590/595 RH Dlx ml	S2324601
	4	Schaft kompl. M558/590/595 RH Dlx l	S2321601
	4	Schaft kompl. M658/690/695 RH Dlx ö	S2332601
	4	Schaft kompl. M658/690/695 RH Dlx ml	S2334601
	4	Schaft kompl. M658/690/695 RH Dlx l	S2331601
	4	Schaft kompl. M595 RH Master Pro ö	S2323680
	4	Schaft kompl. M595 RH Master Pro ml	S2322680
	4	Schaft kompl. M695 RH Master Pro ö	S2333680
	4	Schaft kompl. M695 RH Master Pro ml	S2332680
	4	Schaft kompl. M595 RH Battue Light ö	S2323614
	4	Schaft kompl. M595 RH Battue Light ml	S2322614
	4	Schaft kompl. M695 RH Battue Light ö	S2333614
	4	Schaft kompl. M695 RH Battue Light ml	S2332614
	4	Schaft kompl. M558/590/595 RH Contin. ö	S2327600
	4	Schaft kompl. M558/590/595 RH Contin. ml	S2320600
	4	Schaft kompl. M658/690/695 RH Contin. ö	S2337600
	4	Schaft kompl. M658/690/695 RH Contin. ml	S2330600
	4	Schaft kompl. M595 RH Cont. Single Shot ö	S2323690
	4	Schaft kompl. M695 RH Cont. Single Shot ö	S2333690
	4	Schaft kompl. M595 RH Cont. Single Shot ml	S2322690
	4	Schaft kompl. M695 RH Cont. Single Shot ml	S2332690
	4	Schaft kompl. M595 RH Cont. Semi-Sporter ö	S2323683
	4	Schaft kompl. M695 RH Cont. Semi-Sporter ö	S2333683
	4	Schaft kompl. M595 RH Cont. Semi-Sport. ml	S2322683
	4	Schaft kompl. M695 RH Cont. Semi-Sport. ml	S2332683
	4	Schaft kompl. M595 RH Sporter ö	S2323617
	4	Schaft kompl. M695 RH Sporter ö	S2333617
	4	Schaft kompl. M595 RH Synthetic	S2320699
	4	Schaft kompl. M695 RH Synthetic	S2330699
	4	Schaft kompl. M695 RH Synthetic Camo	S2335699
1		**Abzugsgruppe kompl.**	**S584T110**
	5	Abzugsgruppe	
	6	Halteschraube M6x20	
2		**Ersatzteilsatz für Abzug M90**	**S584T210**
	7	Abzugfeder	
	8	Einstellschraube für Abzugfeder M5x10	
	9	Abzugstollenfeder	
	10	Feder für Schiebesicherung	
	11	Geräuschdämpfer für Sicherung	
2		**Ersatzteilsatz für Rückstecher**	**S584T220**
	12	Rückstecherfeder	
	13	Einstellschrauben M3x6 2 Stück	
3	**14**	**Schlagbolzengruppe M558/590/595**	**S5840155**
3	**14**	**Schlagbolzengruppe M658/690/695**	**S5840165**

TIKKA M595/695 RH ERSATZTEILLISTE

Ersatzteil-gruppen-	Kenn-ziffer Nr.	Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.
4		**Ersatzteile für Verschluß**	**S584T240**
	15	Auszieher Kal. 17, 222 und 223 Rem	
	15	Auszieher andere Kaliber	
	16	Auszieherdruckstift	
	17	Auszieherfeder	
	18	Auswerfer	
	19	Auswerferfeder	
	20	Stift 2.5x12	
6	**21**	**Schlößchen**	**S5840243**
7	**22**	**Kammerstengel m. Stahlknopf**	**S5840245**
7	**22**	**Kammerstengel m. Stahlknopf S/S**	**S58R0245**
7	**23**	**Kammerstengel m. Plastikknopf**	**S5840246**
8		**Verschlußlöseknopf kompl.**	**S5840255**
	24	Verschlußlöseknopf	
	25	Haltestift für Löseknopf	
	26	Feder für Löseknopf	
9	**27**	**Abzugbügel kompl. M558/590/595**	**S5840175**
9	**27**	**Abzugbügel kompl. M658/690/695**	**S5840180**
10		**Ersatzteilsatz für Abzugbügel**	**S5840260**
	28	Magazinhalter	
	29	Magazinhalterfeder	
	30	Stift 2x16	
	31	Magazinlöser	
	32	Feder für Magazinlöser	
	33	Stift 2.5x18	
11	**34**	**3-Schuß-Magazin Kal. 17, 222 und 223**	**S5840370**
11	**34**	**3-Schuß-Magazin Kal. 22-250 Rem**	**S5840371**
11	**34**	**3-Schuß-Magazin Kal. 243 und 308 Win**	**S5840372**
11	**34**	**3-Schuß-Magazin M658/690/695**	**S5840373**
11	**34**	**3-Schuß-Magazin M658/690/695 6.5x55**	**S5840378**
11	**34**	**6-Schuß-Magazin Kal. 17, 222 und 223**	**S5840376**
11	**34**	**5-Schuß-Magazin Kal. 22-250 Rem**	**S5840377**
11	**34**	**5-Schuß-Magazin Kal. 243 und 308 Win**	**S5840374**
11	**34**	**5-Schuß-Magazin M658/690/695**	**S5840375**
11	**34**	**5-Schuß-Magazin M658/690/695 6.5x55**	**S5840379**
12	**35**	**Rückstoßplatte**	**S584T299**
13		**Harte Schaftkappe kompl.**	**S5840295**
	36	Schaftkappe	
	37	Führungsplatte	
	38	Halteschrauben 4.8x32 2 Stück	
13		**Schaftkappe Deluxe kompl.**	**S5840290**
	39	Schaftkappe	
	40	Führungsplatte	
	41	Halteschrauben 4.8x32 2 Stück	
13		**Schaftkappe kompl. für Mod. Master**	**S584T296**
	42	Gummikappe	
	43	Führungsplatte	
	44	Halteschrauben 4.8x32 2 Stück	

TIKKA M595/695 RH ERSATZTEILLISTE

Ersatzteil-gruppen-	Kenn-ziffer Nr.	Artikelbezeichnung		Artikel-Nr.
13		**Sporter Schaftkappe kompl.**		**S574T290**
	45	Schaftkappe		
	46	Halteschrauben M5x20	2 Stück	
	47	Geraden Zwischenplatten	2 Stück	
	48	Halteschraube M6x20		
	49	Unterlegscheibe		
	50	Grundplatte		
	51	Spannmuttern	2 Stück	
	52	O-Ring		
13	**45**	**Zwischenplatte f. geraden Schaftabschluß**		**S584T420**
13	**46**	**Zwischenpl. f. nach oben geneigt. Abschl.**		**S584T421**
13	**47**	**Zwischenpl. f. nach unten geneigt. Abschl.**		**S584T422**
14		**Riemenbügel**		**S594T297**
	48	Riemenbügelschrauben	2 Stück	
	49	Riemenbügel	2 Stück	
14		**Vorderer Riemenbügel f. Mod. Continental**		**S594T298**
	50	Riemenbügelhülse		
	51	Halteschraube		
	52	Grundplatte		
	53	Vorderer Riemenbügel		
15		**Visier**		**S584T310**
	54	Visiersockel		
	55	Halteschraube für Visiersockel		
	56	Kimmenblatt 9.5 mm		
	56	Kimmenblatt 12 mm		
	57	Unterlegscheibe für Kimmenblatt		
	58	Halteschraube für Kimmenblatt		
15		**Battue-Visier**		**S584T311**
	59	Visiersockel		
	60	Halteschrauben für Visiersockel	2 Stück	
	61	Kimmenblatt		
	62	Unterlegscheibe für Kimmenblatt		
	63	Halteschraube für Kimmenblatt		

TIKKA M595/695 RH ERSATZTEILLISTE

Ersatzteil-gruppen-	Kenn-ziffer Nr.	Artikelbezeichnung		Artikel-Nr.
16		**Korn**		**S584T320**
	64	Kornsattel		
	65	Vordere Halteschraube für Kornsattel		
	66	Hintere Halteschraube für Kornsattel		
	67	Korn 5.5 mm		
	67	Korn 6.5 mm		
	67	Korn 7.5 mm		
	67	Korn 8.5 mm		
	68	Kornschutz		
16		**Korn für Battue-Visierung**		**S584T321**
	64	Kornsattel		
	65	Vordere Halteschraube für Kornsattel		
	66	Hintere Halteschraube für Kornsattel		
	67	Leuchtkorn 7.5 mm		
	67	Leuchtkorn 8.5 mm		
	67	Leuchtkorn 9.5 mm		
	68	Kornschutz mit Durchbrüchen		
17		**Halteschrauben für Abzugbügel**		**S5840265**
	69	Vordere Halteschraube		
	70	Hintere Halteschraube		
	71	Unterlegscheibe für Halteschraube	2 Stück	
20		**Verschlußschrauben für Schloßhülse**		**S574T210**
	72	Verschlußschraube M3.5x3	4 Stück	
20		**Verschlußschrauben für Lauf**		**S584T211**
	73	Verschlußschraube M4x2.5	4 Stück	

TIKKA M595/695 RH PIÉCES DE RECHANGE

Nº de jeu de pièces	Re-père	Description	Référence
	1	Boîtier de culasse M595 RH	S3324206
	1	Boîtier de culasse M695 RH	S3334206
	1	Boîtier de culasse M595 RH léger	S3324204
	1	Boîtier de culasse M695 RH léger	S3334204
	1	Boîtier de culasse M595 RH à un coup	S3324208
	1	Boîtier de culasse M695 RH à un coup	S3334208
	1	Boîtier de culasse M595 RH S/S	S332R206
	1	Boîtier de culasse M695 RH S/S	S333R206
	2	Canon cal. 17 Rem	S3321121
	2	Canon cal. 222 Rem	S3321122
	2	Canon cal. 223 Rem	S3321128
	2	Canon cal. 22-250 Rem	S3321140
	2	Canon cal. 243 Win	S3321143
	2	Canon cal. 7mm-08 Rem	S3321135
	2	Canon cal. 308 Win	S3321166
	2	Canon cal. 25-06 Rem	S3331153
	2	Canon cal. 6.5x55 SE	S3331156
	2	Canon cal. 270 Win	S3331159
	2	Canon cal. 7x64	S3331162
	2	Canon cal. 280 Rem	S3331188
	2	Canon cal. 30-06	S3331170
	2	Canon cal. 9.3x62	S3331193
	2	Canon cal. 7 mm Rem Mag	S3331164
	2	Canon cal. 300 Win Mag	S3331176
	2	Canon cal. 338 Win Mag	S3331180
	2	Canon cal. 17 Rem Battue/Trapper	S3328121
	2	Canon cal. 222 Rem Battue/Trapper	S3328122
	2	Canon cal. 223 Rem Battue/Trapper	S3328128
	2	Canon cal. 22-250 Rem Battue/Trapper	S3328140
	2	Canon cal. 243 Win Battue/Trapper	S3328143
	2	Canon cal. 7mm-08 Rem Battue/Trapper	S3328135
	2	Canon cal. 308 Win Battue/Trapper	S3328166
	2	Canon cal. 25-06 Rem Battue/Trapper	S3338153
	2	Canon cal. 6.5x55 SE Battue/Trapper	S3338156
	2	Canon cal. 270 Win Battue/Trapper	S3338159
	2	Canon cal. 7x64 Battue/Trapper	S3338162
	2	Canon cal. 30-06 Battue/Trapper	S3338170
	2	Canon cal. 9.3x62 Battue/Trapper	S3338193
	2	Canon cal. 7 mm Rem Mag Battue/Trapper	S3338164
	2	Canon cal. 300 Win Mag Battue/Trapper	S3338176
	2	Canon cal. 338 Win Mag Battue/Trapper	S3338180
	2	Canon cal. 17 Rem Continental 24"	S3327121
	2	Canon cal. 222 Rem Continental 24"	S3327122
	2	Canon cal. 223 Rem Continental 24"	S3327128
	2	Canon cal. 22-250 Rem Continental 24"	S3327140
	2	Canon cal. 243 Win Continental 24"	S3327143
	2	Canon cal. 7mm-08 Rem Continental 24"	S3327135
	2	Canon cal. 308 Win Continental 24"	S3327166
	2	Canon cal. 25-06 Rem Continental 24"	S3337153
	2	Canon cal. 6.5x55 SE Continental 24"	S3337156
	2	Canon cal. 270 Win Continental 24"	S3337159
	2	Canon cal. 7x64 Continental 24"	S3337162

TIKKA M595/695 RH PIÉCES DE RECHANGE

Nº de jeu de pièces	Re-père	Description	Référence
	2	Canon cal. 30-06 Continental 24"	S3337170
	2	Canon cal. 9.3x62 Continental 24"	S3337193
	2	Canon cal. 7 mm Rem Mag Continental 24"	S3337164
	2	Canon cal. 300 Win Mag Continental 24"	S3337176
	2	Canon cal. 338 Win Mag Continental 24"	S3337180
	2	Canon cal. 17 Rem Continental 26"	S3324121
	2	Canon cal. 222 Rem Continental 26"	S3324122
	2	Canon cal. 223 Rem Continental 26"	S3324128
	2	Canon cal. 22-250 Rem Continental 26"	S3324140
	2	Canon cal. 308 Win Continental 26"	S3324166
	2	Canon cal. 25-06 Rem Continental 26"	S3334153
	2	Canon cal. 6.5x55 SE Continental 26"	S3334156
	2	Canon cal. 270 Win Continental 26"	S3334159
	2	Canon cal. 30-06 Continental 26"	S3334170
	2	Canon cal. 7 mm Rem Mag Continental 26"	S3334164
	2	Canon cal. 300 Win Mag Continental 26"	S3334176
	2	Canon S/S cal. 222 Rem	S3322122
	2	Canon S/S cal. 223 Rem	S3322128
	2	Canon S/S cal. 22-250 Rem	S3322140
	2	Canon S/S cal. 243 Win	S3322143
	2	Canon S/S cal. 7mm-08 Rem	S3322135
	2	Canon S/S cal. 308 Win	S3322166
	2	Canon S/S cal. 25-06 Rem	S3332153
	2	Canon S/S cal. 6.5x55 SE	S3332156
	2	Canon S/S cal. 270 Win	S3332159
	2	Canon S/S cal. 30-06	S3332170
	2	Canon S/S cal. 9.3x62	S3332193
	2	Canon S/S cal. 7 mm Rem Mag	S3332164
	2	Canon S/S cal. 300 Win Mag	S3332176
	2	Canon S/S cal. 338 Win Mag	S3332180
	2	Canon S/S cal. 222 Rem Continental 24"	S3326122
	2	Canon S/S cal. 223 Rem Continental 24"	S3326128
	2	Canon S/S cal. 22-250 Rem Continental 24"	S3326140
	2	Canon S/S cal. 243 Win Continental 24"	S3326143
	2	Canon S/S cal. 7mm-08 Rem Continental 24"	S3326135
	2	Canon S/S cal. 308 Win Continental 24"	S3326166
	2	Canon S/S cal. 25-06 Rem Continental 24"	S3336153
	2	Canon S/S cal. 6.5x55 SE Continental 24"	S3336156
	2	Canon S/S cal. 270 Win Continental 24"	S3336159
	2	Canon S/S cal. 30-06 Continental 24"	S3336170
	2	Canon S/S cal. 9.3x62 Continental 24"	S3336193
	2	Canon S/S cal. 7 mm Rem Mag Contin. 24"	S3336164
	2	Canon S/S cal. 300 Win Mag Continent. 24"	S3336176
	2	Canon S/S cal. 338 Win Mag Continent. 24"	S3336180
	3	Corps de culasse M590/595 RH d 9.6	S3325306
	3	Corps de culasse M590/595 RH d 12	S3325307
	3	Corps de culasse M690/695 RH d 12	S3335306
	3	Corps de culasse M690/695 Mag RH	S3335307
	3	Corps de culasse M590/595 RH d 12 S/S	S332R307
	3	Corps de culasse M690/695 RH d 12 S/S	S333R306
	3	Corps de culasse M690/695 Mag RH S/S	S333R307
	4	Crosse complet M590/595 RH Master g	S2325600

TIKKA M595/695 RH PIÉCES DE RECHANGE

Nº de jeu de pièces	Re-père	Description	Référence
	4	Crosse complet M690/695 RH Master g	S2335600
	4	Crosse complet M595 RH Master ml	S2322616
	4	Crosse complet M695 RH Master ml	S2332616
	4	Crosse complet M558/590/595 RH Dlx g	S2322601
	4	Crosse complet M558/590/595 RH Dlx ml	S2324601
	4	Crosse complet M558/590/595 RH Dlx l	S2321601
	4	Crosse complet M658/690/695 RH Dlx g	S2332601
	4	Crosse complet M658/690/695 RH Dlx ml	S2334601
	4	Crosse complet M658/690/695 RH Dlx l	S2331601
	4	Crosse complet M595 RH Master Pro g	S2323680
	4	Crosse complet M595 RH Master Pro ml	S2322680
	4	Crosse complet M695 RH Master Pro g	S2333680
	4	Crosse complet M695 RH Master Pro ml	S2332680
	4	Crosse complet M595 RH Battue Light g	S2323614
	4	Crosse complet M595 RH Battue Light ml	S2322614
	4	Crosse complet M695 RH Battue Light g	S2333614
	4	Crosse complet M695 RH Battue Light ml	S2332614
	4	Crosse compl. M558/590/595 RH Contin. g	S2327600
	4	Crosse compl. M558/590/595 RH Contin. ml	S2320600
	4	Crosse compl. M658/690/695 RH Contin. g	S2337600
	4	Crosse compl. M658/690/695 RH Contin. ml	S2330600
	4	Crosse compl. M595 RH Cont. Single Shot g	S2323690
	4	Crosse compl. M695 RH Cont. Single Shot g	S2333690
	4	Crosse compl. M595 RH Cont. Single Shot ml	S2322690
	4	Crosse compl. M695 RH Cont. Single Shot ml	S2332690
	4	Crosse compl. M595 RH Cont. Semi-Sporter g	S2323683
	4	Crosse compl. M695 RH Cont. Semi-Sporter g	S2333683
	4	Crosse compl. M595 RH Cont. Semi-Sport. ml	S2322683
	4	Crosse compl. M695 RH Cont. Semi-Sport. ml	S2332683
	4	Crosse compl. M595 RH Sporter g	S2323617
	4	Crosse compl. M695 RH Sporter g	S2333617
	4	Crosse complet M595 RH Synthetic	S2320699
	4	Crosse complet M695 RH Synthetic	S2330699
	4	Crosse complet M695 RH Synthetic Camo	S2335699
1		**Mécanisme de détente complet**	**S584T110**
	5	Mécanisme de détente	
	6	Vis de serrage M6x20	
2		**Pièces de rech. pour méc. de détente M90**	**S584T210**
	7	Ressort de détente	
	8	Vis sans tête de ressort de détente M5x10	
	9	Ressort de détente	
	10	Ressort de levier de sécurité	
	11	Silencieux de sécurité	
2		**Pcs de rech. pour méc. de dét. combinée**	**S584T220**
	12	Ressort de tendeur	
	13	Vis pour tendeur M3x6 2 pièces	
3	**14**	**Ensemble percuteur M558/590/595**	**S5840155**
3	**14**	**Ensemble percuteur M658/690/695**	**S5840165**

TIKKA M595/695 RH PIÉCES DE RECHANGE

Nº de jeu de pièces	Re-père	Description	Référence
4		**Pièces de rechange pour culasse**	**S584T240**
	15	Extracteur cal. 17, 222 et 223 Rem	
	15	Extracteur autres calibres	
	16	Poussoir de l'extracteur	
	17	Ressort de l' extracteur	
	18	Éjecteur	
	19	Ressort d'éjecteur	
	20	Goupille 2.5x12	
6	**21**	**Enveloppe de culasse**	**S5840243**
7	**22**	**Levier de culasse avec bouton acier**	**S5840245**
7	**22**	**Levier de culasse avec bouton acier S/S**	**S58R0245**
7	**23**	**Levier de culasse avec bouton plastique**	**S5840246**
8		**Déclencheur de culasse complet**	**S5840255**
	24	Déclencheur de culasse	
	25	Axe de déclencheur de culasse	
	26	Ressort de déclencheur de culasse	
9	**27**	**Ensemble pontet M558/590/595**	**S5840175**
9	**27**	**Ensemble pontet M658/690/695**	**S5840180**
10		**Pièces de rechange pour pontet**	**S5840260**
	28	Loquet de chargeur	
	29	Ressort de loquet	
	30	Axe 2x16	
	31	Éjecteur de chargeur	
	32	Ressort d'éjecteur de chargeur	
	33	Axe 2.5x18	
11	**34**	**Chargeur 3 coups cal. 17, 222 et 223**	**S5840370**
11	**34**	**Chargeur 3 coups cal. 22-250 Rem**	**S5840371**
11	**34**	**Chargeur 3 coups cal. 243 et 308 Win**	**S5840372**
11	**34**	**Chargeur 3 coups M658/690/695**	**S5840373**
11	**34**	**Chargeur 3 coups M658/690/695 6.5x55**	**S5840378**
11	**34**	**Chargeur 6 coups cal. 17, 222 et 223**	**S5840376**
11	**34**	**Chargeur 5 coups cal. 22-250 Rem**	**S5840377**
11	**34**	**Chargeur 5 coups cal. 243 et 308 Win**	**S5840374**
11	**34**	**Chargeur 5 coups M658/690/695**	**S5840375**
11	**34**	**Chargeur 5 coups M658/690/695 6.5x55**	**S5840379**
12	**35**	**Bloc recul**	**S584T299**
13		**Plaque de crosse complète**	**S5840295**
	36	Plaque de crosse	
	37	Base de plaque de crosse	
	38	Vis de montage 4.8x32 2 pièces	
13		**Plaque de crosse Deluxe complète**	**S5840290**
	39	Plaque de crosse	
	40	Base de plaque de crosse	
	41	Vis de montage 4.8x32 2 pièces	
13		**Plaque de crosse Master complète**	**S584T296**
	42	Plaque de crosse	
	43	Base de plaque de crosse	
	44	Vis de montage 4.8x32 2 pièces	

TIKKA M595/695 RH PIÉCES DE RECHANGE

Nº de jeu de pièces	Re-père	Description		Référence
13		**Plaque de crosse Sporter complète**		**S574T290**
	45	Plaque de crosse		
	46	Vis de montage M5x20	2 pièces	
	47	Intercalaire, droit	2 pièces	
	48	Vis de montage M6x20		
	49	Rondelle de montage		
	50	Base de plaque de crosse		
	51	Écrou de montage	2 pièces	
	52	Anneau O		
13	**53**	**Intercalaire, droit**		**S584T420**
13	**54**	**Intercalaire, oblique vers le bas**		**S584T421**
13	**55**	**Intercalaire, oblique vers le haut**		**S584T422**
14		**Pivots**		**S594T297**
	56	Vis de pivot	2 pièces	
	57	Pivot	2 pièces	
14		**Pivot avant de Continental**		**S594T298**
	58	Douille de pivot		
	59	Vis de montage pour douille		
	60	Écrou de montage pour douille		
	61	Pivot avant		
15		**Cran de mire complet**		**S584T310**
	62	Base de cran de mire		
	63	Vis de montage		
	64	Feuillet 9.5 mm		
	64	Feuillet 12 mm		
	65	Rondelle de montage pour feuillet		
	66	Vis de montage pour feuillet		
15		**Cran de mire de battue complet**		**S584T311**
	67	Base rail de cran de mire		
	68	Vis de montage	2 pièces	
	69	Feuillet		
	70	Rondelle de montage pour feuillet		
	71	Vis de montage pour feuillet		

TIKKA M595/695 RH PIÉCES DE RECHANGE

Nº de jeu de pièces	Re-père	Description		Référence
16		**Guidon complet**		**S584T320**
	72	Base de guidon		
	73	Vis de montage avant pour base		
	74	Vis de montage arrière pour base		
	75	Guidon 5.5 mm		
	75	Guidon 6.5 mm		
	75	Guidon 7.5 mm		
	75	Guidon 8.5 mm		
	76	Protège de guidon		
16		**Guidon de battue complet**		**S584T321**
	72	Base de guidon		
	73	Vis de montage avant pour base		
	74	Vis de montage arrière pour base		
	75	Guidon fluorescente 7.5 mm		
	75	Guidon fluorescente 8.5 mm		
	75	Guidon fluorescente 9.5 mm		
	76	Protège de guidon avec trous		
17		**Vis de serrage de pontet**		**S5840265**
	77	Vis de serrage avant		
	78	Vis de serrage arrière		
	79	Rondelle de vis de serrage	2 pièces	
20		**Vis de bouche pour boîtier de culasse**		**S574T210**
	80	Vis de bouche M3.5x3	4 pièces	
20		**Vis de bouche pour canon**		**S584T211**
	81	Vis de bouche M4x2.5	4 pièces	

REPUESTOS TIKKA M595/695 RH

Conjunto nº	Pieza nº	Descripción	Art.Nºn
	1	Caja M595 RH	S3324206
	1	Caja M695 RH	S3334206
	1	Caja M595 RH ligero	S3324204
	1	Caja M695 RH ligero	S3334204
	1	Caja M595 RH De un tiro	S3324208
	1	Caja M695 RH De un tiro	S3334208
	1	Caja M595 RH S/S	S332R206
	1	Caja M695 RH S/S	S333R206
	2	Cañón cal 17 Rem	S3321121
	2	Cañón cal 222 Rem	S3321122
	2	Cañón cal 223 Rem	S3321128
	2	Cañón cal 22-250 Rem	S3321140
	2	Cañón cal 243 Win	S3321143
	2	Cañón cal 7mm-08 Rem	S3321135
	2	Cañón cal 308 Win	S3321166
	2	Cañón cal 25-06 Rem	S3331153
	2	Cañón cal 6.5x55 SE	S3331156
	2	Cañón cal 270 Win	S3331159
	2	Cañón cal 7x64	S3331162
	2	Cañón cal 280 Rem	S3331162
	2	Cañón cal 30-06	S3331170
	2	Cañón cal 9.3x62	S3331193
	2	Cañón cal 7 mm Rem Mag	S3331164
	2	Cañón cal 300 Win Mag	S3331176
	2	Cañón cal 338 Win Mag	S3331180
	2	Cañón cal 17 Rem Battue/Trapper	S3328121
	2	Cañón cal 222 Rem Battue/Trapper	S3328122
	2	Cañón cal 223 Rem Battue/Trapper	S3328128
	2	Cañón cal 22-250 Rem Battue/Trapper	S3328140
	2	Cañón cal 243 Win Battue/Trapper	S3328143
	2	Cañón cal 7mm-08 Rem Battue/Trapper	S3328135
	2	Cañón cal 308 Win Battue/Trapper	S3328166
	2	Cañón cal 25-06 Rem Battue/Trapper	S3338153
	2	Cañón cal 6.5x55 SE Battue/Trapper	S3338156
	2	Cañón cal 270 Win Battue/Trapper	S3338159
	2	Cañón cal 7x64 Battue/Trapper	S3338162
	2	Cañón cal 30-06 Battue/Trapper	S3338170
	2	Cañón cal 9.3x62 Battue/Trapper	S3338193
	2	Cañón cal 7 mm Rem Mag Battue/Trapper	S3338164
	2	Cañón cal 300 Win Mag Battue/Trapper	S3338176
	2	Cañón cal 338 Win Mag Battue/Trapper	S3338180
	2	Cañón cal 17 Rem Continental 24"	S3327121
	2	Cañón cal 222 Rem Continental 24"	S3327122
	2	Cañón cal 223 Rem Continental 24"	S3327128
	2	Cañón cal 22-250 Rem Continental 24"	S3327140
	2	Cañón cal 243 Win Continental 24"	S3327143
	2	Cañón cal 7mm-08 Rem Continental 24"	S3327135
	2	Cañón cal 308 Win Continental 24"	S3327166
	2	Cañón cal 25-06 Rem Continental 24"	S3337153
	2	Cañón cal 6.5x55 SE Continental 24"	S3337156
	2	Cañón cal 270 Win Continental 24"	S3337159
	2	Cañón cal 7x64 Continental 24"	S3337162
	2	Cañón cal 30-06 Continental 24"	S3337170

REPUESTOS TIKKA M595/695 RH

Conjunto nº	Pieza nº	Descripción	Art.Nºn
	2	Cañón cal 9.3x62 Continental 24"	S3337193
	2	Cañón cal 7 mm Rem Mag Continental 24"	S3337164
	2	Cañón cal 300 Win Mag Continental 24"	S3337176
	2	Cañón cal 338 Win Mag Continental 24"	S3337180
	2	Cañón cal 17 Rem Continental 26"	S3324121
	2	Cañón cal 222 Rem Continental 26"	S3324122
	2	Cañón cal 223 Rem Continental 26"	S3324128
	2	Cañón cal 22-250 Rem Continental 26"	S3324140
	2	Cañón cal 308 Win Continental 26"	S3324166
	2	Cañón cal 25-06 Rem Continental 26"	S3334153
	2	Cañón cal 6.5x55 SE Continental 26"	S3334156
	2	Cañón cal 270 Win Continental 26"	S3334159
	2	Cañón cal 30-06 Continental 26"	S3334170
	2	Cañón cal 7 mm Rem Mag Continental 26"	S3334164
	2	Cañón cal 300 Win Mag Continental 26"	S3334176
	2	Cañón S/S cal 222 Rem	S3322122
	2	Cañón S/S cal 223 Rem	S3322128
	2	Cañón S/S cal 22-250 Rem	S3322140
	2	Cañón S/S cal 243 Win	S3322143
	2	Cañón S/S cal 7mm-08 Rem	S3322135
	2	Cañón S/S cal 308 Win	S3322166
	2	Cañón S/S cal 25-06 Rem	S3332153
	2	Cañón S/S cal 6.5x55 SE	S3332156
	2	Cañón S/S cal 270 Win	S3332159
	2	Cañón S/S cal 30-06	S3332170
	2	Cañón S/S cal 9.3x62	S3332193
	2	Cañón S/S cal 7 mm Rem Mag	S3332164
	2	Cañón S/S cal 300 Win Mag	S3332176
	2	Cañón S/S cal 338 Win Mag	S3332180
	2	Cañón S/S cal 222 Rem Continental 24"	S3326122
	2	Cañón S/S cal 223 Rem Continental 24"	S3326128
	2	Cañón S/S cal 22-250 Rem Continental 24"	S3326140
	2	Cañón S/S cal 243 Win Continental 24"	S3326143
	2	Cañón S/S cal 7mm-08 Rem Continental 24"	S3326135
	2	Cañón S/S cal 308 Win Continental 24"	S3326166
	2	Cañón S/S cal 25-06 Rem Continental 24"	S3336153
	2	Cañón S/S cal 6.5x55 SE Continental 24"	S3336156
	2	Cañón S/S cal 270 Win Continental 24"	S3336159
	2	Cañón S/S cal 30-06 Continental 24"	S3336170
	2	Cañón S/S cal 9.3x62 Continental 24"	S3336193
	2	Cañón S/S cal 7 mm Rem Mag Contin. 24"	S3336164
	2	Cañón S/S cal 300 Win Mag Continental 24"	S3336176
	2	Cañón S/S cal 338 Win Mag Continental 24"	S3336180
	3	Cuerpo del cerrojo M590/595 RH d 9.6	S3325306
	3	Cuerpo del cerrojo M590/595 RH d 12	S3325307
	3	Cuerpo del cerrojo M690/695 RH d 12	S3335306
	3	Cuerpo del cerrojo M690/695 Mag RH	S3335307
	3	Cuerpo del cerrojo M590/595 RH d 12 S/S	S332R307
	3	Cuerpo del cerrojo M690/695 RH d 12 S/S	S333R306
	3	Cuerpo del cerrojo M690/695 Mag RH S/S	S333R307
	4	Culata M590/595 RH Master al aceite	S2325600
	4	Culata M690/695 RH Master al aceite	S2335600
	4	Culata M595 RH Master mate	S2322616

REPUESTOS TIKKA M595/695 RH

Conjunto nº	Pieza nº	Descripción	Art.Nºn
	4	Culata M695 RH Master mate	S2332616
	4	Culata M558/590/595 RH Deluxe al aceite	S2322601
	4	Culata M558/590/595 RH Deluxe mate	S2324601
	4	Culata M558/590/595 RH Deluxe lacada	S2321601
	4	Culata M658/690/695 RH Deluxe al aceite	S2332601
	4	Culata M658/690/695 RH Deluxe mate	S2334601
	4	Culata M658/690/695 RH Deluxe lacada	S2331601
	4	Culata M595 RH Master Pro al aceite	S2323680
	4	Culata M595 RH Master Pro mate	S2322680
	4	Culata M695 RH Master Pro al aceite	S2333680
	4	Culata M695 RH Master Pro mate	S2332680
	4	Culata M595 RH Battue Light al aceite	S2323614
	4	Culata M595 RH Battue Light mate	S2322614
	4	Culata M695 RH Battue Light al aceite	S2333614
	4	Culata M695 RH Battue Light mate	S2332614
	4	Culata M558/590/595 RH Contin. al aceite	S2327600
	4	Culata M558/590/595 RH Contin. mate	S2320600
	4	Culata M658/690/695 RH Contin. al aceite	S2337600
	4	Culata M658/690/695 RH Contin. mate	S2330600
	4	Culata M595 RH Cont. Single Shot al aceite	S2323690
	4	Culata M695 RH Cont. Single Shot al aceite	S2333690
	4	Culata M595 RH Cont. Single Shot mate	S2322690
	4	Culata M695 RH Cont. Single Shot mate	S2332690
	4	Culata M595 RH Cont. Semi-Sporter al aceite	S2323683
	4	Culata M695 RH Cont. Semi-Sporter al aceite	S2333683
	4	Culata M595 RH Cont. Semi-Sporter mate	S2322683
	4	Culata M695 RH Cont. Semi-Sporter mate	S2332683
	4	Culata M595 RH Sporter al aceite	S2323617
	4	Culata M695 RH Sporter al aceite	S2333617
	4	Culata M595 RH Synthetic	S2320699
	4	Culata M695 RH Synthetic	S2330699
	4	Culata M695 RH Synthetic Camo	S2335699
1		**Mecanismo completo de disparador**	**S584T110**
	5	Mecanismo de disparador	
	6	Tornillo de amarre M6x20	
2		**Repuestos mecanismo de disparador M90**	**S584T210**
	7	Muelle de disparador	
	8	Tornillo de muelle de disparador M5x10	
	9	Muelle de presión de disparador	
	10	Muelle de leva de seguro	
	11	Silenciador de seguro	
2		**Repuestos mecanismo grupo disparador**	**S584T220**
	12	Muelle de grupo disparador	
	13	Tornillo de grupo de disparador M3x6(2)	
3	**14**	**Conjunto de percutor M558/590/595**	**S5840155**
3	**14**	**Conjunto de percutor M658/690/695**	**S5840165**

REPUESTOS TIKKA M595/695 RH

Conjunto nº	Pieza nº	Descripción	Art.Nºn
4		**Repuestos del cerrojo**	**S584T240**
	15	Extractor cal 17, 222 y 223 Rem	
	15	Extractor de otros cal	
	16	Botón de extractor	
	17	Muelle de extractor	
	18	Expulsor	
	19	Muelle de expulsor	
	20	Pasador 2.5x12	
6	**21**	**Cubierta de cerrojo**	**S5840243**
7	**22**	**Palanca de cerrojo con cabeza de acero**	**S5840245**
7	**22**	**Palanca de cerrojo con cabeza de acero S/S**	**S5840245**
7	**23**	**Palanca de cerrojo con cabeza de plástico**	**S5840246**
8		**Desenganche completo del cerrojo**	**S5840255**
	24	Desenganche del cerrojo	
	25	Pasador desenganche cerrojo	
	26	Muelle desenganche cerrojo	
9	**27**	**Conjunto de guardamonte M558/590/595**	**S5840175**
9	**27**	**Conjunto de guardamonte M658/690/695**	**S5840180**
10		**Repuestos para guardamonte**	**S5840260**
	28	Prisionero del cargador	
	29	Muelle del prisionero del cargador	
	30	Pasador 2x16	
	31	Expulsor del cargador	
	32	Muelle expulsor del cargador	
	33	Pasador 2.5x18	
11	**34**	**Cargador 3 t. cal 17, 222 y 223 Rem**	**S5840370**
11	**34**	**Cargador 3 t. cal 22-250 Rem**	**S5840371**
11	**34**	**Cargador 3 t. cal 243 y 308 Win**	**S5840372**
11	**34**	**Cargador 3 t. M658/690/695**	**S5840373**
11	**34**	**Cargador 3 t. M658/690/695 cal 6.5x55**	**S5840378**
11	**34**	**Cargador 6 t. cal 17, 222 y 223 Rem**	**S5840376**
11	**34**	**Cargador 5 t. cal 22-250 Rem**	**S5840377**
11	**34**	**Cargador 5 t. cal 243 y 308 Win**	**S5840374**
11	**34**	**Cargador 5 t. M658/690/695**	**S5840375**
11	**34**	**Cargador 5 t. M658/690/695 cal 6.5x55**	**S5840379**
12	**35**	**Bloque del retroceso**	**S584T299**
13		**Cantonera completa**	**S5840295**
	36	Cantonera	
	37	Base de cantonera	
	38	Tornillo de montaje 4.8x32 (2)	
13		**Cantonera completa Deluxe**	**S5840290**
	39	Cantonera	
	40	Base de cantonera	
	41	Tornillo de montaje 4.8x32 (2)	
13		**Cantonera completa Master**	**S584T296**
	42	Cantonera	
	43	Base de cantonera	
	44	Tornillo de montaje 4.8x32 (2)	

REPUESTOS TIKKA M595/695 RH

Conjunto nº	Pieza nº	Descripción		Art.Nºn
13		**Cantonera completa Sporter**		**S574T290**
	45	Cantonera		
	46	Tornillo de montaje M5x20	(2)	
	47	Espaciador recto de cantonera	(2)	
	48	Tornillo de montaje M6x20		
	49	Arandela		
	50	Base de cantonera		
	51	Tuerca de montaje	(2)	
	52	Anillo O		
13	**53**	**Espaciador recto de cantonera**		**S584T420**
13	**54**	**Espaciador oblicuo arriba de cantonera**		**S584T421**
13	**55**	**Espaciador oblicuo abajo de cantonera**		**S584T422**
14		**Anillas**		**S594T297**
	56	Tornillo de anilla	(2)	
	57	Anilla	(2)	
14		**Anilla frontal Continental**		**S594T298**
	58	Encaje de anilla		
	59	Tornillo de montaje de encaje		
	60	Tuerca de montaje para encaje		
	61	Anilla frontal		
15		**Mira trasera**		**S584T310**
	62	Base de mira trasera		
	63	Tornillo de montaje		
	64	Cuña 9.5 mm		
	64	Cuña 12 mm		
	65	Arandela de montaje para cuña		
	66	Tornillo de montaje para cuña		
15		**Mira trasera Battue**		**S584T311**
	67	Base de mira trasera		
	68	Tornillo de montaje	(2)	
	69	Cuña		
	70	Arandela de montaje para cuña		
	71	Tornillo de montaje para cuña		

REPUESTOS TIKKA M595/695 RH

Conjunto nº	Pieza nº	Descripción		Art.Nºn
16		**Mira frontal**		**S584T320**
	72	Base de mira frontal		
	73	Tornillo de montaje frontal para base		
	74	Tornillo de montaje trasero para base		
	75	Punto de mira 5.5		
	75	Punto de mira 6.5		
	75	Punto de mira 7.5		
	75	Punto de mira 8.5		
	76	Protector mira frontal		
16		**Mira frontal Battue**		**S584T321**
	72	Base de mira frontal		
	73	Tornillo de montaje frontal para base		
	74	Tornillo de montaje trasero para base		
	75	Mira fluorescente 7.5		
	75	Mira fluorescente 8.5		
	75	Mira fluorescente 9.5		
	76	Protector mira frontal con agujeros		
17		**Tornillos sujeción guardamonte**		**S5840265**
	77	Tornillo sujeción frontal		
	78	Tornillo sujeción trasero		
	79	Arandela de sujeción de tornillo	(2)	
20		**Tornillos tapón para caja**		**S574T210**
	80	Tornillo tapón M3.5x3	(4)	
20		**Tornillos tapón para cañón**		**S584T211**
	81	Tornillo tapón M4x2.5	(4)	

TIKKA

TARKASTUS- JA TAKUUTODISTUS - INSPEKTIONS- OCH GARANTIBEVIS
INSPECTION CERTIFICATE - ENDABNAHMEZERTIFIKAT UND GARANTIESCHEIN
CERTIFICATO DI COLLAUDO - CERTIFICAT DE CONTRÔLE - CERTIFICADO DE CONTROL

MOD. _____

CAL. _____

S/N _____

Key code _____

Tarkastus - Inspektion - Inspection - Collaudo
Endkontrolle - Contrôle - Inspección

Tarkastettu kansainvälisen tarkastusjärjestön (C.I.P.) ohjeiden mukaisesti.

Inspekterad enligt reglerna av C.I.P.

Inspected according to the rules of international organisation C.I.P.

Collaudo effettuato secondo le norme C.I.P.

Entsprechend den Vorschriften der internationalen Organisation C.I.P. kontrolliert und endabgenommen.

Inspection correspondant aux normes C.I.P.

Inspección realizada según las normas de la Organización Internacional C.I.P.

1 VUODEN TAKUU
1 ÅRS GARANTI
1 YEAR GUARANTEE
GARANZIA DI UN ANNO
1 JAHR GARANTIE
GARANTIE VALABLE UN AN
VALIDEZ GARANTIA UN AÑO

Valmistaja antaa takuun mahdollisista raaka-aine- ja valmistusvirheistä. Virheen ilmaantuessa pyydämme lähettämään aseen ja takuukortin myyjälle.

Tillverkaren ger garantin för material- och konstruktionsfel. Uppstår fel på vapnet skall det sändas tillsammans med garantibeviset till säljaren.

The product is guaranteed against possible defects in material or workmanship. In case of defect, please send the gun together with this guarantee card to the seller.

Il Fabbricante garantisce l'arma contro eventuali difetti di materiali e fabbricazione. In caso di difetti l'arma dovrà essere fatta pervenire all'Armiere assieme alla presente cartolina.

Der Hersteller übernimmt die Garantie für eventuelle Material- oder Herstellungsfehler. Im Falle einer Reklamation senden Sie die Waffe zusammen mit dieser Garantiekarte an den Verkäufer.

Le fabricant garantit l'acheteur contre les vices de fabrication et contre les cas de non-conformité. Nous prions l'acheteur de renvoyer l'arme défectueuse accompagnée du bon de garantie à l'armurerie.

El producto está garantizado contra defectos posibles de material o de fabricación, en cuyo caso les rogamos envíen el arma junto con esta tarjeta de garantía al distribuidor.

Ostaja, Köpare, Buyer, Acquirente Käufer, Acheteur, Comprador Luovutuspäivä, Försäljningsdatum, Purchase date Data di vendita, Kaufdatum, Date da la vente, Fecha de compra	Myyjä, Säljare, Seller, Venditore Verkäufer, Vendeur, Vendedor

Postiosoite: Sako Oy, PL 149, 11101 Riihimäki **Address: Sako Ltd., P.O. Box 149, FIN-11101 Riihimäki, Finland**

SAKO LTD., P.O.BOX 149, 11101 RIIHIMÄKI, FINLAND, Telephone +358 19 7431, Telefax +358 19 720446, export@sako.fi, www.sako.fi